

2024
9月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

【観光客の皆様向け情報】

■沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4～7月実績、8月～10月見通し）

			4-6月計	7月(実績)	8月(予測)	9月(予測)	7-9月計	4-9月計	10月(予測)
2024年度	国内	空路	1,719,900	689,700	760,000	630,000	2,079,700	3,799,600	687,000
		海路	12,600	2,600	2,700	2,700	8,000	20,600	3,800
		合計	1,732,500	692,300	762,700	632,700	2,087,700	3,820,200	690,800
	海外	空路	336,000	130,700	132,000	128,000	390,700	726,700	132,000
		海路	138,300	89,000	68,400	50,500	207,900	346,200	71,000
		合計	474,300	219,700	200,400	178,500	598,600	1,072,900	203,000
国内・海外合計		2,206,800	912,000	963,100	811,200	2,686,300	4,893,100	893,800	
前年度比	国内	空路	98.7%	105.3%	120.9%	105.1%	110.4%	104.8%	102.9%
		海路	60.3%	29.9%	77.1%	71.1%	50.0%	55.8%	71.7%
		合計	98.2%	104.3%	120.6%	104.8%	109.9%	104.3%	102.7%
	海外	空路	175.4%	162.8%	184.4%	160.8%	168.8%	171.8%	167.3%
		海路	609.3%	255.0%	275.8%	187.0%	239.8%	316.5%	194.5%
		合計	221.3%	190.7%	207.9%	167.4%	188.1%	201.5%	175.9%
国内・海外合計		111.5%	117.1%	132.2%	114.2%	121.1%	116.6%	113.4%	
19年度比	国内	空路	100.1%	105.5%	103.3%	106.9%	105.1%	102.8%	111.7%
		海路	64.9%	37.7%	112.5%	207.7%	75.5%	68.7%	67.9%
		合計	99.7%	104.8%	103.3%	107.1%	104.9%	102.5%	111.3%
	海外	空路	69.9%	75.1%	88.0%	106.0%	87.8%	78.5%	107.2%
		海路	41.1%	69.1%	51.5%	51.6%	57.8%	49.7%	66.1%
		合計	58.0%	72.6%	70.8%	81.6%	74.4%	66.2%	88.1%
国内・海外合計		86.4%	94.6%	94.3%	100.2%	96.1%	91.5%	105.0%	

(概況)

9月、10月の国内空路・海外空路の入域は、2023年度ならびに2019年度よりも好調に推移している。

国内入域について、石垣・宮古を含む沖縄線は全体的に好調である。8月は台風6号の影響を大きく受けた前年と比較し、120.9%と大幅に回復する見込みである。9月、10月も連休を中心に航空会社のタイムセールや各種イベントなどもあり、順調に需要が積みあがっている。

海外入域について、空路は台北、韓国仁川、香港路線の予約が引き続き堅調に推移している。中国路線の需要も改善傾向にある。

海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移している。主に台湾(基隆・高雄)から寄港しており、その他、中国(上海・蛇口)からも寄港している。10月には南沙港(中国)からのクルーズ船寄港も予定している。

過年度実績については、沖縄県の[入域観光客概況](#)をご確認ください。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（8月～10月見通し）

8月

国内 (空路) 76万人 (23年8月対比120.9%)と見込む。お盆期間中に台風の影響で欠航便が出たものの、各社前年度実績よりも好調。

(海路) 2.7千人 (23年8月対比77.1%)となる見通し。
国内クルーズは寄港なし。

海外 (空路) 13.2万人 (23年8月対比 184.4%)となる見通し。

(海路) 6.8万人 (23年8月対比275.8%)となる見通し。
台湾（基隆・高雄）・中国（上海・蛇口）などから25回寄港予定。うち5回は石垣港のみ寄港。

9月

国内 (空路) 63万人 (23年9月対比 105.1%)と見込む。

(海路) 2.7千人 (23年9月対比 71.1%)の見通し。
国内クルーズは寄港なし。

海外 (空路) 12.8万人 (23年9月対比 160.8%)となる見通し。

香港＝那覇路線

◆香港エクスプレス：9月1日（日）から復便（月・火・水・木・土・日）※運休延長

(海路) 5万人 (23年9月対比187.0%)となる見通し。
中国（上海）や香港、台湾（基隆）などから、19回寄港予定。うち5回は石垣港のみ寄港。

10月

国内 (空路) 68.7万人 (23年10月対比102.9%)と見込む。

(海路) 入域客数は3.8千人 (23年10月対比 71.7%)となる見通し。
国内クルーズは6回寄港予定。（東京・横浜・博多など）

海外 (空路) 13.2万人 (23年10月対比167.3%)となる見通し。

(海路) 7.1万人 (23年10月対比194.5%)となる見通し。
台湾（基隆）や香港、中国（上海・蛇口・南沙）などから25回寄港予定。
うち6回は石垣港のみ寄港。

(空路) 国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

(海路) 国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

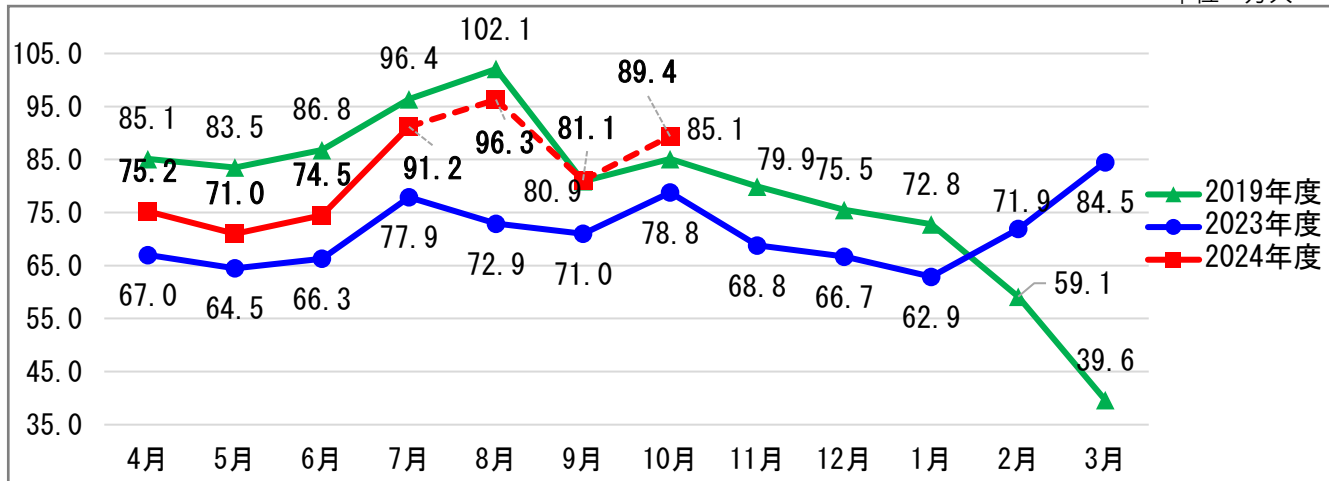
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況 (24年4~7月実績、8月~10月見通し) グラフ

