

2024
3月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■ OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



憩うよ 沖縄。

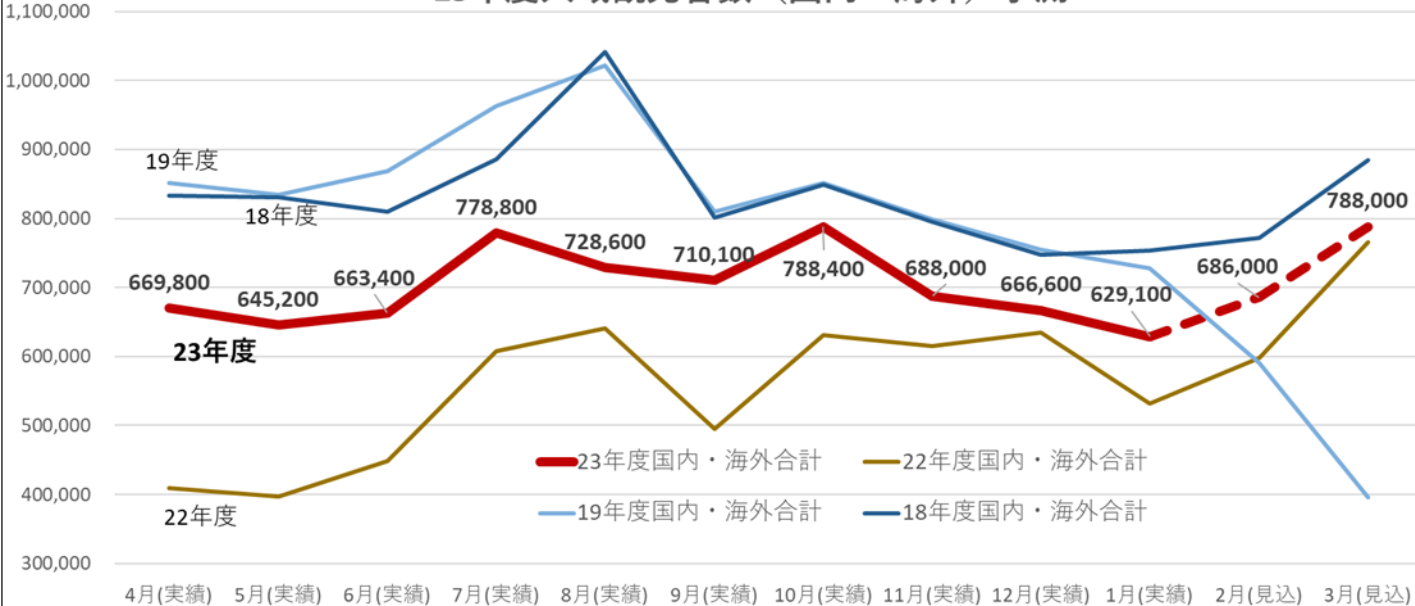


©OCVB

1. 入域観光客数概況（24年1月実績および2月～3月見通し）

	4月(実績)	5月(実績)	6月(実績)	7月(実績)	8月(実績)	9月(実績)	10月(実績)	11月(実績)	12月(実績)	1月(実績)	2月(見込)	3月(見込)	2-3月計	23年度計
23年度国内（空路）	601,700	564,200	577,300	654,900	628,700	599,700	667,600	595,400	566,500	504,800	558,000	650,000	1,208,000	7,168,800
23年度国内（海路）	1,400	11,100	8,400	8,700	3,500	3,800	5,300	1,700	5,000	4,000	2,000	8,000	10,000	62,900
23年度国内合計	603,100	575,300	585,700	663,600	632,200	603,500	672,900	597,100	571,500	508,800	560,000	658,000	1,218,000	7,231,700
23年度海外（空路）	60,200	63,300	68,100	80,300	71,600	79,600	79,000	77,300	88,900	92,800	96,000	95,000	191,000	952,100
23年度海外（海路）	6,500	6,600	9,600	34,900	24,800	27,000	36,500	13,600	6,200	27,500	30,000	35,000	65,000	258,200
23年度海外合計	66,700	69,900	77,700	115,200	96,400	106,600	115,500	90,900	95,100	120,300	126,000	130,000	256,000	1,210,300
23年度国内・海外合計	669,800	645,200	663,400	778,800	728,600	710,100	788,400	688,000	666,600	629,100	686,000	788,000	1,474,000	8,442,000
22年度対比（国内・海外）	163.8%	162.6%	147.9%	128.1%	113.7%	143.5%	125.0%	111.9%	105.0%	118.2%	114.7%	102.8%	108.1%	124.6%
19年度対比（国内・海外）	78.7%	77.3%	76.4%	80.8%	71.3%	87.7%	92.6%	86.1%	88.3%	86.4%	116.1%	198.8%	149.3%	89.2%
18年度対比（国内・海外）	80.4%	77.7%	81.9%	87.9%	70.0%	88.6%	92.8%	86.5%	89.2%	83.5%	88.8%	89.1%	89.0%	84.4%
23年度国内空路／19年度国内空路	100.9%	101.4%	102.1%	100.2%	85.4%	101.8%	108.5%	99.9%	100.1%	94.9%	105.9%	165.7%	131.4%	103.5%
23年度国内海路／19年度国内海路	28.0%	108.8%	200.0%	126.1%	145.8%	292.3%	94.6%	42.5%	74.6%	181.8%	69.0%	500.0%	222.2%	118.7%
23年度国内合計／19年度国内合計	100.3%	101.6%	102.8%	100.4%	85.6%	102.2%	108.4%	99.5%	99.8%	95.2%	105.7%	167.0%	131.8%	103.6%
23年度海外空路／19年度海外空路	40.6%	39.0%	40.1%	46.1%	47.7%	65.9%	64.2%	79.0%	84.7%	76.1%	185.7%	3958.3%	353.0%	66.7%
23年度海外海路／19年度海外海路	6.4%	6.2%	7.5%	27.1%	18.7%	27.6%	34.0%	13.4%	8.0%	38.4%	322.6%	皆増	698.9%	24.3%
23年度海外合計／19年度海外合計	26.6%	26.0%	26.0%	38.0%	34.1%	48.7%	50.1%	45.7%	52.1%	62.2%	206.6%	5416.7%	403.8%	48.6%
23年度国内空路／18年度国内空路	108.6%	111.7%	108.7%	110.9%	85.6%	105.3%	111.3%	100.0%	99.9%	96.8%	105.9%	100.1%	102.7%	103.2%
23年度国内海路／18年度国内海路	66.7%	118.1%	247.1%	202.3%	49.3%	223.5%	189.3%	19.3%	156.3%	190.5%	37.7%	102.6%	76.3%	108.4%
23年度国内合計／18年度国内合計	108.4%	111.8%	109.6%	111.5%	85.3%	105.7%	111.6%	98.8%	100.2%	97.2%	105.2%	100.1%	102.4%	103.3%
23年度海外空路／18年度海外空路	39.6%	40.9%	40.4%	48.3%	43.2%	53.5%	52.7%	61.7%	63.0%	61.7%	69.2%	66.9%	68.0%	52.8%
23年度海外海路／18年度海外海路	5.2%	4.1%	9.0%	28.0%	18.5%	33.0%	37.8%	20.6%	17.2%	34.6%	29.6%	41.4%	35.0%	21.6%
23年度海外合計／18年度海外合計	24.1%	22.1%	28.2%	39.6%	32.1%	46.2%	46.9%	47.6%	53.7%	52.3%	52.5%	57.4%	54.9%	40.3%

