

2024  
6月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

# OCVB News

## 入域概況版



■OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

■沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



## 1. 入域観光客数概況（24年4月実績5月～7月見通し）

			4月(実績)	5月(予測)	6月(予測)	7月(予測)
2024年度	国内	空路	585,100	564,000	566,000	685,000
		海路	5,300	2,400	15,100	12,700
		合計	590,400	566,400	581,100	697,700
	海外	空路	107,500	117,000	125,000	131,000
		海路	51,400	34,200	34,500	72,100
		合計	158,900	151,200	159,500	203,100
	国内・海外合計		749,300	717,600	740,600	900,800
前年度比	国内	空路	97.2%	100.0%	98.0%	104.6%
		海路	378.6%	21.6%	179.8%	146.0%
		合計	97.9%	98.5%	99.2%	105.1%
	海外	空路	178.6%	184.8%	183.6%	163.1%
		海路	790.8%	518.2%	359.4%	206.6%
		合計	238.2%	216.3%	205.3%	176.3%
	国内・海外合計		111.9%	111.2%	111.6%	115.7%
19年度比	国内	空路	98.2%	101.4%	100.1%	104.8%
		海路	106.0%	23.5%	359.5%	184.1%
		合計	98.2%	100.0%	102.0%	105.6%
	海外	空路	72.4%	72.1%	73.7%	75.3%
		海路	50.4%	32.2%	26.8%	56.0%
		合計	63.5%	56.3%	53.5%	67.1%
	国内・海外合計		88.0%	86.0%	85.3%	93.5%

### （概況）

国内入域については、5月はGW期間中を中心に需要が概ね好調に推移した。6月は昨年度の全国旅行支援の影響や一部航空会社の減便等により、前年度比98%と弱含みしている。7月は前年度を上回る需要回復を見込む。

海外入域については、空路は特に台北、韓国仁川、香港路線については予約が堅調に推移している。

海路は、5月、7月は海外発が多く、6月は半数程度が国内発となっている。引き続き台湾や香港、上海、厦門などからの入港が多い。

## 1. 入域観光客数概況（24年4月実績5月～7月見通し） 詳細

### 5月

**国内** (空路) 58.5万人（23年5月対比 100%）となる。  
ゴールデンウィークは、5月3日以降の連休が特に好調。  
(海路) 入域客数は 0.2万人（23年5月対比 21.6%）の見通し。

**海外** (空路) 11.7万人（23年5月対比 184.8%）となる見通し。  
◆仁川＝那覇路線  
アジアナ航空：5月8日から5月25日増便1日1往復(月水土のみ)  
◆仁川＝下地島路線  
ジンエアー：5月29日から新規就航1日1往復（月水金土日のみ）  
(海路) 3.4万人（23年4月対比518.2%）となる見通し。  
香港や上海などから、計11回寄港予定。

### 6月

**国内** (空路) 56.6万人（23年6月対比98.0%）と見込む。  
昨年度の全国旅行支援の影響や一部供給減に伴い、前年度を下回る結果となる見込み。  
(海路) クルーズ船は11回寄港。  
入域客数は 1.5万人（23年5月対比 179.8%）となる見通し。

**海外** (空路) 12.5万人（24年6月対比 183.6%）となる見通し。  
◆台北（桃園）＝那覇路線  
エアアジア：6月15日から新規就航 1日1往復（デイリー）  
◆香港＝那覇路線  
香港航空：6月2日から復便 1日1往復（火木土日のみ）  
(海路) 3.4万人（24年6月対比359.4%）となる見通し。  
台湾（基隆）・中国（厦門・上海）などから計9回寄港予定。

### 7月

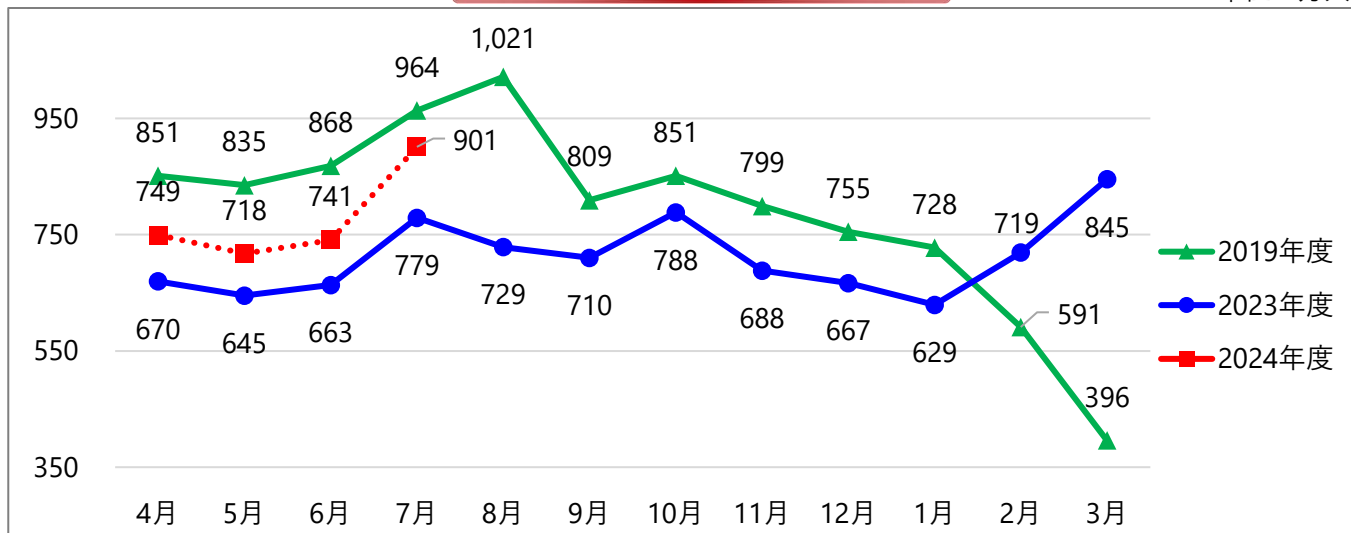
**国内** (空路) 68.5万人（24年7月対比104.6%）と見込む。  
(海路) 1.2万人（24年7月対比146.0%）となる見通し。計1回寄港予定。

**海外** (空路) 13.1万人（24年7月対比 163.1%）となる見通し。  
◆仁川＝那覇路線  
イースター航空：7月19日から復便（デイリー）  
(海路) 7.2万人（24年7月対比206.6%）となる見通し。  
台湾（基隆）・中国（蛇口・上海）などから計29回寄港予定。