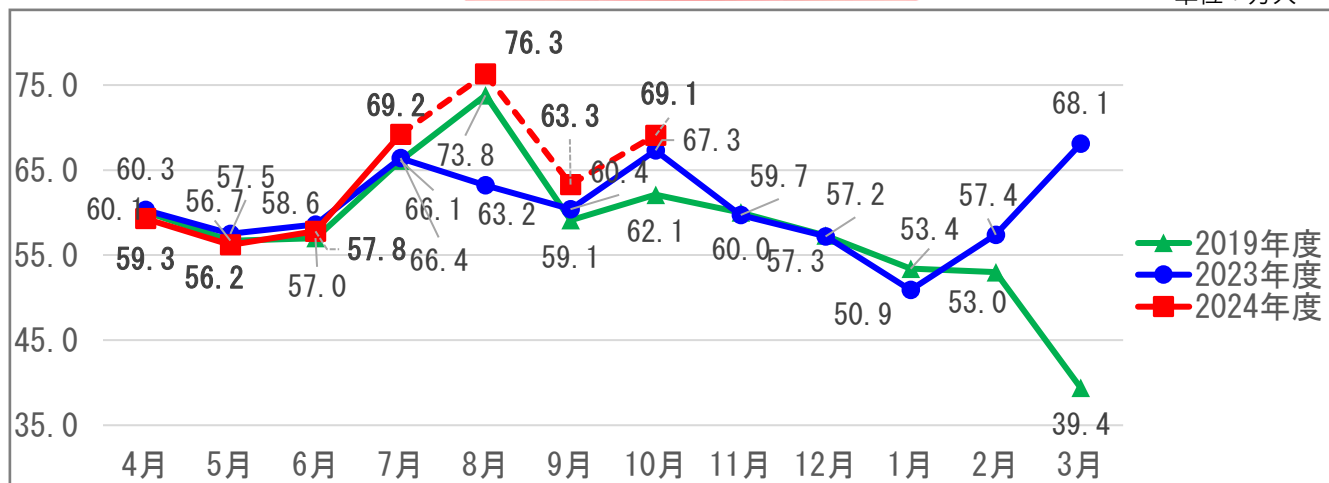
入域観光客 (国内・海外合計)

単位：万人



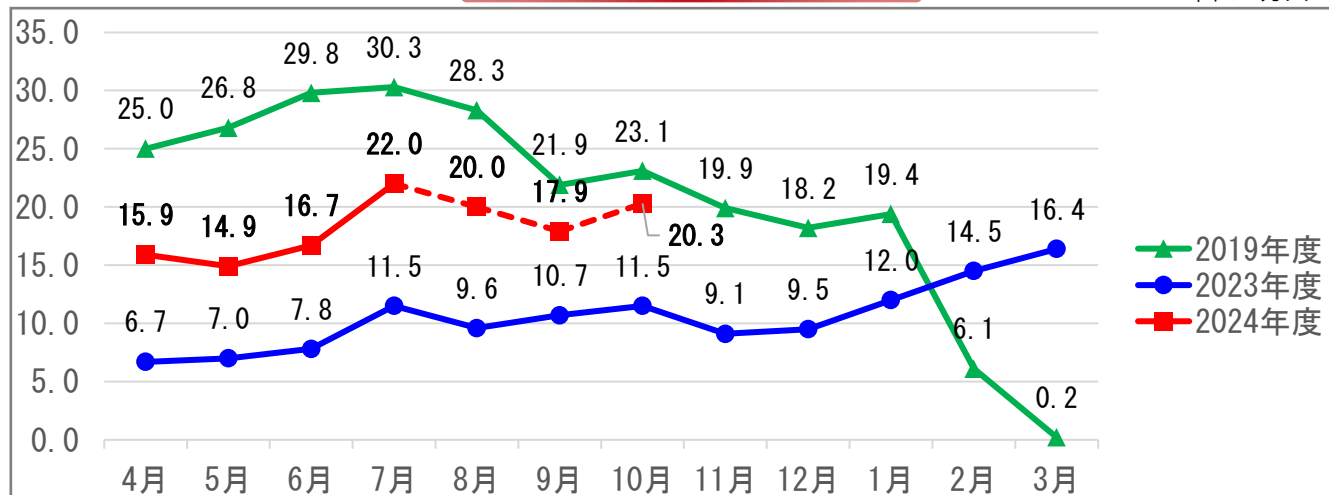
入域観光客 (国内)

単位：万人



入域観光客 (海外)

単位：万人



②空路国内線経由外国人入域概況（23年度推計値）

1.空路国内線経由外国人入域概況（23年度推計値）

地域別	人数	シェア	主要国
北米	133,000	53%	アメリカ・カナダ
ヨーロッパ	45,000	18%	イギリス・ドイツ・フランス・スイス・イタリア・スペイン・ロシア
アジア	35,000	14%	中国・香港・台湾・韓国・ASEAN・インド
オセアニア	5,000	2%	ニュージーランド・オーストラリア
中米/南米	3,000	1%	ブラジル・メキシコ
その他	29,000	12%	
合計	250,000	100%	

データ推計は、航空会社へのヒヤリングを実施しOCVBにて推計値を算出。主に海外で購入された日本国内線航空券などを参照しているため、国籍を明確に分類したものではない。

（概況）

空路国内線経由外国人入域について調査を行ったところ、2023年度推計値は250,000人程度となった。地域別シェアでは北米（米国・カナダ）が最も多く53%、続いてヨーロッパの18%と続く。欧米だけで全体の約7割を占め、空路国内線経由で多くの欧米客が沖縄へ入域していることが推測される。

10 p に関連記事あり。

（参考）

2023年度国籍別入域観光客数 沖縄県観光政策課公表「[入域観光客数概況](#)」より引用

国別	人数	シェア
台湾	528,500	41.8%
韓国	282,100	22.3%
中国本土	80,100	6.3%
香港	149,600	11.8%
アメリカ	37,100	2.9%
カナダ	10,100	0.8%
イギリス（本国）	9,600	0.8%
フランス	1,800	0.1%
タイ	6,400	0.5%
シンガポール	10,200	0.8%
マレーシア	5,200	0.4%
インドネシア	1,700	0.1%
オーストラリア	7,800	0.6%
その他	133,300	10.8%
合計	1,263,500	100.0%

※海外空路・海外海路にて沖縄県から日本へ入国した人数。
※法務省出入国在留管理庁及び船社代理店の資料に基づいており、乗務員等を含む。（その他に一括計上）

2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	752,300	112.3%	+82,500	669,800	4月	695,600	105.1%	+33,700	661,900	4月	56,700	717.7%	+48,800	7,900
5月	710,000	110.0%	+64,800	645,200	5月	670,600	106.9%	+43,100	627,500	5月	39,400	222.6%	+21,700	17,700
6月	744,500	112.2%	+81,100	663,400	6月	689,700	106.9%	+44,300	645,400	6月	54,800	304.4%	+36,800	18,000
4-6月計	2,206,800	111.5%	+228,400	1,978,400	4-6月計	2,055,900	106.3%	+121,100	1,934,800	4-6月計	150,900	346.1%	+107,300	43,600
7月	912,000	117.1%	+133,200	778,800	7月	820,400	111.6%	+85,200	735,200	7月	91,600	210.1%	+48,000	43,600
8月	0	0.0%	△728,600	728,600	8月	0	0.0%	△700,300	700,300	8月	0	0.0%	△28,300	28,300
9月	0	0.0%	△710,100	710,100	9月	0	0.0%	△679,300	679,300	9月	0	0.0%	△30,800	30,800
7-9月計	912,000	41.1%	△1,305,500	2,217,500	7-9月計	820,400	38.8%	△1,294,400	2,114,800	7-9月計	91,600	89.2%	△11,100	102,700
上期計	3,118,800	74.3%	△1,077,100	4,195,900	上期計	2,876,300	71.0%	△1,173,300	4,049,600	上期計	242,500	165.8%	+96,200	146,300
年度計	3,118,800	36.6%	△5,413,800	8,532,600	年度計	2,876,300	35.2%	△5,287,900	8,164,200	年度計	242,500	65.8%	△125,900	368,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	593,400	98.4%	△9,700	603,100	4月	588,100	97.7%	△13,600	601,700	4月	5,300	378.6%	+3,900	1,400
5月	561,500	97.6%	△13,800	575,300	5月	559,500	99.2%	△4,700	564,200	5月	2,000	18.0%	△9,100	11,100
6月	577,600	98.6%	△8,100	585,700	6月	572,300	99.1%	△5,000	577,300	6月	5,300	63.1%	△3,100	8,400
4-6月計	1,732,500	98.2%	△31,600	1,764,100	4-6月計	1,719,900	98.7%	△23,300	1,743,200	4-6月計	12,600	60.3%	△8,300	20,900
7月	692,300	104.3%	+28,700	663,600	7月	689,700	105.3%	+34,800	654,900	7月	2,600	29.9%	△6,100	8,700
8月	0	0.0%	△632,200	632,200	8月	0	0.0%	△628,700	628,700	8月	0	0.0%	△3,500	3,500
9月	0	0.0%	△603,500	603,500	9月	0	0.0%	△599,700	599,700	9月	0	0.0%	△3,800	3,800
7-9月計	692,300	36.5%	△1,207,000	1,899,300	7-9月計	689,700	36.6%	△1,193,600	1,883,300	7-9月計	2,600	16.3%	△13,400	16,000
上期計	2,424,800	66.2%	△1,238,600	3,663,400	上期計	2,409,600	66.4%	△1,216,900	3,626,500	上期計	15,200	41.2%	△21,700	36,900
年度計	2,424,800	33.4%	△4,844,300	7,269,100	年度計	2,409,600	33.4%	△4,802,100	7,211,700	年度計	15,200	26.5%	△42,200	57,400