23年度入域観光客数（国内・海外）予測



1. 入域観光客数概況(24年1月実績および2月～3月見通し)

(概況)

国内入域については県内各地で開催されるマラソン大会やプロ野球・プロサッカーキャンプなどのスポーツイベントの開催および、春休み期間中を中心に、旅行需要は引き続き好調に推移すると見込まれる。宮古・石垣を含む東京発沖縄路線の需要が高い。

海外入域については、空路は特に台北、韓国仁川、香港路線については予約が堅調に推移しているほか、台北路線の増便および高雄路線の運航再開、上海路線の増便等により空路入域客数に関してはコロナ前の7割弱の水準まで回復する見込み。

海路は那覇発着のクルーズが2～3月間で計8件の他、台湾や中国(上海・厦門・香港)などから入港が予定されているが、入域客数はコロナ前の3割程度の水準となる見通し。

(詳細)

・2月 : 【国内】

(空路) コロナ前とほぼ同水準の 55.8万人 (20年2月対比 105.9%) と見込む。

2度の3連休周辺を中心にプロ野球、プロサッカーキャンプ等の旅行需要は好調に推移する見込み。宮古・石垣を含む東京・大阪発沖縄路線の需要は引き続き高い。

(海路) 入域客数は 0.2万人 (19年2月対比 37.7%) となる見通し。尚、那覇発着台湾(基隆)クルーズの運航が7件予定されている。

【海外】

(空路) 春節連休期間(2月10日～17日)を中心に台湾や韓国路線および香港路線については好調に推移しているが、中国本土(上海、北京)路線については全体的に需要は低調となっている。入域客数は 9.6万人 (19年2月対比 69.2%) となる見通し。

- ・台北那覇路線◆チャイナエアライン: 1月1日から火・木・土・日曜 のみ1日2往復へ増便
- ・高雄那覇路線◆チャイナエアライン: 1月1日から月・水・金曜のみ運航
- ・上海那覇路線◆中国東方航空: 1月26日から月火木金日曜(週5)のみ1日2往復へ増便
- ◆中国春秋航空 1月26日より新規就航(月・水・金・日曜)
- ◆上海吉祥航空 3月31日まで運休

(海路) 香港や上海などから計8回入港予定。入域客数は 3万人 (19年2月対比 29.6%) となる見通し。

・3月 : 【国内】

(空路) 春休み需要が堅調で、コロナ前とほぼ同水準の 65万人 (19年3月対比100.1%) と見込む。

(海路) 入域客数は 0.8万人 (19年3月対比 102.6%) となる見通し。

【海外】

(空路) 入域客数は 9.5万人 (19年3月対比 66.9%) となる見通し。

(海路) 香港や上海などから計15回入港予定。入域客数は 3.5万人 (19年3月対比 41.4%) となる見通し。尚、那覇発着台湾(基隆)クルーズの運航が1件予定されている。

2023年度 入域数 実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				◆空路/ 海路別	総計／空路				◆空路/ 海路別	総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	4,195,800	140.0%	+1,198,200	2,997,600		4,049,500	135.5%	+1,060,600	2,988,900		146,300	1681.6%	+137,600	8,700
10月	788,400	125.0%	+157,700	630,700		746,600	118.7%	+117,700	628,900		41,800	2322.2%	+40,000	1,800
11月	688,000	111.9%	+73,000	615,000		672,700	109.6%	+59,100	613,600		15,300	1092.9%	+13,900	1,400
12月	666,600	105.0%	+31,600	635,000		655,400	103.5%	+22,200	633,200		11,200	622.2%	+9,400	1,800
10-12月計	2,143,000	113.9%	+262,300	1,880,700		2,074,700	110.6%	+199,000	1,875,700		68,300	1366.0%	+63,300	5,000
1月	629,100	118.2%	+96,900	532,200		597,600	112.6%	+66,900	530,700		31,500	2100.0%	+30,000	1,500
年度計	6,967,900	102.9%	+193,300	6,774,600		6,721,800	99.7%	△20,800	6,742,600		246,100	769.1%	+214,100	32,000
国内	国内客／合計				◆空路/ 海路別	国内客／空路				◆空路/ 海路別	国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	3,663,400	122.2%	+665,900	2,997,500		3,626,500	121.3%	+637,700	2,988,800		36,900	424.1%	+28,200	8,700
10月	672,900	107.1%	+44,900	628,000		667,600	106.6%	+41,400	626,200		5,300	196.3%	+2,600	2,700
11月	597,100	99.0%	△5,800	602,900		595,400	99.0%	△6,100	601,500		1,700	14.0%	△10,400	12,100
12月	571,500	94.9%	△30,700	602,200		566,500	94.4%	△33,900	600,400		5,000	15.2%	△27,800	32,800
10-12月計	1,841,500	100.5%	+8,400	1,833,100		1,829,500	100.1%	+1,400	1,828,100		12,000	25.2%	△35,600	47,600
1月	508,800	104.4%	+21,400	487,400		504,800	103.9%	+18,900	485,900		4,000	266.7%	+2,500	1,500
下期計	2,350,300	65.7%	△1,226,700	3,577,000		2,334,300	65.4%	△1,232,500	3,566,800		16,000	30.3%	△36,800	52,800
年度計	6,013,700	91.5%	△560,800	6,574,500		5,960,800	90.9%	△594,800	6,555,600		52,900	86.0%	△8,600	61,500
外国	外国客／合計				◆空路/ 海路別	外国客／空路				◆空路/ 海路別	外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
上期計	532,400	532400%	+532,300	100		423,000	423000%	+422,900	100		109,400		+109,400	0
10月	115,500	4278%	+112,800	2,700		79,000	2926%	+76,300	2,700		36,500		+36,500	0
11月	90,900	751%	+78,800	12,100		77,300	639%	+65,200	12,100		13,600		+13,600	0
12月	95,100	290%	+62,300	32,800		88,900	271%	+56,100	32,800		6,200		+6,200	0
10-12月計	301,500	633%	+253,900	47,600		245,200	515%	+197,600	47,600		56,300		+56,300	0
1月	120,300	269%	+75,500	44,800		92,800	207%	+48,000	44,800		27,500		+27,500	0
下期計	421,800	211%	+221,800	200,000		338,000	181%	+151,100	186,900		83,800	640%	+70,700	13,100
年度計	954,200	477%	+754,100	200,100		761,000	407%	+574,000	187,000		193,200	1475%	+180,100	13,100