## 1. 入域観光客数概況（24年4月実績5月～7月見通し） グラフ

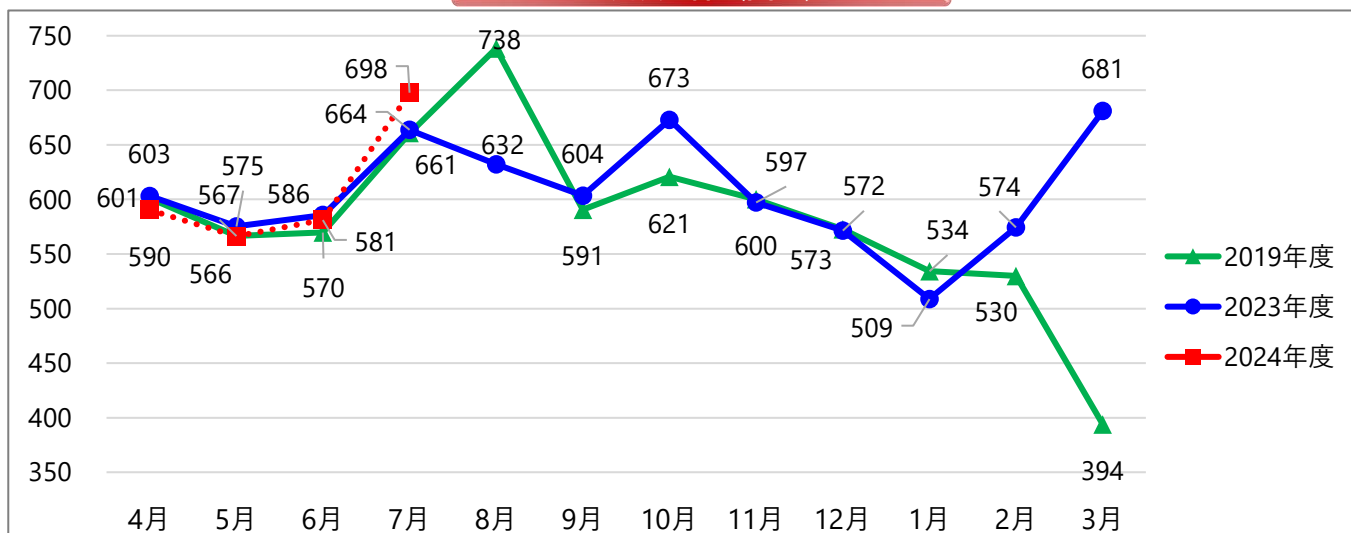
入域観光客（国内・海外合計）

単位：万人



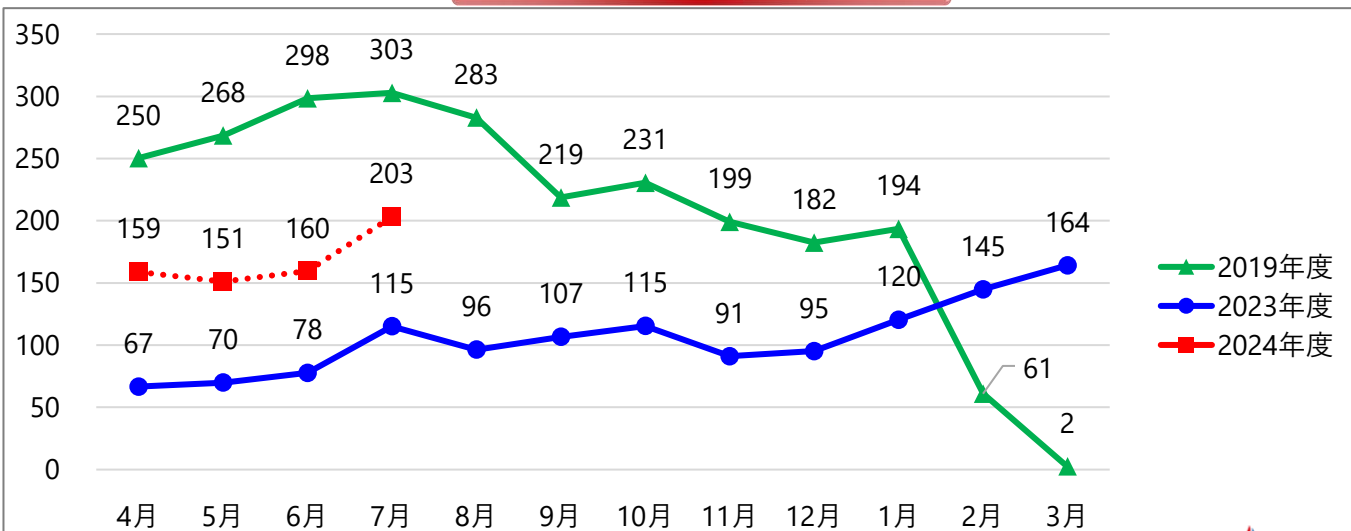
入域観光客（国内）

単位：万人



入域観光客（海外）

単位：万人



# 2024年度 入域数 実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

## 1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	749,300	111.9%	+79,500	669,800	4月	692,600	104.6%	+30,700	661,900	56,700	717.7%	+48,800	7,900
5月	0	0.0%	△645,200	645,200	5月	0	0.0%	△627,500	627,500		0.0%	△17,700	17,700
6月	0	0.0%	△663,400	663,400	6月	0	0.0%	△645,400	645,400		0.0%	△18,000	18,000
4-6月計	749,300	37.9%	△1,229,100	1,978,400	4-6月計	692,600	35.8%	△1,242,200	1,934,800	56,700	130.0%	+13,100	43,600
年度計	749,300	8.8%	△7,783,300	8,532,600	年度計	692,600	8.5%	△7,471,600	8,164,200	56,700	15.4%	△311,700	368,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	590,400	97.9%	△12,700	603,100	4月	585,100	97.2%	△16,600	601,700	5,300	378.6%	+3,900	1,400
5月	0	0.0%	△575,300	575,300	5月	0	0.0%	△564,200	564,200		0.0%	△11,100	11,100
6月	0	0.0%	△585,700	585,700	6月	0	0.0%	△577,300	577,300		0.0%	△8,400	8,400
4-6月計	590,400	33.5%	△1,173,700	1,764,100	4-6月計	585,100	33.6%	△1,158,100	1,743,200	5,300	25.4%	△15,600	20,900
年度計	590,400	8.1%	△6,678,700	7,269,100	年度計	585,100	8.1%	△6,626,600	7,211,700	5,300	9.2%	△52,100	57,400

外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4月	158,900	238%	+92,200	66,700	4月	107,500	179%	+47,300	60,200	51,400	791%	+44,900	6,500
5月	0	0%	△69,900	69,900	5月	0	0%	△63,300	63,300	0	0%	△6,600	6,600
6月	0	0%	△77,700	77,700	6月	0	0%	△68,100	68,100	0	0%	△9,600	9,600
4-6月計	158,900	74%	△55,400	214,300	4-6月計	107,500	56%	△84,100	191,600	51,400	226%	+28,700	22,700
年度計	158,900	13%	△1,104,600	1,263,500	年度計	107,500	11%	△845,000	952,500	51,400	17%	△259,600	311,000

## 2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

**参考数値**

<数値引用>

- 総数 : 沖縄県 観光政策課
- 八重山 : 沖縄県 八重山事務所
- 宮古 : 宮古島市 観光商工部 観光商工課
- 久米島 : 久米島町 観光協会
- 座間味村 : 座間味村役場 産業振興課
- 渡嘉敷村 : 渡嘉敷村 商工観光課