外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	158,900	238%	+92,200	66,700	4月	107,500	179%	+47,300	60,200	4月	51,400	791%	+44,900	6,500
5月	148,500	212%	+78,600	69,900	5月	111,100	176%	+47,800	63,300	5月	37,400	567%	+30,800	6,600
6月	166,900	215%	+89,200	77,700	6月	117,400	172%	+49,300	68,100	6月	49,500	516%	+39,900	9,600
4-6月計	474,300	221%	+260,000	214,300	4-6月計	336,000	175%	+144,400	191,600	4-6月計	138,300	609%	+115,600	22,700
7月	219,700	191%	+104,500	115,200	7月	130,700	163%	+50,400	80,300	7月	89,000	255%	+54,100	34,900
8月	0	0%	△96,400	96,400	8月	0	0%	△71,600	71,600	8月	0	0%	△24,800	24,800
9月	0	0%	△106,600	106,600	9月	0	0%	△79,600	79,600	9月	0	0%	△27,000	27,000
7-9月計	219,700	69%	△98,500	318,200	7-9月計	130,700	56%	△100,800	231,500	7-9月計	89,000	103%	+2,300	86,700
上期計	694,000	130%	+161,500	532,500	上期計	466,700	110%	+43,600	423,100	上期計	227,300	208%	+117,900	109,400
年度計	694,000	55%	△569,500	1,263,500	年度計	466,700	49%	△485,800	952,500	年度計	227,300	73%	△83,700	311,000

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値 ※数値引用元は各地域名横に記載
 ※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。
 ※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

沖縄県入域観光客数 総計	沖縄県観光政策課				●八重山 沖縄県八重山事務所				●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課					
	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023		
4月	752,300	112.3%	+82,500	669,800	4月	111,141	113.9%	+13,522	97,619	4月	90,264	129.1%	+20,367	69,897
5月	710,000	110.0%	+64,800	645,200	5月	92,691	101.3%	+1,198	91,493	5月	82,934	119.1%	+13,303	69,631
6月	744,500	112.2%	+81,100	663,400	6月	103,271	109.3%	+8,749	94,522	6月	94,942	129.0%	+21,346	73,596
4-6月計	2,206,800	111.5%	+228,400	1,978,400	4-6月計	307,103	108.3%	+23,469	283,634	4-6月計	268,140	125.8%	+55,016	213,124
7月	912,000	117.1%	+133,200	778,800	7月	0	0.0%	△129,790	129,790	7月	121,736	126.3%	+25,332	96,404
8月	0	0.0%	△728,600	728,600	8月	0	0.0%	△110,201	110,201	8月	0	0.0%	△91,438	91,438
9月	0	0.0%	△710,100	710,100	9月	0	0.0%	△114,277	114,277	9月	0	0.0%	△84,309	84,309
7-9月計	912,000	41.1%	△1,305,500	2,217,500	7-9月計	0	0.0%	△354,268	354,268	7-9月計	121,736	44.7%	△150,415	272,151
上期計	3,118,800	74.3%	△1,077,100	4,195,900	上期計	307,103	48.1%	△330,799	637,902	上期計	389,876	80.3%	△95,399	485,275
年度計	3,118,800	36.6%	△5,413,800	8,532,600	年度計	307,103	24.4%	△953,581	1,260,684	年度計	389,876	41.6%	△548,302	938,178

●久米島 久米島町観光協会				●座間味村 座間味村役場産業振興課				●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課						
2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023			
4月	3,302	110.4%	+310	2,992	4月	7,213	94.0%	△464	7,677	4月	9,174	99.3%	△61	9,235
5月	4,351	95.9%	△187	4,538	5月	9,040	116.0%	+1,244	7,796	5月	10,634	121.4%	+1,876	8,758
6月	7,010	98.1%	△137	7,147	6月	8,653	105.9%	+481	8,172	6月	12,460	128.5%	+2,761	9,699
4-6月計	14,663	99.9%	△14	14,677	4-6月計	24,906	105.3%	+1,261	23,645	4-6月計	32,268	116.5%	+4,576	27,692
7月	9,184	94.3%	△555	9,739	7月	0	0.0%	△13,494	13,494	7月	17,451	120.9%	+3,019	14,432
8月	0	0.0%	△12,800	12,800	8月	0	0.0%	△13,430	13,430	8月	0	0.0%	△14,065	14,065
9月	0	0.0%	△7,748	7,748	9月	0	0.0%	△12,463	12,463	9月	0	0.0%	△13,421	13,421
7-9月計	9,184	30.3%	△21,103	30,287	7-9月計	0	0.0%	△39,387	39,387	7-9月計	17,451	41.6%	△24,467	41,918
上期計	23,847	53.0%	△21,117	44,964	上期計	24,906	39.5%	△38,126	63,032	上期計	49,719	71.4%	△19,891	69,610
年度計	23,847	26.5%	△66,235	90,082	年度計	24,906	26.0%	△71,056	95,962	年度計	49,719	45.0%	△60,688	110,407