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値



<数値引用>

- 総数：沖縄県 観光政策課
- 八重山：沖縄県 八重山事務所
- 宮古：宮古島市 観光工商部 観光商工課
- 久米島：久米島町観光協会
- 座間味村：座間味村役場 産業振興課
- 渡嘉敷村：渡嘉敷村 商工観光課

<数値のご注意>

※ 各数値は、左記の関係各所が定めた統計手法により算出されているため、考え方若干の相違があります。また各諸島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。
※ 数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

●沖縄県入域観光客数 総計				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	4,195,800	140.0%	+1,198,200	2,997,600
10月	788,400	125.0%	+157,700	630,700
11月	688,000	111.9%	+73,000	615,000
12月	666,600	105.0%	+31,600	635,000
10-12月計	2,143,000	113.9%	+262,300	1,880,700
1月	629,100	118.2%	+96,900	532,200
下期計	2,772,100	73.4%	△1,004,900	3,777,000
年度計	6,967,900	102.9%	+193,300	6,774,600

●八重山				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	637,902	128.8%	+142,505	495,397
10月	109,368	109.3%	+9,342	100,026
11月	93,268	103.3%	+3,001	90,267
12月	84,225	101.2%	+973	83,252
10-12月計	286,861	104.9%	+13,316	273,545
1月			△71,800	71,800
下期計	286,861	52.5%	△259,084	545,945
年度計	1,041,342	173.1%	+439,907	601,435

●宮古				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	485,464	131.4%	+116,149	369,315
10月	103,820	124.1%	+20,148	83,672
11月	68,799	114.5%	+8,738	60,061
12月	64,059	103.0%	+1,880	62,179
10-12月計	236,678	114.9%	+30,766	205,912
1月	53,767	132.1%	+13,065	40,702
下期計	290,445	79.0%	△77,027	367,472
年度計	775,909	105.3%	+39,122	736,787

●久米島				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	44,964	106.1%	+2,574	42,390
10月	8,752	106.1%	+500	8,252
11月	7,747	109.3%	+661	7,086
12月	7,417	108.1%	+553	6,864
10-12月計	23,916	107.7%	+1,714	22,202
1月	6,854	106.4%	+415	6,439
下期計	30,770	72.6%	△11,619	42,389
年度計	84,779	100.0%	+0	84,779

●座間味村				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	63,032	117.9%	+9,554	53,478
10月	10,146	136.0%	+2,688	7,458
11月	6,246	118.3%	+967	5,279
12月	2,402	101.1%	+25	2,377
10-12月計	18,794	124.3%	+3,680	15,114
1月	2,986	97.9%	△63	3,049
下期計	21,780	77.4%	△6,351	28,131
年度計	84,812	103.9%	+3,203	81,609

●渡嘉敷村				
	2023	前年比	前年増減	2022
上期計	69,610	102.9%	+1,955	67,655
10月	11,612	103.2%	+360	11,252
11月	6,180	96.6%	△216	6,396
12月	4,587	121.8%	+820	3,767
10-12月計	22,379	104.5%	+964	21,415
1月			△4,119	4,119
下期計	22,379	59.7%	△15,116	37,495
年度計	91,989	87.5%	△13,161	105,150