<数値のご注意>

※ 各数値は、左記の関係各所が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各諸島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。

※ 数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。



▲ 沖縄離島の入域観光客数 ▼	●沖縄県入域観光客数 総計				●八重山				●宮古					
	2024	前年比	前年増減	2022	2024	前年比	前年増減	2022	2024	前年比	前年増減	2022		
4月	749,300	111.9%	+79,500	669,800	4月	0	0.0%	△97,619	97,619	4月	84,382	120.7%	+14,485	69,897
5月	0	0.0%	△645,200	645,200	5月	0	0.0%	△91,493	91,493	5月	0	0.0%	△69,631	69,631
6月	0	0.0%	△663,400	663,400	6月	0	0.0%	△94,522	94,522	6月	0	0.0%	△73,596	73,596
4-6月計	749,300	37.9%	△1,229,100	1,978,400	4-6月計	0	0.0%	△283,634	283,634	4-6月計	84,382	39.6%	△128,742	213,124
年度計	749,300	8.8%	△7,783,300	8,532,600	年度計	1,260,684	209.6%	+659,249	601,435	年度計	84,382	9.0%	△853,796	938,178

●久米島				●座間味村				●渡嘉敷村						
2024	前年比	前年増減	2022	2024	前年比	前年増減	2022	2024	前年比	前年増減	2022			
4月	3,302	110.4%	+310	2,992	4月	7,213	94.0%	△464	7,677	4月	9,174	99.3%	△61	9,235
5月	0	0.0%	△4,538	4,538	5月	0	0.0%	△7,796	7,796	5月	0	0.0%	△8,758	8,758
6月	0	0.0%	△7,147	7,147	6月	0	0.0%	△8,172	8,172	6月	0	0.0%	△9,699	9,699
4-6月計	3,302	22.5%	△11,375	14,677	4-6月計	7,213	30.5%	△16,432	23,645	4-6月計	9,174	33.1%	△18,518	27,692
年度計	90,082	100.0%	+0	90,082	年度計	15,861	16.7%	△79,134	94,995	年度計	9,174	8.3%	△101,233	110,407

### 3. 入域数／航路別入域実績

国内 海外		4月		5月		6月		4-6月計		年度計			
		入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	対前年 増減数	入域数	入域数 シェア	対前年 増減数	対前年 増減数 ランキング
		(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	
国内 ／ 航路別	札幌	3,900	0	0	0	0	0	3,900	+0	3,900	0.7%	+0	9
	仙台	3,700	△400	0	0	0	0	3,700	△400	3,700	0.6%	△400	34
	福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	新潟	2,000	△1,300	0	0	0	0	2,000	△1,300	2,000	0.3%	△1,300	38
	富山	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	小松	2,900	300	0	0	0	0	2,900	+300	2,900	0.5%	+300	6
	東京	284,800	△10,000	0	0	0	0	284,800	△10,000	284,800	48.2%	△10,000	41
	茨城	3,100	△400	0	0	0	0	3,100	△400	3,100	0.5%	△400	34
	静岡	500	200	0	0	0	0	500	+200	500	0.1%	+200	7
	名古屋	50,700	△500	0	0	0	0	50,700	△500	50,700	8.6%	△500	37
	伊丹	38,400	△1,500	0	0	0	0	38,400	△1,500	38,400	6.5%	△1,500	39
	関西	61,700	△3,500	0	0	0	0	61,700	△3,500	61,700	10.5%	△3,500	40
	神戸	27,100	1,400	0	0	0	0	27,100	+1,400	27,100	4.6%	+1,400	2
	岡山	3,900	0	0	0	0	0	3,900	+0	3,900	0.7%	+0	9
	広島	4,100	△400	0	0	0	0	4,100	△400	4,100	0.7%	△400	34
	岩国	3,300	100	0	0	0	0	3,300	+100	3,300	0.6%	+100	8
	高松	5,600	400	0	0	0	0	5,600	+400	5,600	0.9%	+400	5
	松山	3,100	△300	0	0	0	0	3,100	△300	3,100	0.5%	△300	32
	高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	福岡	72,900	600	0	0	0	0	72,900	+600	72,900	12.3%	+600	4
	北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	熊本	3,200	△300	0	0	0	0	3,200	△300	3,200	0.5%	△300	32
大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	9	
宮崎	2,700	△100	0	0	0	0	2,700	△100	2,700	0.5%	△100	31	
鹿児島	10,500	700	0	0	0	0	10,500	+700	10,500	1.8%	+700	3	
その他	2,300	2,300	0	0	0	0	2,300	+2,300	2,300	0.4%	+2,300	1	
外国 ／ 国籍別	台湾	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	韓国	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	中国本土	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	香港	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	アメリカ							0	+0	0	0.0%	+0	9
	カナダ							0	+0	0	0.0%	+0	9
	イギリス							0	+0	0	0.0%	+0	9
	フランス							0	+0	0	0.0%	+0	9
	タイ							0	+0	0	0.0%	+0	9
	シンガポール							0	+0	0	0.0%	+0	9
	マレーシア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	インドネシア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	オーストラリア	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
	その他※	0	+0	0	+0	0	+0	0	+0	0	0.0%	+0	9
総計	590,400	-12,700	0	+0	0	+0	590,400	△12,700	590,400	100.0%	△12,500	-	

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

※外国人観光客数の国別の内訳及び確定値は法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、同庁の公表後に確定版として公表。確定版は3か月後に公表。

### 4. 修学旅行入込人数調査予測

(令和6年5月14日時点予約数 OCVB調査 回答数6/15社)

令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)	327,440 (1,822)
R6	19,078 (141)	44,719 (337)	30,806 (198)	3,016 (21)	312 (3)	12,381 (55)	62,448 (301)	66,402 (296)	50,869 (263)	17,122 (89)	16,216 (77)	9,955 (55)	333,324 (1,836)

※( )内は学校数

### 5. 入域数／エリア構成比 (年度累計／同期比)

国内入域 エリア別 24年度累計	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.4%	△0.8%
中部	8.6%	△0.6%
関西・中四国	24.9%	+0.9%
九州	15.1%	+0.4%

海外入域  
エリア別  
23年度累  
(4~2月)

	構成比	
	比率	前年差
台湾	42.7%	+6.5%
韓国	23.6%	△11.5%
中国本土	5.6%	+5.2%
香港	12.2%	△10.7%
海外その他	15.9%	+10.5%

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス [数値について] ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの  
 ※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値  
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません  
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値 ● 月ごとの供給/需要/利用率 (国内路線のみ)

		4月	5月	6月	4-6月計	年度計
国内	提供座席	776,689	0	0	776,689	776,689
	輸送実績	600,018	0	0	600,018	600,018
	利用率	77.3			77.3	77.3
海外	提供座席	114,047	0	0	114,047	114,047
	輸送実績	99,011	0	0	99,011	99,011
	利用率	86.8			0	86.8
合計	提供座席	890,736	0	0	890,736	890,736
	輸送実績	699,029	0	0	699,029	699,029
	利用率	78.5			78.5	78.5