3. 入域数／航路別入域実績

国内 海外	4月		5月		6月		4-6月計		7月		8月		9月		年度計			
	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域シェア	対前年増減数	対前年増減数
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキン
札幌	4,000	100	4,000	△100	3,900	△100	11,900	△100	4,100	△100	0	0	0	0	16,000	0.6%	△200	34
仙台	3,700	△400	3,500	△400	3,800	700	11,000	△100	5,200	1,400	0	0	0	0	16,200	0.6%	+1,300	14
福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
新潟	2,000	△1,300	1,900	△1,000	0	0	3,900	△2,300	0	0	0	0	0	0	3,900	0.1%	△2,300	38
富山	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
小松	2,900	300	2,500	△400	2,700	△500	8,100	△600	3,000	700	0	0	0	0	11,100	0.4%	+100	26
東京	286,200	△8,600	263,400	△3,700	278,900	△3,500	828,500	△15,800	347,800	14,400	0	0	0	0	1,176,300	43.1%	△1,400	37
茨城	3,100	△400	3,200	0	3,300	△100	9,600	△500	3,700	100	0	0	0	0	13,300	0.5%	△400	36
静岡	500	200	400	△100	0	0	900	+100	2,900	600	0	0	0	0	3,800	0.1%	+700	16
名古屋	51,000	△200	45,400	△5,900	47,200	△5,100	143,600	△11,200	56,700	△3,100	0	0	0	0	200,300	7.3%	△14,300	41
伊丹	38,600	△1,300	40,900	2,700	40,300	1,800	119,800	+3,200	48,000	5,300	0	0	0	0	167,800	6.1%	+8,500	7
関西	62,000	△3,200	62,200	△500	61,000	△2,700	185,200	△6,400	71,600	1,900	0	0	0	0	256,800	9.4%	△4,500	39
神戸	27,200	1,500	27,400	△900	27,400	1,600	82,000	+2,200	29,100	1,300	0	0	0	0	111,100	4.1%	+3,500	10
岡山	3,900	0	4,500	200	3,400	△200	11,800	+0	3,600	0	0	0	0	0	15,400	0.6%	+0	27
広島	4,100	△400	4,000	△100	4,800	1,000	12,900	+500	4,700	900	0	0	0	0	17,600	0.6%	+1,400	13
岩国	3,300	100	2,300	△400	2,600	300	8,200	+0	3,200	500	0	0	0	0	11,400	0.4%	+500	19
高松	5,600	400	6,100	1,600	4,500	900	16,200	+2,900	4,200	1,000	0	0	0	0	20,400	0.7%	+3,900	8
松山	3,200	△200	2,400	△600	2,700	100	8,300	△700	3,100	400	0	0	0	0	11,400	0.4%	△300	35
高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
福岡	73,300	1,000	70,600	1,000	71,800	100	215,700	+2,100	81,800	7,400	0	0	0	0	297,500	10.9%	+9,500	6
北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
熊本	3,200	△300	3,100	200	3,100	300	9,400	+200	3,700	300	0	0	0	0	13,100	0.5%	+500	19
大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	27	
宮崎	2,700	△100	2,800	0	2,700	0	8,200	△100	3,000	500	0	0	0	0	11,200	0.4%	+400	22
鹿児島	10,600	800	10,900	500	10,100	500	31,600	+1,800	12,900	1,900	0	0	0	0	44,500	1.6%	+3,700	9
その他	2,300	2,300	0	△5,900	3,400	△3,200	5,700	△6,800	0	△6,700	0	0	0	0	5,700	0.2%	△13,500	40
台湾	67,700	+40,100	52,000	+24,700	0	+0	119,700	+64,800	0	+0	0	+0	0	+0	119,700	4.4%	+64,800	1
韓国	27,400	+9,000	34,800	+14,600	0	+0	62,200	+23,600	0	+0	0	+0	0	+0	62,200	2.3%	+23,600	3
中国本土	16,000	+15,400	24,700	+24,100	0	+0	40,700	+39,500	0	+0	0	+0	0	+0	40,700	1.5%	+39,500	2
香港	13,700	+5,800	17,300	+6,700	0	+0	31,000	+12,500	0	+0	0	+0	0	+0	31,000	1.1%	+12,500	5
アメリカ	5,100	+2,100	1,800	+200	0	+0	6,900	+2,300	0	+0	0	+0	0	+0	6,900	0.3%	+2,300	11
カナダ	1,200	+600	500	+100	0	+0	1,700	+700	0	+0	0	+0	0	+0	1,700	0.1%	+700	16
イギリス	1,900	+500	500	+100	0	+0	2,400	+600	0	+0	0	+0	0	+0	2,400	0.1%	+600	18
フランス	400	+300	300	+200	0	+0	700	+500	0	+0	0	+0	0	+0	700	0.0%	+500	19
タイ	1,900	+100	1,600	+200	0	+0	3,500	+300	0	+0	0	+0	0	+0	3,500	0.1%	+300	24
シンガポール	1,300	+1,000	1,400	+1,200	0	+0	2,700	+2,200	0	+0	0	+0	0	+0	2,700	0.1%	+2,200	12
マレーシア	600	+200	400	+200	0	+0	1,000	+400	0	+0	0	+0	0	+0	1,000	0.0%	+400	22
インドネシア	300	+200	200	+100	0	+0	500	+300	0	+0	0	+0	0	+0	500	0.0%	+300	24
オーストラリア	1,400	+900	300	+0	0	+0	1,700	+900	0	+0	0	+0	0	+0	1,700	0.1%	+900	15
その他※	20,000	+16,000	12,700	+6,200	0	+0	32,700	+22,200	0	+0	0	+0	0	+0	32,700	1.2%	+22,200	4
総計	752,300	82,500	710,000	+64,800	577,600	△8,100	2,039,900	+139,200	692,300	+28,700	0	0	0	0	2,732,200	100.0%	+129,300	-

4. 修学旅行入込人数調査予測 (令和6年8月14日時点予約数 OCVB調査 回答数8/15社) 令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)	327,440 (1,822)
R6	18,916 (140)	44,618 (336)	30,948 (201)	2,900 (23)	245 (4)	12,336 (54)	63,234 (308)	69,462 (312)	52,347 (273)	17,729 (92)	18,459 (92)	11,360 (70)	342,554 (1,905)

※()内は学校数

5. 入域数／エリア構成比 (24年度累計／同期比)

国内入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.4%	△0.8%
中部	8.3%	△0.9%
関西・中四国	25.2%	+1.2%
九州	15.1%	+0.4%

海外入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
台湾	38.9%	△2.9%
韓国	20.2%	△2.1%
中国本土	13.2%	+6.9%
香港	10.1%	△1.8%
海外その他	17.5%	△0.2%

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス [数値について] ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
 ※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

		4月	5月	6月	4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	年度計	参考値 FSC・LCC内訳		
国内	提供座席	776,689	809,471	773,085	2,359,245	853,872	0	0	853,872	3,213,117			
	輸送実績	600,018	566,408	587,005	1,753,431	706,459	0	0	706,459	2,459,890			
	利用率	77.3	70.0	75.9	74.3	82.7			82.7	76.6			
海外	提供座席	114,047	114,228	116,410	344,685	128,975	0	0	128,975	473,660			
	輸送実績	99,011	100,385	107,340	306,736	116,261	0	0	116,261	422,997			
	利用率	86.8	87.9	92.2	90.0	90.1			90.0	89.3			
合計	提供座席	890,736	923,699	889,495	2,703,930	853,872	0	0	853,872	3,557,802			
	輸送実績	699,029	666,793	694,345	2,060,167	706,459	0	0	706,459	2,766,626			
	利用率	78.5	72.2	78.1	76.2	82.7			82.7	77.8			
											令和6年6月	481,600	90,700
											令和5年6月	468,800	108,500
											増減数	+12,800	△17,800
											前年同月比	102.7%	83.6%
											FSC・LCC比率	84.2%	15.8%

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0					○
仙台	那覇	19,735	17,962	109.9%	+1,773	30,484	23,086	132.0%	+7,398	65%	78%	△13%	△22%	×
新潟	那覇	4,706	7,262	64.8%	△2,556	9,960	9,960	100.0%	+0	47%	73%	△26%	△35%	×
小松	那覇	13,552	13,380	101.3%	+172	19,965	19,800	100.8%	+165	68%	68%	+0%	+0%	○
茨城	那覇	16,122	16,667	96.7%	△545	21,417	21,240	100.8%	+177	75%	78%	△3%	△4%	△
羽田	那覇	998,988	992,495	100.7%	+6,493	1,287,991	1,261,194	102.1%	+26,797	78%	79%	△1%	△1%	△
羽田	宮古	84,377	88,973	94.8%	△4,596	96,238	124,712	77.2%	△28,474	88%	71%	+16%	+18%	○
羽田	石垣	108,064	101,348	106.6%	+6,716	128,208	131,638	97.4%	△3,430	84%	77%	+7%	+9%	○
羽田	久米島	2,124	1,579	134.5%	+545	3,135	2,805	111.8%	+330	68%	56%	+11%	+23%	○
羽田	下地島	18,476	17,372	106.4%	+1,104	21,240	21,240	100.0%	+0	87%	82%	+5%	+6%	○
静岡	那覇	4,632	3,618	128.0%	+1,014	6,971	5,976	116.6%	+995	66%	61%	+6%	+11%	○
東日本エリア計		1,270,776	1,260,656	100.8%	+10,120	1,625,609	1,621,651	100.2%	+3,958	78%	78%	+0%	+1%	○
名古屋	那覇	177,055	168,273	105.2%	+8,782	225,444	226,691	99.4%	△1,247	79%	74%	+4%	+6%	○
名古屋	宮古	20,963	17,583	119.2%	+3,380	26,191	24,870	105.3%	+1,321	80%	71%	+9%	+14%	○
名古屋	石垣	20,185	16,476	122.5%	+3,709	26,026	24,705	105.3%	+1,321	78%	67%	+11%	+17%	○
中部エリア計		218,203	202,332	107.8%	+15,871	277,661	276,266	100.5%	+1,395	79%	73%	+5%	+7%	○
伊丹	那覇	201,643	190,990	105.6%	+10,653	244,800	240,542	101.8%	+4,258	82%	79%	+3%	+4%	○
関西	那覇	98,113	84,889	115.6%	+13,224	134,657	127,291	105.8%	+7,366	73%	67%	+6%	+10%	○
関西	宮古	37,348	31,081	120.2%	+6,267	48,895	45,642	107.1%	+3,253	76%	68%	+8%	+13%	○
関西	石垣	30,571	26,660	114.7%	+3,911	37,806	39,776	95.0%	△1,970	81%	67%	+14%	+20%	○
神戸	那覇	108,527	103,337	105.0%	+5,190	147,930	147,335	100.4%	+595	73%	70%	+3%	+5%	○
神戸	下地島	17,686	16,195	109.2%	+1,491	21,240	21,240	100.0%	+0	83%	76%	+7%	+9%	○
岡山	那覇	18,717	18,749	99.8%	△32	21,780	21,615	100.8%	+165	86%	87%	△1%	△1%	△
広島	那覇	21,416	19,757	108.4%	+1,659	25,406	22,835	111.3%	+2,571	84%	87%	△2%	△3%	△
岩国	那覇	13,945	13,351	104.4%	+594	20,086	19,312	104.0%	+774	69%	69%	+0%	+0%	○
高松	那覇	24,889	20,016	124.3%	+4,873	34,286	25,605	133.9%	+8,681	73%	78%	△6%	△10%	×
松山	那覇	13,837	14,204	97.4%	△367	20,086	19,587	102.5%	+499	69%	73%	△4%	△5%	×
関西・中四国エリア計		588,980	541,984	108.7%	+46,996	760,126	735,048	103.4%	+25,078	77%	74%	+4%	+5%	○
福岡	那覇	252,314	239,802	105.2%	+12,512	378,354	373,053	101.4%	+5,301	67%	64%	+2%	+4%	○
熊本	那覇	16,003	15,286	104.7%	+717	20,086	19,588	102.5%	+498	80%	78%	+2%	+2%	○
宮崎	那覇	55,614	55,524	100.2%	+90	70,636	74,218	95.2%	△3,582	79%	75%	+4%	+5%	○
鹿児島	那覇	22,152	21,881	101.2%	+271	33,145	32,487	102.0%	+658	67%	67%	△1%	△1%	△
与論	那覇	10,667	4,916	217.0%	+5,751	12,614	6,800	185.5%	+5,814	85%	72%	+12%	+31%	○
沖永良部	那覇	4,209	3,692	114.0%	+517	5,712	5,568	102.6%	+144	74%	66%	+7%	+11%	○
九州エリア計		360,959	341,101	105.8%	+19,858	520,547	511,714	101.7%	+8,833	69%	67%	+3%	+4%	○
国内/合計		2,438,918	2,346,073	104.0%	+92,845	3,183,943	3,144,679	101.2%	+39,264	77%	75%	+2%	+3%	○