▲ 沖縄離島の入域観光客数 ▼

3. 入域数／航路別入域実績

国内 ・ 海外		上期計			10月		11月		12月		1月		年度計			
		入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数
		(人)	(%)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング
国内 ／ 航路別	札幌	600	△ 14,400	200	4,300	0	4,100	600	4,000	400	4,000	200	1,000	0.0%	△2,500	41
	仙台	21,600	0.5%	+2,700	4,300	300	4,700	1,000	4,100	100	4,000	△ 200	38,700	0.6%	+35,000	13
	福島	0	0.0%	+0	0	△200	300	300	100	100	100	100	500	0.0%	+500	35
	新潟	6,200	0.1%	+5,200	2,200	400	2,400	100	2,400	100	1,500	△ 200	14,700	0.2%	+12,400	25
	小松	15,900	0.4%	+5,300	3,500	300	3,100	△ 300	2,800	-400	2,400	200	27,700	0.4%	+24,300	23
	東京	1,796,400	43.1%	+262,000	332,100	15,700	293,000	△ 4,000	282,500	-15,300	240,800	5,100	2,944,800	43.9%	+2,647,800	1
	茨城	20,300	0.5%	+6,700	3,800	700	3,400	△ 200	3,000	-500	3,300	400	33,800	0.5%	+30,200	17
	静岡	8,000	0.2%	+3,700	2,500	2,500	0	0	800	-100	500	200	11,800	0.2%	+11,800	26
	名古屋	323,300	7.7%	+45,000	58,000	△1,300	47,100	△ 6,200	46,100	-9,600	44,300	△ 1,800	518,800	7.7%	+465,500	4
	伊丹	236,600	5.7%	+24,600	40,800	△400	38,900	△ 1,700	38,900	-700	35,100	2,700	390,300	5.8%	+349,700	5
	関西	393,400	9.4%	+85,600	68,300	3,700	59,100	△ 600	52,400	-5,900	48,300	3,300	621,500	9.3%	+561,800	3
	神戸	160,500	3.8%	+33,900	28,700	2,700	26,100	△ 1,500	24,900	-1,400	23,700	1,000	263,900	3.9%	+236,300	7
	岡山	21,500	0.5%	+7,100	3,900	500	3,400	0	2,700	-800	3,100	600	34,600	0.5%	+31,200	16
	広島	24,200	0.6%	+7,300	4,500	400	4,200	0	4,100	-200	3,500	△ 300	40,500	0.6%	+36,300	12
	岩国	16,500	0.4%	+8,200	3,300	1,000	3,000	400	3,000	200	2,200	△ 300	28,000	0.4%	+25,400	21
	高松	22,900	0.5%	+13,900	3,600	1,500	3,300	300	3,500	600	2,800	0	36,100	0.5%	+33,100	14
	松山	17,500	0.4%	+8,100	3,400	1,100	3,200	400	2,600	-100	2,600	100	29,300	0.4%	+26,500	20
	福岡	434,800	10.4%	+90,500	83,900	9,300	79,500	3,600	75,200	0	67,500	5,700	740,900	11.0%	+665,000	2
	北九州	0	0.0%	△200	0	0	0	0	0	-100	0	△ 100	0	0.0%	+0	37
	長崎	0	0.0%	△400	0	0	0	0	0	0	0	△ 100	0	0.0%	+0	37
外国 ／ 国籍別	熊本	18,800	0.5%	+10,000	3,500	1,200	3,400	200	2,900	-200	3,400	600	32,000	0.5%	+28,800	19
	大分	0	0.0%	+0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	37
	宮崎	16,000	0.4%	+5,700	3,300	1,000	3,000	200	2,400	0	2,800	400	27,500	0.4%	+24,700	22
	鹿児島	62,200	1.5%	+15,600	11,500	1,000	11,600	1,600	9,600	400	9,600	900	104,500	1.6%	+94,500	9
	その他	22,700	0.5%	+22,600	3,500	3,500	200	0	3,400	3,000	3,100	2,900	32,900	0.5%	+32,700	15
	台湾	245,400	5.9%	+245,400	44,000	42,700	34,300	28,400					323,700	4.8%	+323,700	6
	韓国	128,600	3.1%	+128,500	23,900	23,900	24,400	24,400					176,900	2.6%	+176,900	8
	中国本土	19,100	0.5%	+19,100	4,600	4,600	6,400	6,400					30,100	0.4%	+30,100	18
	香港	68,400	1.6%	+68,400	13,600	12,500	10,800	5,400					92,800	1.4%	+92,800	10
	アメリカ	10,600	0.3%	+10,600	6,100	5,900	3,800	3,500					20,500	0.3%	+20,500	24
	カナダ	2,400	0.1%	+2,400	1,900	1,900	1,700	1,500					6,000	0.1%	+6,000	27
	イギリス	3,000	0.1%	+3,000	1,300	1,200	800	700					5,100	0.1%	+5,100	28
	フランス	800	0.0%	+800	200	200	200	200					1,200	0.0%	+1,200	33
	タイ	3,900	0.1%	+3,900	300	300	300	300					4,500	0.1%	+4,500	30
	シンガポール	1,300	0.0%	+1,300	1,200	1,200	800	800					3,300	0.0%	+3,300	31
	マレーシア	1,300	0.0%	+1,300	700	700	300	300					2,300	0.0%	+2,300	32
	インドネシア	600	0.0%	+600	300	300	100	100					1,000	0.0%	+1,000	34
	オーストラリア	2,000	0.0%	+2,000	1,700	1,700	1,000	900					4,700	0.1%	+4,700	29
	その他※	45,100	1.1%	+45,100	15,600	15,600	6,200	6,100					66,900	1.0%	+66,900	11
総 計		4,172,400	-1439900%	+1,195,700	788,300	+159,500	688,200	+73,200	571,500	△30,700	508,800	+21,400	6,713,200	100.0%	+6,110,300	—

4. 入域数／エリア構成比（年度累計／同期比）

国内入域エリア別 4月-1月累計

	構成比	
	比率	前年差
東日本	52.3%	△0.7%
中部	8.6%	△1.1%
関西・中四国	24.0%	+0.5%
九州	15.0%	+1.2%

海外入域エリア別 4月-11月累計

	比率	前年差
台湾	43.8%	△4.5%
韓国	23.9%	+23.3%
中国本土	4.1%	+4.1%
香港	12.6%	△31.1%
海外その他	15.6%	+8.2%

5. 航空旅客輸送実績／需給バランス

〔数値について〕 ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値
※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率（国内路線/海外路線）

参考値
FSC・LCC内訳

		上期計	10月	11月	12月	10-12月計	1月	下期計	年度計		FSC	LCC
国内	提供座席	4,721,043	825,321	764,505	801,264	2,391,090	761,492	3,152,582	7,873,625			
	輸送実績	3,574,109	674,581	618,433	589,605	1,882,619	513,669	2,396,288	5,970,397	令和6年1月	425,200	79,600
	利用率	75.7	81.7	80.9	73.6	78.7	67.5	76.0	75.8	令和5年1月	402,900	83,000
海外	提供座席	513,685	101,928	100,795	108,951	311,674	108,248	419,922	933,607	増減数	22,300	△3,400
	輸送実績	434,921	82,818	84,114	92,705	259,637	93,713	353,350	788,271	前年同月比	105.5%	95.9%
	利用率	84.7	81.3	83.5	85.1	83.3	86.6	84.1	84.4	FSC・LCC比率	84.2%	15.8%
合計	提供座席	5,234,728	927,249	865,300	910,215	2,702,764	869,740	3,572,504	8,807,232			
	輸送実績	4,009,030	757,399	702,547	682,310	2,142,256	607,382	2,749,638	6,758,668			
	利用率	76.6	81.7	81.2	75.0	79.3	69.8	77.0	76.7			