参考値  
FSC・LCC内訳

	FSC	LCC
令和6年4月	491,900	93,200
令和5年4月	492,800	108,900
増減数	△900	△15,700
前年同月比	99.8%	85.6%
FSC・LCC比率	84.1%	15.9%

参考数値 ● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0					○
仙台	那覇	4,508	4,926	91.5%	△418	6,435	5,820	110.6%	+615	70%	85%	△15%	△19%	×
新潟	那覇	2,385	3,676	64.9%	△1,291	4,980	4,980	100.0%	+0	48%	74%	△26%	△35%	×
小松	那覇	3,569	3,106	114.9%	+463	4,785	4,950	96.7%	△165	75%	63%	+12%	+18%	○
茨城	那覇	3,790	4,226	89.7%	△436	5,133	5,310	96.7%	△177	74%	80%	△6%	△7%	×
羽田	那覇	239,752	251,985	95.1%	△12,233	312,651	318,570	98.1%	△5,919	77%	79%	△2%	△3%	△
羽田	宮古	20,343	22,476	90.5%	△2,133	22,844	30,910	73.9%	△8,066	82%	73%	+16%	+17%	○
羽田	石垣	27,268	24,852	109.7%	+2,416	30,934	31,616	97.8%	△682	88%	79%	+10%	+12%	○
羽田	久米島	0	0		+0	0	0		+0					○
羽田	下地島	4,574	4,137	110.6%	+437	5,133	5,310	96.7%	△177	89%	78%	+11%	+14%	○
静岡	那覇	650	309	210.4%	+341	830	498	166.7%	+332	78%	62%	+16%	+44%	○
東日本エリア計		306,839	319,693	96.0%	△12,854	393,725	407,964	96.5%	△14,239	78%	78%	△0%	△1%	△
名古屋	那覇	44,424	41,577	106.8%	+2,847	55,060	56,280	97.8%	△1,220	81%	74%	+7%	+9%	○
名古屋	宮古	6,259	4,223	148.2%	+2,036	6,960	5,805	119.9%	+1,155	90%	73%	+17%	+28%	○
名古屋	石垣	5,932	4,532	130.9%	+1,400	6,795	5,805	117.1%	+990	87%	78%	+9%	+14%	○
中部エリア計		56,615	50,332	112.5%	+6,283	68,815	67,890	101.4%	+925	82%	74%	+8%	+11%	○
伊丹	那覇	46,795	48,466	96.6%	△1,671	57,934	58,895	98.4%	△961	81%	82%	△2%	△2%	△
関西	那覇	23,321	20,339	114.7%	+2,982	32,115	31,284	102.7%	+831	73%	65%	+8%	+12%	○
関西	宮古	9,577	7,134	134.2%	+2,443	12,832	10,153	126.4%	+2,679	75%	70%	+4%	+8%	○
関西	石垣	7,795	6,814	114.4%	+981	9,458	9,958	95.0%	△500	82%	68%	+14%	+19%	○
神戸	那覇	26,457	25,151	105.2%	+1,306	35,833	36,170	99.1%	△337	74%	70%	+4%	+6%	○
神戸	下地島	4,234	4,041	104.8%	+193	5,133	5,310	96.7%	△177	82%	76%	+6%	+8%	○
岡山	那覇	4,707	4,704	100.1%	+3	4,950	5,280	93.8%	△330	95%	89%	+6%	+6%	○
広島	那覇	5,006	5,432	92.2%	△426	5,616	5,792	97.0%	△176	89%	94%	△5%	△5%	△
岩国	那覇	4,039	3,930	102.8%	+109	4,980	4,842	102.9%	+138	81%	81%	△0%	△0%	△
高松	那覇	6,826	6,307	108.2%	+519	9,200	7,177	128.2%	+2,023	74%	88%	△14%	△20%	×
松山	那覇	3,836	4,102	93.5%	△266	4,980	4,980	100.0%	+0	77%	82%	△5%	△6%	×
関西・中四国エリア計		142,593	136,420	104.5%	+6,173	183,031	179,841	101.8%	+3,190	78%	76%	+2%	+3%	○
福岡	那覇	61,866	60,781	101.8%	+1,085	89,983	95,144	94.6%	△5,161	69%	64%	+5%	+7%	○
熊本	那覇	3,943	4,208	93.7%	△265	4,980	4,980	100.0%	+0	79%	84%	△5%	△6%	×
宮崎	那覇	15,019	13,255	113.3%	+1,764	17,489	17,591	99.4%	△102	86%	75%	+11%	+14%	○
鹿児島	那覇	5,636	5,980	94.2%	△344	8,223	8,201	100.3%	+22	69%	73%	△4%	△6%	×
与論	那覇	2,312	933	247.8%	+1,379	2,890	1,550	186.5%	+1,340	80%	60%	+20%	+61%	○
沖永良部	那覇	997	827	120.6%	+170	1,392	1,392	100.0%	+0	72%	59%	+12%	+21%	○
九州エリア計		89,773	85,984	104.4%	+3,789	124,957	128,858	97.0%	△3,901	72%	67%	+5%	+7%	○
国内/合計		595,820	592,429	100.6%	+3,391	770,528	784,553	98.2%	△14,025	77%	76%	+2%	+2%	○
海外		※利用率が70%以上の部分に色付けしています。												
台湾	那覇・石垣	55,495	30,793	180.2%	+24,702	62,189	38,697	160.7%	+23,492	89%	80%	+10%	+20%	○
韓国	那覇	29,116	21,062	138.2%	+8,054	33,832	27,582	122.7%	+6,250	86%	76%	+10%	+16%	○
中国本土	那覇	449	0		+449	948	0		+948	47%				○
香港	那覇・石垣・下地	13,951	9,173	152.1%	+4,778	17,078	10,238	166.8%	+6,840	82%	90%	△8%	△15%	×
外国/合計		99,011	61,028	162.2%	+37,983	114,047	76,517	149.0%	+37,530	87%	80%	+7%	+13%	○

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。  
 ○ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を上回る  
 △ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(±0~▲%)  
 × 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(▲5%以上)

## インバウンド概況

## 沖縄を訪れるインバウンド客はコロナ前の4割以下 コロナ前と比較した回復状況は航空便が約64%、クルーズ船が約85%

訪日インバウンドは過去最高となった一方、訪沖外国人客はわずか34%の回復率となっている

海外から沖縄県に就航している直行便の回復状況は、コロナ前の2019年は、東アジアを中心とする15都市から256便の直行便が就航していたが、現在は10都市164便の運航にとどまっており、**直行便の回復率は64%**となっている。(2024年4月8日現在)

また、沖縄を訪れるインバウンド客の人数ベースでみた回復率としては、293万人だった2019年と比較して2023年は**34%**にとどまっている。

一方で日本全国でみたインバウンド客の動向としては、多くの市場において円安傾向が継続しているほか、4月は桜シーズンによる訪日需要の高まりなどによって単月度で300万人超となる過去最高の訪日外客数となっており、訪沖客の回復状況と大きな開きが出ている。