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
 ○ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を上回る
 △ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(±0~▲%)
 × 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(▲5%以上)

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数(国別)6pならびに就航便数17pでご確認ください。

特集 県内事業社のインバウンド誘客の取り組み事例

～インバウンド客を集客する「少しの工夫」が導く地域貢献～

なぜここに？南城市の穴場
エリアに香港人が多く訪問

コロナ禍でよく耳にするようになった「人流データ」。今では観光客の動態を把握する上でも重要なデータとなっています。そのような中、デジタルマーケティングなどを手掛けるVpon Japanが提供する人流データをみていたところ、南城市の特定のエリアに多くの香港人観光客が訪れていることが分かりました。大型観光施設や有名なスポットがあるわけでもない場所に、なぜ多くのアジア人観光客が？調べてみると、地域に密着したホスピタリティ溢れる取り組みで観光客のハートをガッチリつかんでいる民泊施設が存在がありました。地域と共に成長することの大切さや、費用をかけなくとも感動を与えられる取り組みなど、インバウンド客に刺さる「ヒント」を紹介します。



▲台湾人人流データ（2023年） | Vpon JAPAN（株）提供



▲香港人人流データ（2023年） | Vpon JAPAN（株）提供

Hさんの運営する南城市の民泊とインバウンド客を集客する「少しの工夫」

沖縄本島南部の南城市で簡易宿泊施設を運営する地元沖縄出身のHさんは、香港、韓国、台湾などの東アジアからの観光客を中心に、インバウンド客に多く利用される施設の運営を行っています。

Hさんの運営方針は、ゲストからの問い合わせに迅速に対応することを重視し、特に飲食店や観光スポットに関する質問については、事前に回答のテンプレートを用意し、迅速な回答を可能にしています。

地域の文化活動と一緒に参加することで、特別な体験を提供しています。これらの取り組みが、ゲストの心に残る思い出を作り、高評価のレビューにつながっています。

周辺の飲食店等を紹介

Hさんは周辺の飲食店や観光施設をリストアップ、テンプレート化しお勧めすることで、地域へお金が落ちることも貢献しています。これらの継続した活動が結果的に、地域の注目を集め、地域の飲食店や小売業者にも利益をもたらしています。

その他、メッセージのやり取りはプラットフォーム上の翻訳ソフトや翻訳アプリを活用しコミュニケーションを図り、ゲストの要望にテンポよく対応できるように心がけています。Hさんは外国語ができるわけではありませんが、ツールの活用や文章のテンプレート化といった「少しの工夫」により、ゲストの安心感を高め、満足度を向上させている最も重要な要因です。さらに、Hさんはゲストとのやり取りから交流を希望する場合には、フレンドリーなスタンスで地元ならではの体験を提供しています。例えば、ゲストと一緒に地元の家庭料理を作ったり、



▲Hさんが運営する南城市の民泊施設

国頭村のインバウンド客に 人気な簡易宿泊施設の取組み

沖縄北部のやんばるの国頭村の中でもさらに奥地で簡易宿泊施設を運営するこちらにも沖縄出身Tさんも、インバウンド観光客に人気の宿泊施設を成功させているオーナーです。直近二ヶ月の売上の半分以上はインバウンド客であり、レビューでも高評価を得ています。Tさんの施設は、沖縄の伝統文化に触れる体験を求めるゲストにも愛されており、地域経済の活性化にも貢献しています。独自サービスとして提供している三線体験や空手体験といったプログラムは特に欧米の観光客に人気があり、高い満足度を得ています。



▲国頭村の簡易宿泊施設を運営するTさん

インバウンド客を迎える 「少しの工夫」と地域への影響

Tさんは、ゲストのニーズに合わせた柔軟な対応を心がけています。ゲストを観察し、家族で過ごしている方などには話しかけないようにして、不快に思われない距離感を保ちます。一方で、交流を希望するゲストには、地元住民としてフレンドリーな対応をしています。このような対応が、ゲストに対する配慮と満足度の向上に繋がっており、良質なレビューとリピーターの獲得に結びついているとのこと。また、Tさんは宿の運営において地元の経済に貢献することを強く意識しています。例えば、清掃スタッフを地元から雇用したり、地元のツアーやナイトカヤックなどの体験を紹介することで、地域にお金が還元される仕組みを作っています。その結果、地元の方とも交流が生まれ、経済的な貢献にも感謝の言葉を頂いています。Tさんの施設もまた、地域に新たな訪問者を呼び込み、周辺ビジネスにも波及効果をもたらしています。



▲国頭村の簡易宿泊施設

沖縄の観光事業者へのメッセージ

インタビューの中でTさんは「沖縄出身者にもっと頑張らなくては」と語っていました。観光業が外部の企業や資本に依存しすぎると、地域の利益が守られない可能性がある。沖縄の観光事業者は、地域の資源や文化を守りつつ、地元経済に貢献することが求められており、自身もそのためにできることをやっていると、熱量をもって話しています。

「コミュニケーション上の「少しの工夫」が導く地域貢献

南城市のHさんと国頭村のTさんの事例から見えてきたのは、コミュニケーション上の「少しの工夫」がインバウンド客を呼び込み、さらに、宿泊施設が周辺地域の活性化の起点として役割を果たしているということ。彼らの宿泊施設が地域に新たな魅力を提供し、観光客がその地域の文化や生活に深く関わることで、新たな場となることで、新たなビジネスチャンスが生まれています。

取材したお二人が重要視しているのは文章をテンプレート化し素早い対応を行うことや、適切な距離感での柔軟な対応など、ゲストとのコミュニケーション上での「少しの工夫」で満足度を上げ、結果良いレビューを頂くことでした。このような「少しの工夫」を取り入れることで、地域の価値を高めることができるのです。大きな資本を必要としなくても、受入側のほんの小さな工夫によって、地元の経済を支える新たなエンジンとなっています。