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率（国内/海外 累計）

国内		輸送実績（需要）				提供座席（供給）				利用率			需給	概況
発地	着地	2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比		2023年度 累計	2022年度 同期累計	同期比		2023年度 累計	2022年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	147	0.0%	△147	0	292	0.0%	△292		50%		+0%	△
仙台	那覇	46,519	15,294	304.2%	+31,225	58,003	19,374	299.4%	+38,629	80%	79%	+1%	+5%	○
新潟	那覇	17,637	11,007	160.2%	+6,630	30,212	24,568	123.0%	+5,644	58%	45%	+14%	+37%	○
小松	那覇	33,427	27,120	123.3%	+6,307	49,335	46,695	105.7%	+2,640	68%	58%	+10%	+18%	○
茨城	那覇	41,039	32,370	126.8%	+8,669	52,923	53,985	98.0%	△1,062	78%	60%	+18%	+29%	○
成田	那覇	0	0		+0	0	0		+0					○
羽田	那覇	2,539,718	2,306,026	110.1%	+233,692	3,166,188	3,038,019	104.2%	+128,169	80%	76%	+4%	+6%	○
羽田	宮古	211,407	168,299	125.6%	+43,108	284,517	224,494	126.7%	+60,023	74%	75%	△1%	△1%	△
羽田	石垣	259,907	231,859	112.1%	+28,048	332,502	309,159	107.6%	+23,343	78%	75%	+3%	+5%	○
羽田	久米島	4,672	5,829	80.2%	△1,157	6,930	7,920	87.5%	△990	67%	74%	△6%	△7%	×
羽田	下地島	43,923	44,499	98.7%	△576	52,923	54,693	96.8%	△1,770	83%	81%	+2%	+2%	○
静岡	那覇	13,870	6,643	208.8%	+7,227	21,414	16,434	130.3%	+4,980	65%	40%	+24%	+78%	○
東日本エリア計		3,212,119	2,849,093	112.7%	+363,026	4,054,947	3,795,633	106.8%	+259,314	79%	75%	+4%	+6%	○
名古屋	那覇	415,638	347,879	119.5%	+67,759	547,691	560,917	97.6%	△13,226	76%	62%	+14%	+22%	○
名古屋	宮古	43,496	35,277	123.3%	+8,219	61,502	74,734	82.3%	△13,232	71%	47%	+24%	+41%	○
名古屋	石垣	41,669	37,814	110.2%	+3,855	61,844	74,898	82.6%	△13,054	67%	50%	+17%	+28%	○
中部エリア計		500,803	420,970	119.0%	+79,833	671,037	710,549	94.4%	△39,512	75%	59%	+15%	+25%	○
伊丹	那覇	465,994	437,822	106.4%	+28,172	592,333	636,012	93.1%	△43,679	79%	69%	+10%	+13%	○
関西	那覇	212,019	177,475	119.5%	+34,544	331,097	314,578	105.3%	+16,519	64%	56%	+8%	+14%	○
関西	宮古	74,518	54,306	137.2%	+20,212	112,062	88,165	127.1%	+23,897	66%	62%	+5%	+10%	○
関西	石垣	67,315	63,007	106.8%	+4,308	97,941	95,584	102.5%	+2,357	69%	66%	+3%	+4%	○
神戸	那覇	269,041	223,891	120.2%	+45,150	372,364	362,035	102.9%	+10,329	72%	62%	+10%	+17%	○
神戸	下地島	40,694	36,550	111.3%	+4,144	52,746	53,454	98.7%	△708	77%	68%	+9%	+13%	○
岡山	那覇	42,243	32,973	128.1%	+9,270	50,820	48,510	104.8%	+2,310	83%	68%	+15%	+23%	○
広島	那覇	49,086	40,123	122.3%	+8,963	57,971	59,184	98.0%	△1,213	85%	68%	+17%	+24%	○
岩国	那覇	34,006	22,224	153.0%	+11,782	49,192	50,464	97.5%	△1,272	69%	44%	+25%	+56%	○
高松	那覇	43,673	24,112	181.1%	+19,561	60,209	56,579	106.4%	+3,630	73%	43%	+30%	+75%	○
松山	那覇	35,449	23,827	148.8%	+11,622	49,467	50,464	98.0%	△997	72%	47%	+24%	+51%	○
関西・中四国エリア計		1,342,555	1,141,232	117.6%	+201,323	1,838,036	1,824,823	100.7%	+13,213	73%	63%	+11%	+17%	○
福岡	那覇	630,066	530,020	118.9%	+100,046	922,573	876,418	105.3%	+46,155	68%	60%	+8%	+14%	○
福岡	宮古	0	996	0.0%	△996	0	1,826	0.0%	△1,826		55%		+0%	△
福岡	石垣	0	0		+0	0	0		+0					○
北九州	那覇	0	284	0.0%	△284	0	300	0.0%	△300		95%		+0%	△
長崎	那覇	0	424	0.0%	△424	0	1,826	0.0%	△1,826		23%		+0%	△
熊本	那覇	38,470	24,549	156.7%	+13,921	49,466	44,983	110.0%	+4,483	78%	55%	+23%	+47%	○
宮崎	那覇	116,368	102,497	113.5%	+13,871	156,495	158,031	99.0%	△1,536	74%	65%	+10%	+15%	○
鹿児島	那覇	58,209	43,640	133.4%	+14,569	85,934	82,075	104.7%	+3,859	68%	53%	+15%	+29%	○
奄美	那覇	0	1,848	0.0%	△1,848	0	3,850	0.0%	△3,850		48%		+0%	△
与論	那覇	25,089	11,241	223.2%	+13,848	31,070	15,550	199.8%	+15,520	81%	72%	+8%	+23%	○
沖永良部	那覇	10,001	8,175	122.3%	+1,826	13,968	14,112	99.0%	△144	72%	58%	+14%	+23%	○
九州エリア計		878,203	723,674	121.4%	+154,529	1,259,506	1,198,971	105.0%	+60,535	70%	60%	+9%	+16%	○
国内/合計		5,933,680	5,134,969	115.6%	+798,711	7,823,526	7,529,976	103.9%	+293,550	76%	68%	+8%	+12%	○
※利用率が70%以上の部分に色付けしています。														
海外														
台湾	那覇・石垣	380,358	100,372	378.9%	+279,986	448,869	142,512	315.0%	+306,357	85%	70%	+14%	+64%	○
韓国	那覇	254,488	77,001	330.5%	+177,487	295,892	92,399	320.2%	+203,493	86%	83%	+3%	+10%	○
中国本土	那覇	21,862	0		+21,862	36,629	0		+36,629	60%				○
香港	那覇・石垣・下地	131,563	37,987	346.3%	+93,576	152,217	46,412	328.0%	+105,805	86%	82%	+5%	+18%	○
外国/合計		788,271	215,360	366.0%	+572,911	933,607	281,323	331.9%	+652,284	84%	77%	+8%	+34%	○