クルーズ船の寄港回数は、過去最高となった2019年の581回と比較して、2024年は499回の入港が予定されており、**回復率は約85%**と堅調に推移している。

### ■県・OCVBによる今後のプロモーション計画



【香港ブックフェア2024（香港スポーツ&レジャーエキスポ）】  
日程：7月13日(土)～7月23日(火)  
場所：香港コンベンション&エキシビジョンセンター

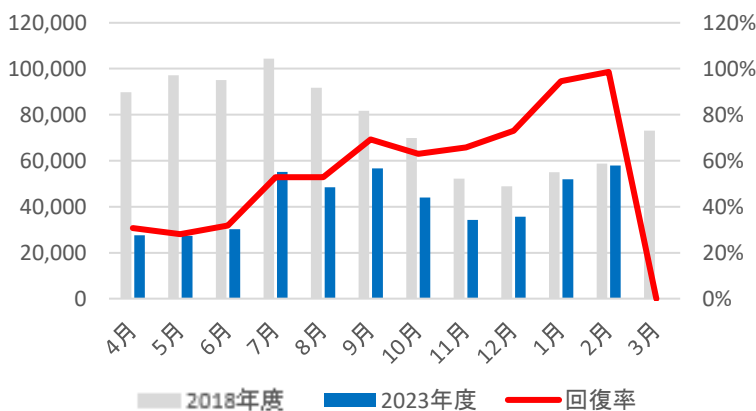


【2024台北国際旅行博（ITF2024）】  
日程：11月1日(金)～11月4日(月)  
場所：台北南港博覧館1号（台北市）

### 市場別概況



#### 台湾 | 入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

2023年度当初はコロナの影響を受け回復率は30%程度だったが、2024年1月以降9割台の回復となった。搭乗率も好調を維持していることから、今後も順調に回復していくことが見込まれる。

訪日概況：訪日客数は459,700人（前年同月比57.7%増）であった。旅行代金の高騰等があるものの、日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

#### 観光客数回復率\*

56%

出典：沖縄県「入域観光客統計」

#### 航空路線回復率

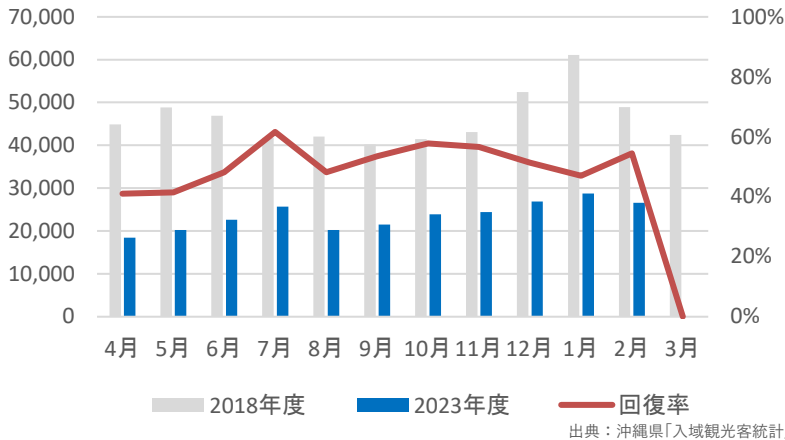
79%

就航数がピークの2019年7月と2024年5月の週間運航便数から算出





韓国 | 入域観光客数比較

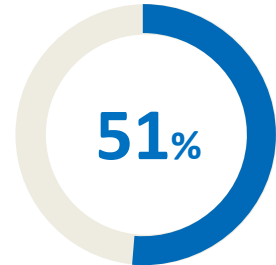


2023年度当初から回復率40%~60%台を維持している。2024年5月からジンエアーによるソウル-下地島便が就航し、訪沖客数の増加が期待される。

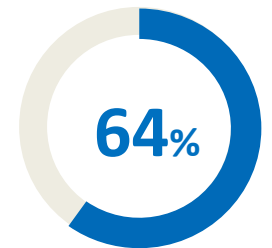
訪日概況：訪日客数は661,200人（前年同月比41.6%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

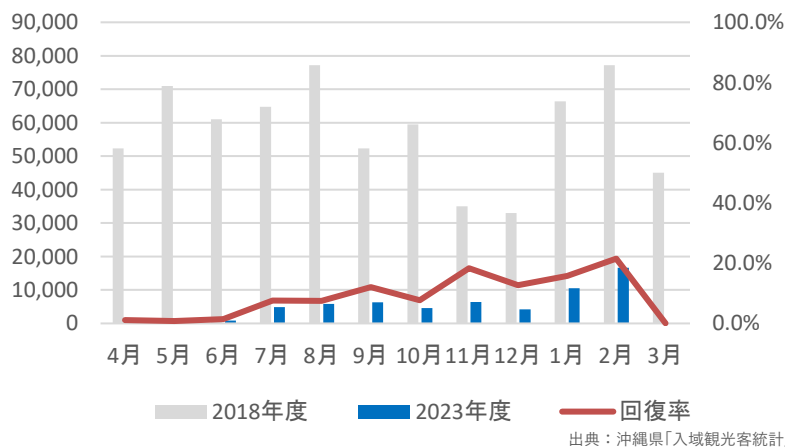
観光客数回復率\*



航空路線回復率



中国 | 入域観光客数比較

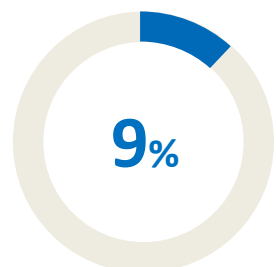


訪日ビザや中国現地の経済状況が影響し、回復率が低い状況にあるが、2024年1月以降の上海東方航空の増便やクルーズ船の寄港回数が増加し、やや増加トレンドにある。

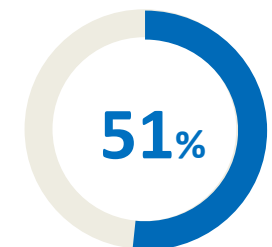
訪日概況：訪日客数は533,600人（前年同月比392.7%増）であった。中国の水際規制緩和、地方路線を含む増便等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

観光客数回復率\*



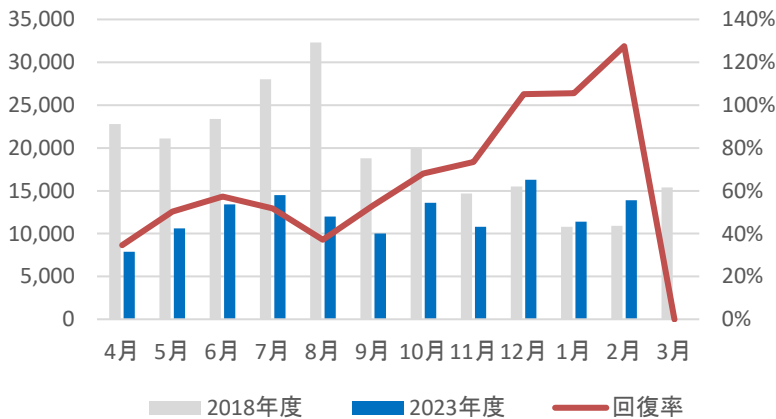
航空路線回復率



\*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2023年4月-2024年2月の比較



香港 | 入域観光客数比較



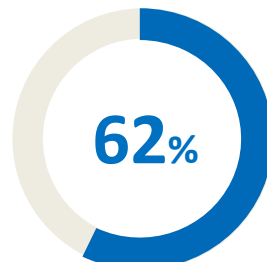
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2023年4月は回復率30%台であったが10月以降急増し、2024年2月は対2019年同月比128%となった。2023年12月以降の順調に回復している市場であると言える。