インバウンド概況

欧米豪市場からの訪沖状況

OCVB「空路国内線経由外国人入域概況（23年度推計値）」と観光庁「宿泊旅行統計調査」からみえてくる沖縄を訪問する欧米豪市場の状況

空路国内線経由での入域外国人は約7割を欧米豪市場で占める | OCVB「空路国内線経由外国人入域概況」

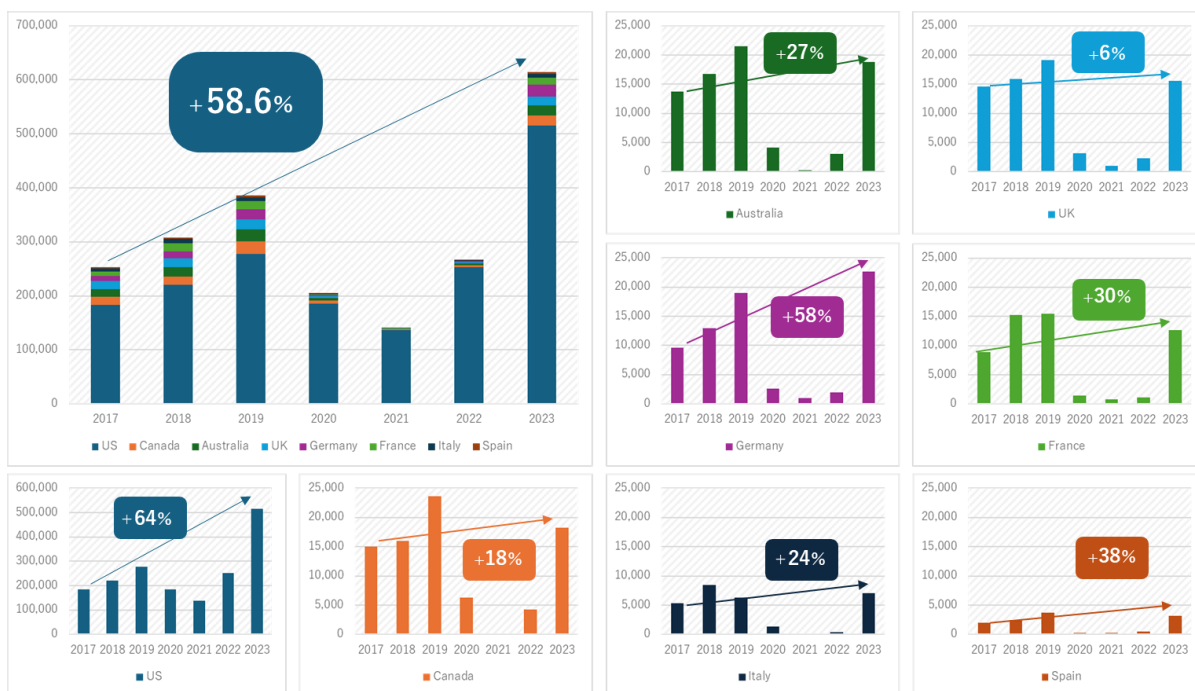
2024年8月28日、OCVBは2023年度の国内線経由による外国人訪沖状況を発表しました。沖縄県の入域観光客数統計では把握できなかった訪沖者数を日本国内航空券のデータを基に独自に推計。特に直行便がなく実態の把握が難しかった欧米豪市場について、北米から13万3千人、ヨーロッパから4万5千人、オセアニアから5千人と算出しました。

地域別	人数	シェア	主要国
北米	133,000	53%	アメリカ・カナダ
ヨーロッパ	45,000	18%	イギリス・ドイツ・フランス・スイス・イタリア・スペイン・ロシア
アジア	35,000	14%	中国・香港・台湾・韓国・ASEAN・インド
オセアニア	5,000	2%	ニュージーランド・オーストラリア
中米/南米	3,000	1%	ブラジル・メキシコ
その他	29,000	12%	
合計	250,000	100%	

※データ推計は、航空会社へのヒヤリングを実施しOCVBにて推計値を算出。主に海外で購入された日本国内線航空券などを参照しているため、国籍を明確に分類したものではない。

アメリカ人延べ宿泊者数の大幅な増加 | 観光庁「宿泊旅行統計調査」

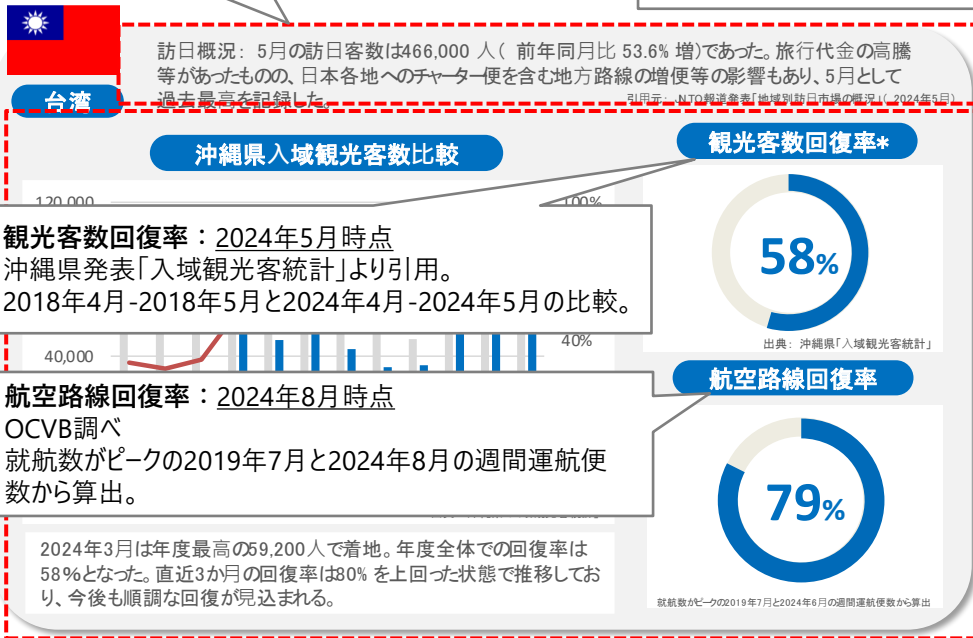
観光庁が全国のホテル、旅館、簡易宿所、会社・団体の宿泊所などの宿泊施設を対象に実施する「宿泊旅行統計調査」によると、2017年から北米（アメリカ・カナダ）欧州（イギリス、ドイツ、フランス、イタリア、スペイン）、豪州（オーストラリア）からの延べ宿泊者数は増加しており、特にアメリカは対2017年比で+68%の増加で2017年の欧米豪市場のうち約84%を占める515,670の延べ宿泊者数が確認されている。



市場別概況の表の見方

訪日概況：2024年7月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2024年5月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況

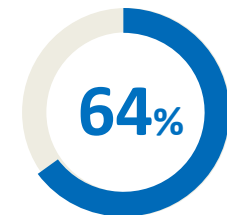
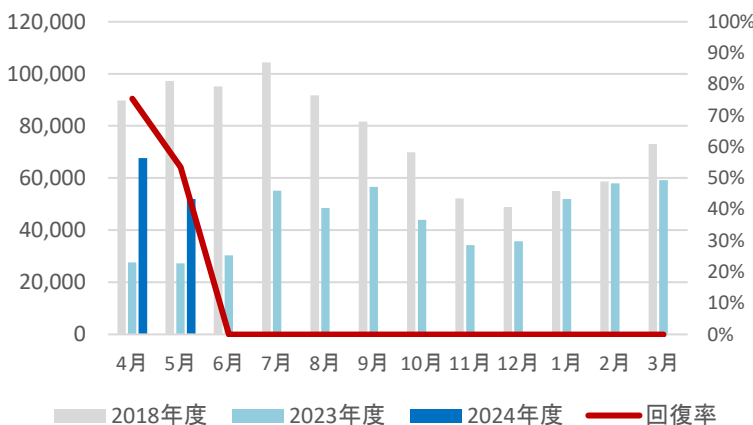