6. エリア概況（海外）東南アジア・東アジア

今後の渡航状況を見据え、OCVBが海外プロモーションとして対象とする各国のトレンド/旅行市場の動きや海外現地政府が実施する施策/措置など、今後の営業活動の参考になる情報を毎月お届けしてまいります。※定期便あり。

市場名	市場動向	2024年2月22日時点
台湾※ 	■動 向: 2024年2月の旅行商品の価格帯情報(2024年2月14日時点レート) 春節期間中に国際通りのホテル宿泊、ホエールウォッチング等が楽しめる4日間ツアーが「約27万4千円～8千円」 ezfly企画で2/16～2/19に石垣島にて行われた『アジアゲートウェイ交流戦2024 楽天モンキーズVS千葉ロッテマリーンズ』観戦&楽天ガールズファンミーティングツアーが「約13万4千円～16万2千円」 ※参 考: 同じく、ezfly企画で2/23～2/26に宮崎にて行われた『宮崎台湾フレンドシップシリーズ 楽天モンキーズVS福岡ソフトバンクホークス』観戦&ファンミーティングツアーが「約10万5千円～15万3千円」 タイガーエアー台湾は2024年サマースケジュール(3/31～10/26)の台北-那覇路線の運航時刻変更、高雄-那覇路線のデイリー運航(1便/1日)を発表した。 <IT230台北-那覇9:20着>、<IT288高雄-那覇12:30着>	
中国※ 	■海外旅行:可能(ビザ等一部制約あり) ■動 向: 2024年元旦や春節の需要を見込んで、中国東方航空は上海から世界各国への便を展開している。(福岡、ドバイ、プリズベン、カイロ) 中国旅游研究院が発表した「中国旅游集团化发展報告(2023)」によると、2023年1年間を通じての国内旅行者数は50億人を超えている。景勝地、リゾート地、街区、商圈、農村(キャンプ・民宿・果物狩り)が人気となっている。同じく中国旅游研究院が発表した「2023年上半期海外旅行ビッグデータ報告」によると、2023年上半期ではのべ4037万人の中国人観光客が海外旅行をし、うち93.93%が旅行先にアジア地域を選択している。中国本土からの海外旅行者数の9割を上位の10都市(広東、上海、北京、江蘇、浙江、福建、雲南、山東、四川、湖南)が占めている。中でも深圳市がある広東省は最も多く、67.56%を占めた。 中国国際航空は2024年サマースケジュール(3/31～10/26)の北京-那覇路線の運航日時変更を発表した。<運航日時: 月曜、木曜日> <CA831 那覇17:00着>	
香港※ 	■動 向: 多くの旅行会社が深圳の倉庫型スーパー(会員制)への1泊ないし2泊のショッピングを楽しめる商品を販売しており、人気となっている。 また、多くの旅行会社が2024年旧正月向けの旅行商品として、欧州・豪州などのロングホール、北海道・韓国など寒い地域の商品を販売していた。	
韓国※ 	■トレンド等: 済州航空は2024年の韓国からの海外旅行トレンドキーワードは「S.O.F.T」とであると発表した。「S.O.F.T」とは、 S hort: 短く(移動距離・旅行日程などすべて「短く」) O ften: 頻繁に(海外旅行は多ければ多いほど良い) F ree: 自由に(閑散期等いつでも行きたいときに「自由」に旅行する) T rigger: きっかけ(趣味や興味など「きっかけ」があれば旅に出る。)の略語。 ■動 向: ジンエアーは、2024年3月31日にプサン-那覇路線を再開する予定。 釜山8:05発一那覇10:05着 U371 デイリー運航	
シンガポール※ 	■動 向: 2023年11月末に就航したJetstarのシンガポール-那覇路線の搭乗率は好調に推移しており、沖縄県シンガポール事務所に沖縄でのリゾートウェディング(120名規模)実施の相談も来ている。	
タイ 	■動 向: 2023年12月touristsenseという旅行webサイトでは宮古島を紹介しており、歴史、アクセス・移動手段、ビーチ・シュノーケルスポット、ライフセーバーの有無、宮古諸島を繋ぐ橋、ドライブスポット、郷土料理・シーフード・宮古牛・トロピカルフルーツなど多彩な情報を網羅している。 ■OCVB取り組み: バンコク-那覇路線の就航が間近に迫っていることから、OCVB/沖縄県シンガポール事務所は連携してFAMツアー、オンラインセミナーなどプロモーションに取り組んでいる。	
マレーシア※ 	■動 向: 飲食店検索アプリの企画・運営などを手がけるハラルナビが今年2月4日～7日に日本に関心を持っているイスラム教徒を対象にオンライン調査を実施したところ、ムスリムの戒律対応(食事、礼拝)について心配する声が顕著となっている。 「飲食店でハラルフードの提供があるかどうか」: 86.1% 「スーパーマーケットや食料品店でハラルフードが入手できるかどうか」: 77.9% 「礼拝可能な場所を見つけるのが難しい」: 83.6%	