訪日概況：訪日客数は184,500人（前年同月比20.7%増）であった。旅行代金の高騰があるものの、地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

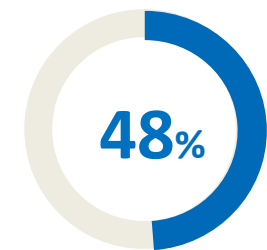
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

観光客数回復率\*



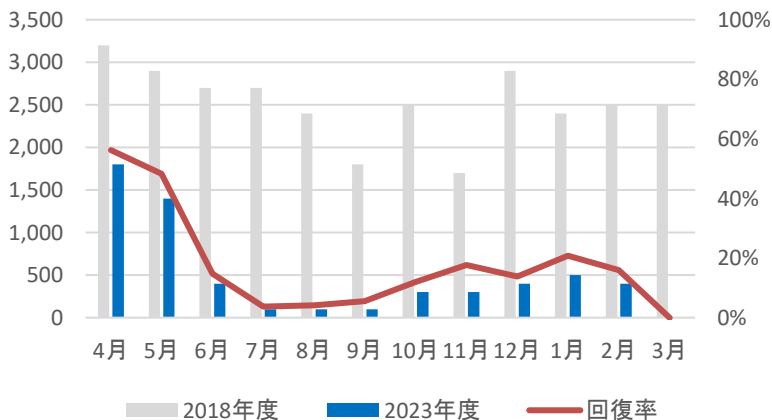
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年5月の週間運航便数から算出

タイ | 入域観光客数比較



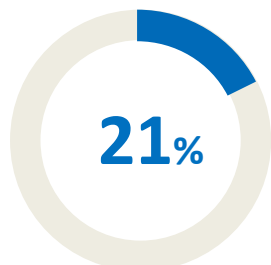
出典：沖縄県「入域観光客統計」

タイボトジェットエアによる定期チャーターが2023年3月～6月就航していた影響で、4、5月の回復率は50%あったが、それ以降は10%以下だった。2024年4月よりタイ・エアアジアによる直行便が就航するため、増加に転じる見込み。

訪日概況：訪日客数は142,500人（前年同月比17.7%増）であった。消費者購買力の低下等の影響があるものの、直行便数の増加、ソクラン（旧正月）等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

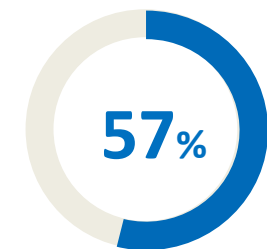
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

観光客数回復率\*



出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年5月の週間運航便数から算出

\*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2023年4月-2024年2月の比較



シンガポール | 入域観光客数比較



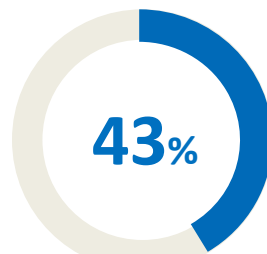
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2023年4月～9月まで回復率10%前後を推移していたが10月のクルーズ船寄港や11月のジェットスターアジアによる直行便就航による影響で2023年10月以降回復率が急上昇。引き続き好調な訪沖が続く見込み。

訪日概況：訪日客数は46,300人（前年同月比 10.3%増）であった。直行便数の増加、各種プロモーションの後押し、祝日等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

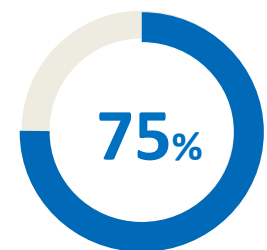
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

観光客数回復率\*



出典：沖縄県「入域観光客統計」

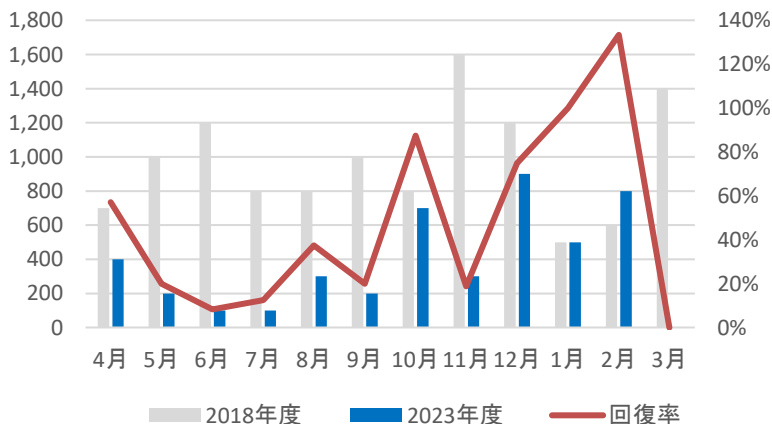
航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年5月の週間運航便数から算出



マレーシア | 入域観光客数比較



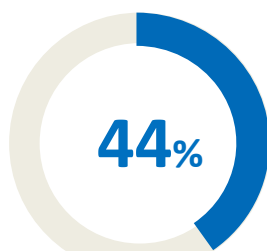
出典：沖縄県「入域観光客統計」

パティックエアマレーシアによるクアラルンプール→台北→那覇の便が8月に就航。2023年10月以降回復率が伸び、2024年1月、2月は対2024年同月比100%を超えた。

訪日概況：訪日客数は46,000人（前年同月比 14.3%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等の影響があるものの、直行便数の増加、ハリヤヤ・プアサ（断食明け大祭）等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

観光客数回復率\*



出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

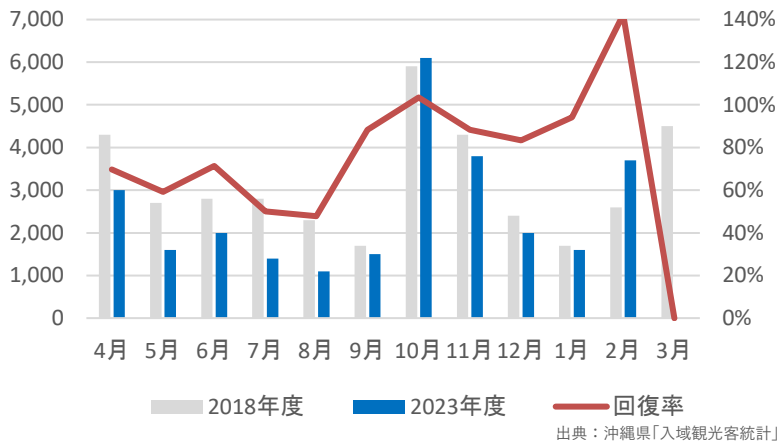


就航数がピークの2019年7月と2024年5月の週間運航便数から算出

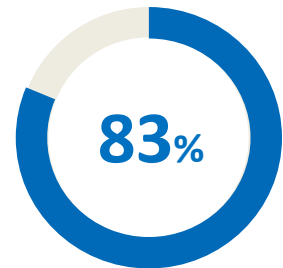
\*観光客数回復率は2018年4月-2019年2月と2023年4月-2024年2月の比較