台湾

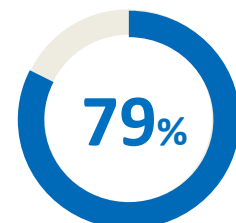
訪日概況：7月の訪日客数は571,700人（前年同月比35.4%増）であった。7月下旬に台湾に上陸した台風による航空便やクルーズ船への影響が一部あったものの、日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較

観光客数回復率*



航空路線回復率



2024年5月は日本のゴールデンウィーク期間の訪日を避ける傾向があり、4月よりはやや減少したが、対2023年比では+53%の増加となった。

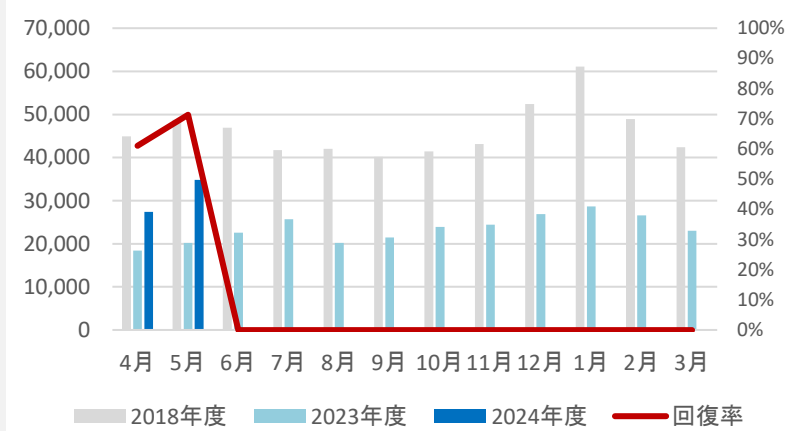


韓国

訪日概況：7月の訪日客数は757,700人（前年同月比20.9%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

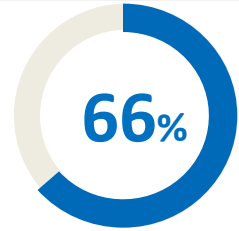
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

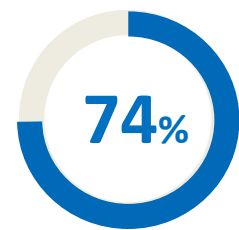
忠清圏初の国際クルーズ船（コスタセレーナ号）が5月8日に運航開始となったこともあり、5月は前月を上回る来訪があった。

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

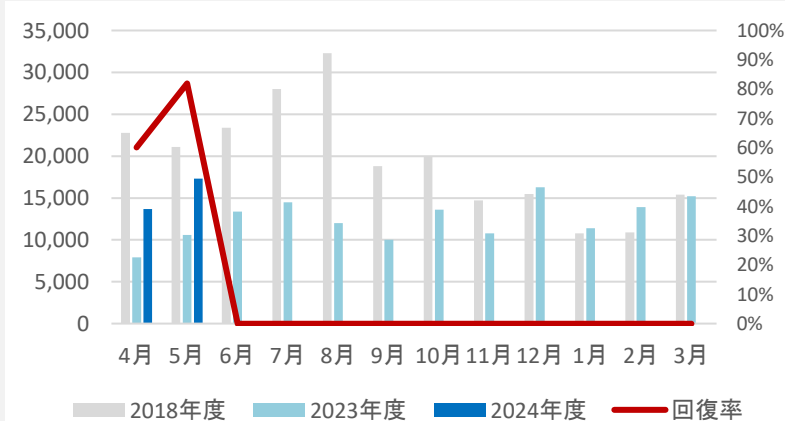


香港

訪日概況：7月の訪日客数は279,100人（前年同月比29.0%増）であった。地方路線の増便、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

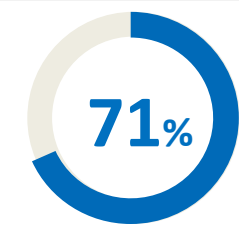
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

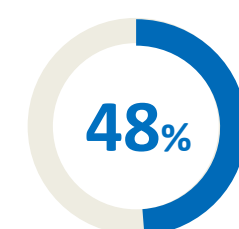
前年同月より6,700人多い17,300人の来訪があった。対2018年比での回復率は82%となり、順調に回復していることが伺える。

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

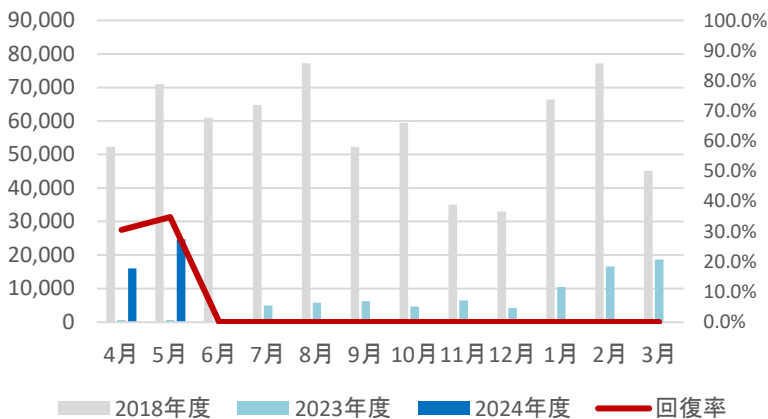


中国

訪日概況：7月の訪日客数は、776,500人（前年同月比147.8%増）であった。中国の水際規制緩和、地方路線を含む増便、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

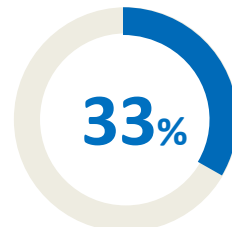
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



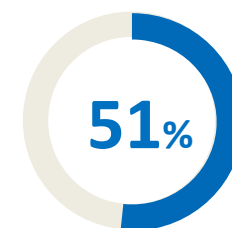
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

訪日ビザや中国現地の経済状況が影響し、回復率が低い状況にあるが、2024年1月以降の上海東方航空の増便2月の春秋航空の新規就航、クルーズ船の寄港数増加により回復基調にある

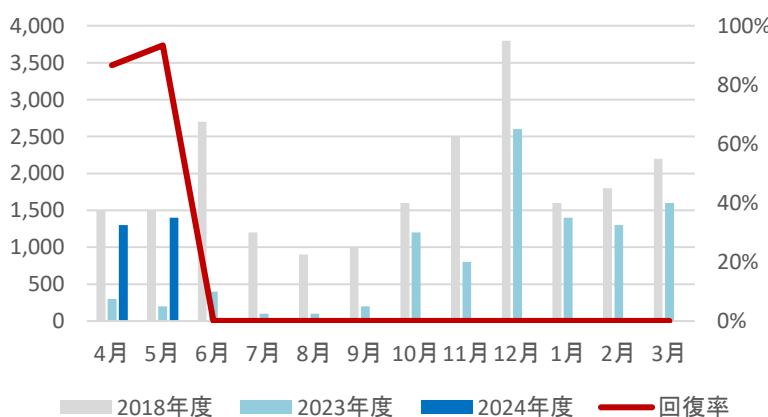


シンガポール

訪日概況：7月の訪日客数は28,100人（前年同月比11.0%増）であった。直行便数の増加、航空関連のプロモーション等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

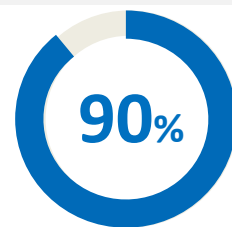
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



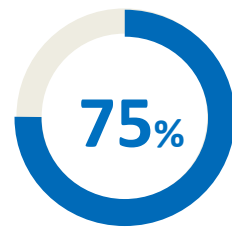
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