□主な出典資料: 沖縄県海外事務所市場分析レポート

6. エリア概況（海外）ヨーロッパ・オーストラリア

市場名	市場動向	2024年2月 22日時点
英国 	■トレンド等：旅行保険会社AllClearTravel Insuranceの調べによると、イースター(2024年は3月31日)までに旅行を計画している英国人のうち、3割以上がビーチホリデー、27%がシティーステイ、9%がスキーを目的としている。 ■動 向：英国経済の見通しが不透明な中、給与上昇率がインフレ率を超えるレベルを維持し、失業率も低いため、旅行意欲への影響は限定的と思われる。 「JNTO訪日外客数(2024年1月推計値)」によると、英国は経由便航空商品の多様化、継続的な円安等の影響もあり、訪日外客数は19,800人(対2019年同月比91.9%)であった。 2023年イギリス人訪日外客数(JNTO推計値)は、対2019年比75.7%であった。	
フランス 	■トレンド等：トラベルテクノロジー企業Sebree Corporationの『2024年のフランス人の旅行者行動と嗜好に関する調査』において、以下の傾向となっている。 ・回答者の90%近くは「旅行予算は2023年と同程度になる予定」 ・Z世代旅行者の40.7%は「旅行予算を増やす」 ・全回答者が「サステナブルな旅行オプションのために5%多く支払うことをいとわない」 ■動 向：Les Entreprises du Voyageの旅行会社調査によると、2023年は対前年比で長距離路線の回復率は19%増。オーストラリアの予約数は6%増加した。 フランスで人気上位デスティネーションは2022年同様スペイン、フランス本土、ギリシャである。 「JNTO訪日外客数(2024年1月推計値)」によると、フランスは航空券代金の高騰等あるものの、直行便の回復、継続的な円安等の影響もあり、訪日外客数は14,400人(対2019年同月比94.0%)であった。 2023年フランス人訪日外客数(JNTO推計値)は、対2019年比82.4%であった。	
ドイツ 	■トレンド等：ドイツ旅行協会(DRV)によると、ドイツ人は例年以上に夏休みの予約を早めており、2024年前半のトレンドとなっている。 ■動 向：DRVは、2024年のFIT市場の売り上げは、対前年比4%増と緩やかな伸びを予想しているが、全旅行者数は若干減少すると見込んでいる。 「JNTO訪日外客数(2024年1月推計値)」によると、ドイツは訪日閑散期であることに加えて、航空券代金の高騰等あるものの、経由便航空商品の多様化等の影響もあり、訪日外客数は10,400人(対2019年同月比91.6%)であった。 2023年ドイツ人訪日外客数(JNTO推計値)は、対2019年比98.6%であった。 ■OCVB取り組み：3/5～3/7に開催されるヨーロッパ最大の旅行商談会ITBベルリンにJNTOと共同出展で参加予定。	
オーストラリア 	■トレンド等：大手OTAエキスペディアの検索数では、バリと日本が2大人気エリアとなってる。 また、旅行業界紙トラベルデイリーの調査によると、オーストラリア人の昨年12月の旅行訪問先は1位はインドネシア、2位はニュージーランド、3位はアメリカ、4位が日本となっていた。 ■動 向：「JNTO訪日外客数(2024年1月推計値)」によると、オーストラリアは国際航空運賃が高騰しているものの、日本行きの直行便数が2019年水準を上回ったこと、継続的な円安、スキーシーズンによる訪日需要の高まり等の影響もあり、訪日外客数は103,600人(対2019年同月比127.8%)であった。 2023年オーストラリア人訪日外客数(JNTO推計値)は、対2019年比98.6%であった。 ■OCVB取り組み：3月上旬にオーストラリア旅行業界向けFAMツアーを企画している。	

□主な出典資料：OCVB委託レップレポート、JNTO公表資料

- ・寄港予定は2月26日現在の情報です。
- ・今後、寄港中止・変更となる可能性があります。
- ・今後の寄港予定（予約状況）は各港湾管理者へお問い合わせください。
- ・「MSC BELLISSIMA ※」は、那覇港からの発着クルーズを予定しております。



那覇港

入 港 日 時			出 航 日 時			船 名	総トン数	旅客定員	備 考
日付		時間	日付		時間				
3月2日	土	7:00	3月3日	日	20:00	MSC BELLISSIMA ※	171,598	5,714	第2CB
3月3日	日	7:00	3月3日	日	19:00	NORWEGIAN JEWEL	93,502		
3月5日	火	11:00	3月5日	火	21:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
3月7日	木	7:00	3月8日	金	17:10	MSC BELLISSIMA	171,598	5,714	第2CB
3月10日	土	8:30	3月10日	日	19:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月11日	月	13:30	3月11日	月	20:00	AZAMARA JOURNEY	30,277	866	
3月14日	木	8:30	3月14日	木	17:30	RIVIERA	66,172	1,260	
3月15日	金	22:00	3月16日	土	20:00	LE JACQUES CARTIER	9,988	184	
3月17日	日	8:30	3月17日	日	17:30	NORWEGIAN JEWEL	93,502		第2CB
3月18日	月	8:30	3月18日	月	19:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	第2CB
3月18日	月	9:00	3月18日	月	20:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,714	
3月19日	火	7:00	3月19日	火	17:30	WESTERDAM	82,862	1,916	
3月20日	水	7:00	3月20日	水	17:15	AIDAbella	69,203	2,050	
3月21日	木	7:00	3月21日	木	17:30	ARTANIA	44,697		
3月22日	金	7:00	3月22日	金	17:30	CELEBRITY MILLENNIUM	90,963		
3月22日	金	8:30	3月22日	金	19:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	第2CB
3月25日	月	7:00	3月25日	月	17:30	NORWEGIAN JEWEL	93,502		
3月26日	火	7:00	3月26日	火	19:00	SEABOURN SOJOURN	32,477		
3月26日	火	8:30	3月26日	火	19:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	第2CB
3月28日	木	7:00	3月28日	木	17:30	飛鳥Ⅱ	50,444		第2CB
3月28日	木	8:30	3月28日	木	23:00	SILVER MUSE	40,791		

平良港

入 港 日 時			出 航 日 時			船 名	総トン 数	旅客 定員	備 考
日付		時間	日付		時間				
3月1日	金	8:00	3月1日	金	18:00	MSC BELLISSIMA ※	171,598	5,714	
3月2日	土	8:00	3月3日	土	17:00	NORWEGIAN JEWEL	93,502		
3月3日	日	7:00	3月3日	日	14:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
3月5日	火	11:00	3月5日	火	21:00	RESORTS WORLD ONE	75,338	1,856	
3月6日	水	8:00	3月6日	水	18:00	MSC BELLISSIMA ※	171,598	5,714	
3月8日	金	7:00	3月8日	金	14:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
3月9日	土	14:00	3月9日	土	23:00	DREAM	77,499	2,272	
3月12日	火	8:00	3月12日	火	19:00	LE JACQUES CARTIER	9,988	184	
3月16日	土	8:00	3月16日	土	17:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
3月17日	日	7:00	3月17日	日	15:00	DREAM	77,499	2,272	
3月22日	金	8:00	3月22日	金	17:00	ARTANIA	44,697		
3月23日	土	7:00	3月23日	土	14:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	
3月24日	日	7:00	3月24日	日	15:00	DREAM	77,499	2,272	
3月26日	火	8:00	3月26日	火	17:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月27日	水	7:00	3月27日	水	16:00	DREAM	77,499	2,272	
3月29日	金	11:00	3月29日	金	19:00	COSTA SERENA	114,261	3,780	