アメリカ | 入域観光客数比較



回復率



2018年4月-2019年2月  
VS  
2023年4月-2024年2月

出典：沖縄県「入域観光客統計」

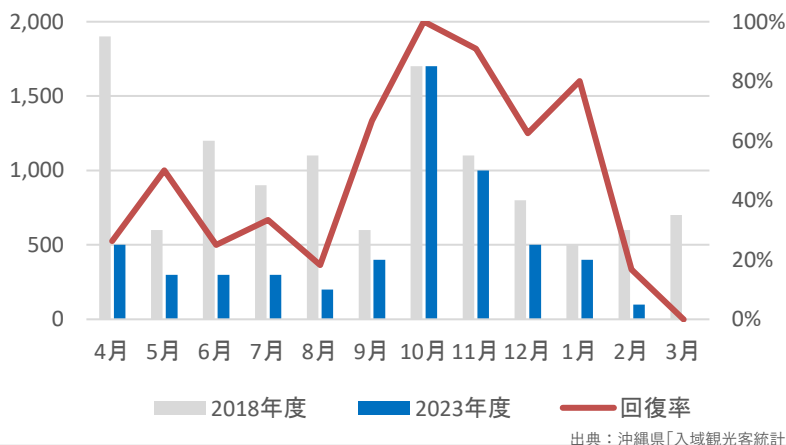
アメリカ市場は観光客以外も含まれていることが考えられるが、対2018年度比83%と全市場の中で最も高い回復率となった。

訪日概況：訪日客数は228,900人（前年同月比24.5%増）であった。直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

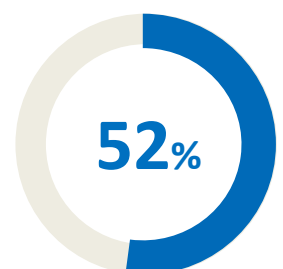
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）



オーストラリア | 入域観光客数比較



回復率



2018年4月-2019年2月  
VS  
2023年4月-2024年2月

出典：沖縄県「入域観光客統計」

2018年度同様、2023年度は10月に訪沖のピークを迎えた。2023年11月、2024年1月は2018年度と同数が訪沖していた。

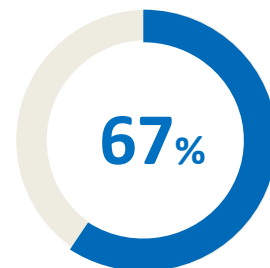
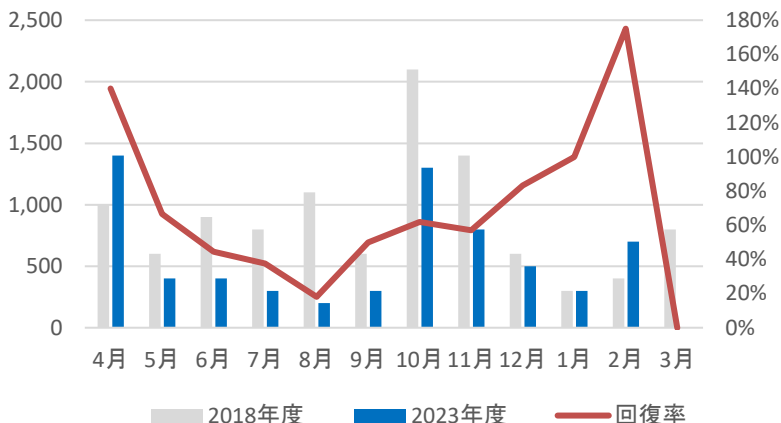
訪日概況：訪日客数は80,800人（前年同月比44.0%増）であった。国際航空運賃が高騰しているものの、直行便数が2019年水準を上回っていること等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）



イギリス(本国) | 入域観光客数比較

回復率



2018年4月-2019年2月  
vs  
2023年4月-2024年2月

出典：沖縄県「入域観光客統計」

出典：沖縄県「入域観光客統計」

イギリスからは2023年4月、10月に最も多くの観光客が訪沖したが、8月の回復率が18%と伸びなかった。

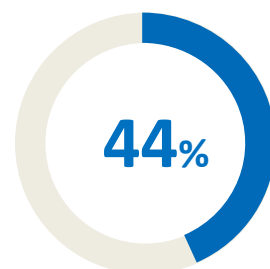
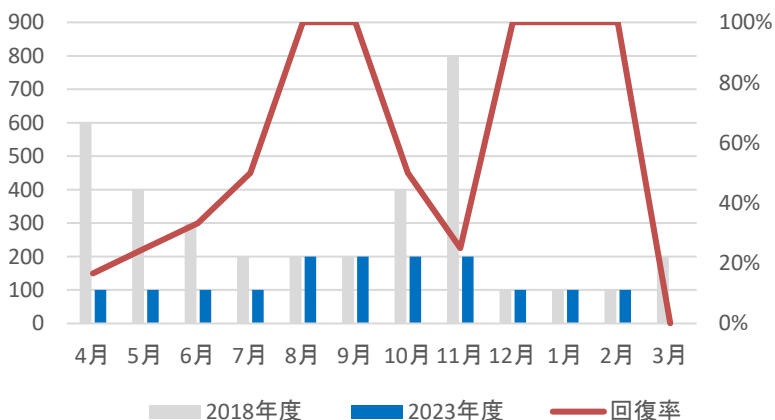
訪日概況：訪日客数は48,400人（前年同月比32.5%増）であった。経路便航空商品の多様化等の影響もあり、訪日外客数は4月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）



フランス | 入域観光客数比較

回復率



2018年4月-2019年2月  
vs  
2023年4月-2024年2月

出典：沖縄県「入域観光客統計」

出典：沖縄県「入域観光客統計」

2018年度、フランスから11月、4月が多く訪沖があったが、2023年度は大きな増加は確認できなかった。

訪日概況：訪日客数は51,600人（前年同月比49.9%増）であった。航空券代金の高騰等あるものの、直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年4月）

# 海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

## ●国際線スケジュール(2024年5月31日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。



2024.5.31時点

### 【台湾路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:45	09:15	デイリー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:50	09:20	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:00	10:40	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM924	09:35	12:20	デイリー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	14:35	17:20	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:45	19:25	火・木・土・日
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:25	18:55	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:05	20:50	デイリー運航
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	16:20	19:05	月・水・金

### 【中国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:25	17:00	月・木
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	09:50	13:30	デイリー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU287	11:40	15:30	デイリー運航