石垣港

入 港 日 時			出 航 日 時			船 名	総トン数	旅客定員	備 考
日付		時間	日付		時間				
3月1日	金	8:00	3月1日	金	18:00	Riviera	66,172	1,260	
3月3日	日	8:00	3月3日	日	18:00	CRYSTAL SYMPHONY	51,044	1,010	
3月4日	月	10:00	3月4日	月	19:00	MSC BELLISSIMA ✕	171,598	5,714	
3月6日	水	11:00	3月6日	水	21:00	Resorts World One	75,338	1,856	
3月7日	木	10:00	3月7日	木	20:00	DREAM	77,499	2,272	
3月8日	金	8:00	3月8日	金	18:00	AIDA bella	69,203	2,050	
3月9日	土	7:30	3月10日	日	6:00	LE JACQUES CARTIER	9,900	184	
3月10日	日	8:00	3月10日	日	18:00	Azamara Journey	30,277	866	
3月13日	水	15:00	3月13日	水	23:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月14日	木	8:00	3月14日	木	19:00	DREAM	77,499	2,272	
3月15日	金	15:00	3月15日	金	0:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月16日	土	15:00	3月16日	土	23:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月19日	火	10:00	3月19日	火	16:00	Costa Serena	114,261	3,780	
3月20日	水	9:00	3月20日	水	19:00	Westerdam	82,862	1,916	
3月20日	水	9:00	3月21日	木	6:00	LE JACQUES CARTIER	42,830	516	
3月21日	木	7:00	3月21日	木	20:00	AIDA bella	69,203	2,050	
3月23日	土	7:00	3月23日	土	15:00	MEDITERRANEA	85,619	1,280	
3月24日	日	8:00	3月25日	月	6:00	LE JACQUES CARTIER	42,830	516	
3月26日	火	10:00	3月26日	火	18:00	DREAM	77,499	2,272	
3月27日	水	11:00	3月27日	水	20:00	Costa Serena	114,261	3,780	
3月28日	木	10:00	3月28日	木	18:00	DREAM	77,499	2,272	
3月30日	土	7:00	3月30日	土	17:00	DREAM	77,499	2,272	
3月31日	日	9:00	3月31日	日	18:00	Serenade of the Seas	90,090	2,490	

【参照元】那覇港：（2/8更新）<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>平良港：（2/13更新）<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>石垣港：（2/13更新）<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>**X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を発信しています。**

OCVBでは、沖縄県内へクルーズ船が寄港する際に予想される、一時的な混雑の回避や、クルーズ乗船客向けのタクシーの配車、土産物店等の販売強化など受入地域におけるソフト面での体制強化を目的に、SNS（Twitter）を活用した寄港情報の事前発信を実施しております。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報 プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>

●国際線スケジュール(2024年2月22日現在) 最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。



【台湾路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:55	09:15	デ일리ー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:35	08:55	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:15	10:45	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM924	09:35	12:05	デ일리ー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	15:25	17:55	デ일리ー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:35	19:00	火・木・土・日 1/1～3/30(予定)
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:50	19:10	デ일리ー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:00	20:30	デ일리ー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	16:25	19:00	月・水・金 1/1～3/30(予定)

タイガーエア-台湾は2024年サマースケジュール(3/31～10/26)の台北-那覇路線の運航時刻変更、高雄-那覇路線のデ
イリー運航(1便/1日)を発表した。<IT230台北-那覇9：20着>、<IT288高雄-那覇12:30着>

【中国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	11:00	15:30	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	10:05	13:30	デ일리ー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:50	13:55	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU287	12:10	15:30	月・火・木・金・日
上海→那覇	上海吉祥航空	HO1331	14:35	17:45	(デ일리ー運航) フライトキャンセル中

中国国際航空は2024年サマースケジュール(3/31～10/26)の北京-那覇路線の運航日時変更を発表した。

<運航日時：月曜、木曜日> <CA831 那覇17:00着>

【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	08:05	10:25	デ일리ー運航
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	09:40	11:55	デ일리ー運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	10:10	12:30	デ일리ー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:40	14:00	デ일리ー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:20	15:45	デ일리ー運航

ジンエアーは2024年サマースケジュール(3/31～10/26)の釜山-那覇路線のデ일리ー運航を予定している。

<LJ371 釜山8:05発 10:05着>

【香港路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:35	11:05	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX682	07:25	11:00	デ일리ー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:00	デ일리ー運航

【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※	07:10	15:25	月・水・金・日

※台北経由【台北12:05着/台北13:05発】

【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・日

【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	60便/週	5社運航
那覇高雄	3便/週	1社運航
那覇北京	2便/週	1社運航
那覇上海	23便/週	3社運航
那覇仁川	35便/週	5社運航
那覇香港	21便/週	2社運航
那覇クアラルンプール	4便/週	1社運航
那覇シンガポール	3便/週	1社運航
8路線計	151便/週	19社運航
便数回復率	58.9%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

※北京便、上海便は届出済み便数で算出（便数、備考欄の運航会社数）

沖縄県で実施する人材確保に向けた支援事業

2024/2/29 現在

	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	観光人材マッチング支援事業	観光現場における様々な取組を伝える広報を行うとともに、観光事業者と学生等を含む求職者とのマッチングを促進する。 ①観光現場の様々な取組の広報 ②合同就職説明会等の実施 ③職場訓練(インターン)の受入支援 (往復分の渡航費支援あり)	観光業界	https://kankoujinzai-okinawa.com/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2	若年者人材確保・定着総合支援事業	企業の人材確保及び職場定着の取組を促進するための相談窓口設置、専門家派遣、セミナーの実施。現在、セミナー参加等受付中。取組事例もHPで公開中。	全産業	https://okinawa-wakamono.com/	商工労働部 雇用政策課 TEL 098-866-2324
3	外国人材受入企業支援事業	外国人材を受入れたい企業を対象に、相談窓口の設置、セミナー開催、ガイドブック配布。	全産業	https://www.yuiyui-gaikokujinzai.com/	
4	女性の就職総合支援事業	ひとり親を含む女性求職者を対象に、託児機能付き座学研修、短期雇用契約による職場訓練、合同企業説明会を実施中。職場訓練や企業説明会の登録企業も随時募集中。	全産業	https://www.shigoto-support.jp/	