### 【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	09:10	11:40	デイリー運航
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	09:30	11:55	デイリー運航
仁川→那覇	ジンエア-	LJ341	10:35	13:00	デイリー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:15	13:40	デイリー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:30	15:45	デイリー運航
釜山→那覇	ジンエア-	LJ371	08:05	10:00	デイリー運航

### 【香港路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:00	10:35	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX682	07:25	11:10	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:15	デイリー運航

### 【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日

### 【マレーシア路線】※台北経由

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	パティックエア・マレーシア	OD882※	07:20	15:50	月・水・金・日

### 【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・日

### 【離島・下地島】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエア-	LJ357	12:40	15:10	月水金土日

### 【定期便まとめ】

2024.05

路線	便数	備考
那覇台北	60 便/週	5 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	18 便/週	2 社運航
那覇仁川	35 便/週	5 社運航
那覇釜山	7 便/週	1 社運航
那覇香港	21 便/週	2 社運航
那覇バンコク	4 便/週	1 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	3 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
<b>全路線計</b>	<b>169 便/週</b>	<b>21 社運航</b>
便数回復率	66.0%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

## 海路入域概況

## 海路回復率はコロナ前の約85% 台湾が半数以上を占める

## 台湾からのクルーズ船増加が回復のカギ、2024年にはコロナ前水準の85%まで回復と予測

2023年の海路入域数は23.2万人となり、コロナ前（2019年）と比較して17%の回復となった。クルーズ船の寄港回数は145回となり、過去最高となった2019年の581回と比較して、14%の回復となったが、2024年は**499回の入港が予定**（2024年5月時点）されており、回復率は**約85%**と急速な回復が予測されている。

また、2019年の国籍別入域数割合は6割が中国本土であったものの、2023年は台湾が約半数以上の割合を占めている。

台湾からのクルーズ船は、複数の旅行会社が合同で「コスタセレーナ」をチャーターし、那覇、宮古島、石垣等を巡るクルーズを6月30日以降に15本予定されているほか、基隆港を中心に台湾からのクルーズが今後も多数予定されている。

## 那覇港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
6月2日	日	07:30	6月2日	日	19:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月5日	水	07:00	6月5日	水	19:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月7日	金	07:00	6月7日	金	19:00	SPECTRUM OF THE SEAS	169,300	4,246人	第2CB
6月8日	土	11:30	6月9日	日	14:30	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月14日	金	12:00	6月14日	金	22:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月15日	土	11:30	6月16日	日	19:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	第2CB
6月17日	月	12:00	6月17日	月	22:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月19日	水	09:00	6月19日	水	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	
6月19日	水	11:30	6月20日	木	14:30	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	第2CB
6月21日	金	09:00	6月21日	金	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	
6月21日	金	12:00	6月21日	金	22:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	第2CB
6月22日	土	09:00	6月22日	土	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	
6月24日	月	09:00	6月24日	月	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	第2CB
6月25日	火	09:00	6月26日	水	19:30	DIAMOND PRINCESS	115,906	2,706人	
6月25日	火	09:00	6月25日	火	19:30	にっぽん丸	22,472	449人	第2CB
6月26日	水	09:00	6月26日	水	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	第2CB
6月28日	金	07:00	6月28日	金	19:30	DIAMOND PRINCESS	115,906	2,706人	第2CB
6月28日	金	09:00	6月28日	金	19:00	にっぽん丸	22,472	449人	

# 海外プロモーション課 県内クルーズ船寄港予定（予約状況）【6月】

## 平良港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
6月3日	月	09:00	6月3日	月	18:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月18日	火	10:00	6月18日	火	18:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月22日	土	10:00	6月22日	土	18:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	

## 石垣港

入港日時			出航日時			船名	総トン数	旅客定員	備考
日付	時間	日付	時間	時間					
6月6日	木	09:00	6月6日	木	19:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月11日	火	08:00	6月11日	火	17:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月15日	土	12:00	6月15日	土	20:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月17日	月	07:00	6月17日	月	14:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月19日	水	08:00	6月19日	水	18:00	MSC BELLISSIMA	171,598	5,674人	
6月22日	土	07:00	6月22日	土	16:00	NORWEGIAN SPIRIT	75,904	1,972人	
6月27日	木	07:00	6月27日	木	16:00	DIAMOND PRINCESS	115,906	2,706人	
6月29日	土	09:00	6月29日	土	17:00	にっぽん丸	22,472	449人	

- ・寄港予定は5月31日現在の情報です。
- ・今後、寄港中止・変更となる可能性があります。
- ・今後の寄港予定（予約状況）は各港湾管理者へお問い合わせください。



【参照元】那覇港：（5/23更新）<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>  
 平良港：（5/14更新）<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>  
 石垣港：（5/17更新）<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>

**X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を発信しています。**

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報  
 プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>





沖縄県で実施する人材確保に向けた支援事業

2024/6/6現在

/	事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1	観光人材マッチング支援事業	<p>国内外での合同就職説明会の開催、インターンシップの受入促進、観光現場で働く魅力を発信する広報や、職場見学ツアー、職業体験イベント等を行うことにより、観光業界の持続的発展に繋がる人材の確保・定着を図ることを目的とする。</p> <p>①合同就職説明会等の実施                  ②職場訓練（インターン）の受入促進  <b>（往復分の渡航費等支援あり）</b>                  ③職場見学バスツアーの実施                  ④お仕事体験イベント(親子参加型)の開催                  ⑤観光現場で働く魅力を伝える広報</p>	観光業界	<a href="http://staging.kankoujinzai-okinawa.com/">http://staging.kankoujinzai-okinawa.com/</a>	文化観光スポーツ部 観光振興課 Tel. 098-866-2764
2	令和6年度 沖縄県観光事業者収益力向上サポート事業	<p>現場における人材不足に対応するため、観光事業者が人材不足を補うために実施する設備投資やシステム構築などの無人化・省人化に向けた取組を支援する。</p> <p>①大規模メニュー  <b>従業員数250人以上……上限額 8 5 0 万円</b>                  ②中規模メニュー  <b>従業員数50人～249人 ……上限額 4 5 0 万円</b>                  ③小規模メニュー  <b>従業員数50人未満 ……上限額 8 5 万円</b></p>	観光業界	<a href="https://www.ocvb.or.jp/support/4293">https://www.ocvb.or.jp/support/4293</a>	
3	令和6年度観光人材受入等支援事業	<p>観光事業者が行う国内外からの観光人材の受入にかかる取組を支援する。</p> <p><b>【対象経費】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・就職説明会の出展経費、求人広告費用など</li> <li>・採用活動時に要する経費</li> <li>・新たに採用する人材の渡航費</li> <li>・資格取得の支援にかかる経費</li> <li>・人材紹介にかかる手数料（補助率1/2）</li> </ul> <p><b>【対象期間】</b>R6.4.1～12.31までにかかる経費</p>	観光業界	<a href="https://kankoujinza-i-ukeishien-okinawa.com/">https://kankoujinza-i-ukeishien-okinawa.com/</a>	

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=BSSgmqkJEaFXwcdMeHsLQNAllihPt1DuNW0mN56ozFUNUY2N0UxUTU0NkhBTjlLSUwSVM5TTFKW54u>