2024年5月の回復率はコロナ後以降最高の93%となった。4月以降は高い搭乗率を維持しており、シンガポールからの来訪者の増加が引き続き期待される

7. エリア概況（海外） タイ・マレーシア

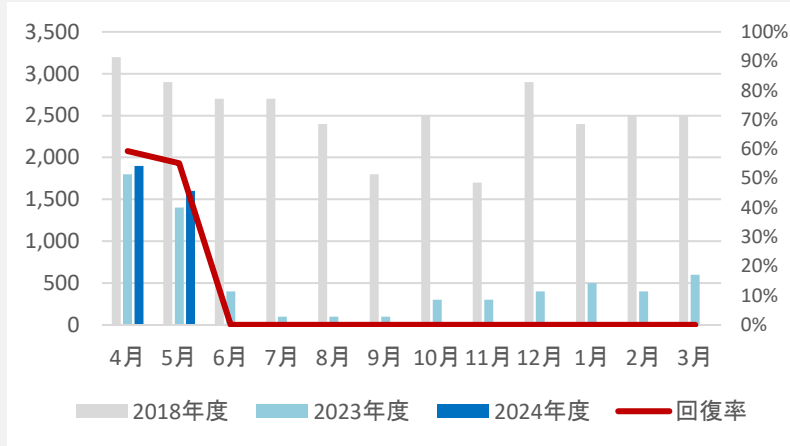


タイ

訪日概況：7月の訪日客数は、53,500人（前年同月比7.8%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、消費者購買力の低下等の影響があるものの、直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

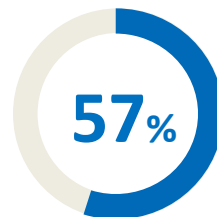
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

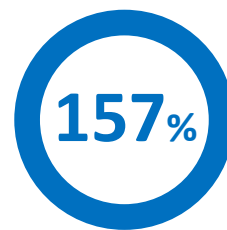
2024年4月タイ・エアアジアによるバンコク-那覇便の就航があり来訪者が3月より増加傾向が続いている。また、6月は同社によるバンコク-台北-那覇便の就航があり、引き続き増加が期待される

観光客数回復率*

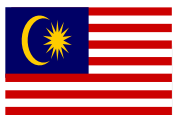


*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

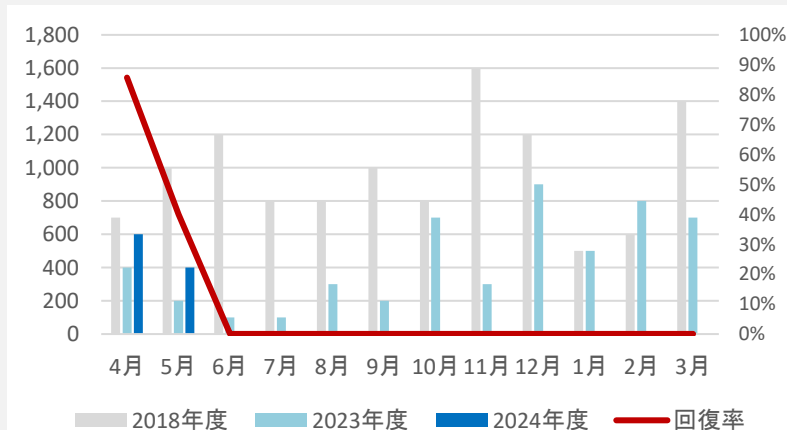


マレーシア

訪日概況：7月の訪日客数は19,300人（前年同月比11.2%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等の影響があるものの、祝日等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

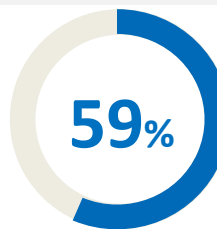
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

パティックエアマレーシアによるクアラルンプール-台北-那覇便があるものの、未就航だった2018年からの回復率は40%とやや低調。今後も粘り強く沖縄の魅力を発信していくことが求められる

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年8月の週間運航便数から算出

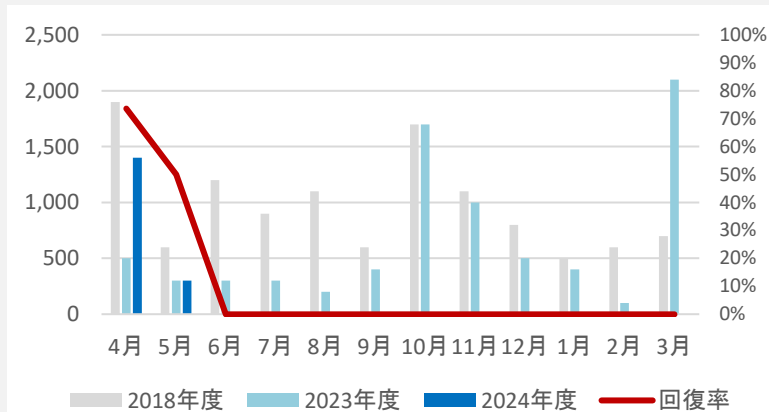


オーストラリア

訪日概況：7月の訪日客数は48,600人（前年同月比 36.3%増）であった。直行便数が2019年水準を上回っていることに加え、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

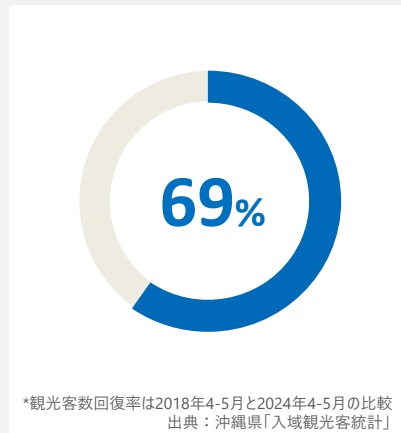
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



2024年3月は前年同月と同数、対2018年比回復率50%の300人の訪沖が確認された。

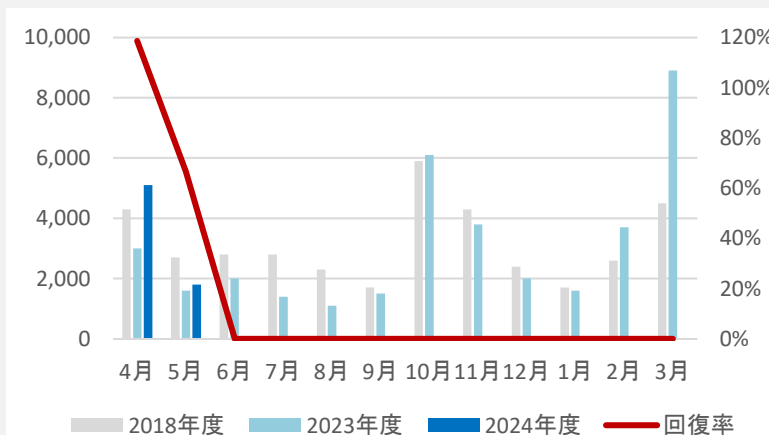


アメリカ

訪日概況：7月の訪日客数は251,200人（前年同月比 26.3%増）であった。直行便数の増加、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



2018年度5月より900人少ない1,800人の来訪があった。コロナ以降順調に回復を伸ばしている市場であり、2024年度の回復率は99%となっている

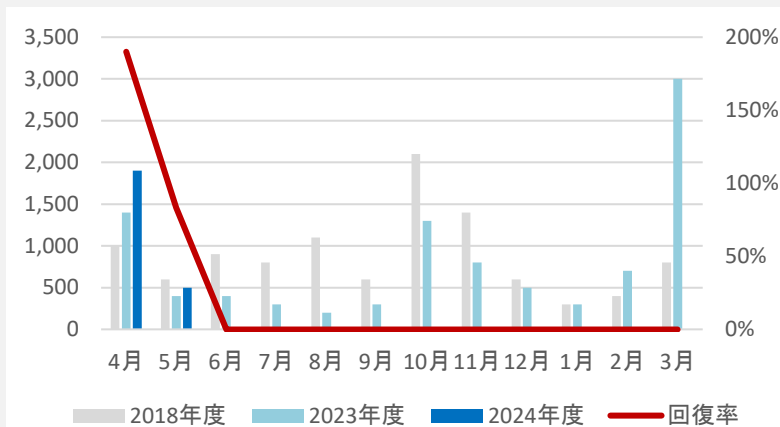


イギリス(本国)

訪日概況：7月の訪日客数は、32,900人（前年同月比22.0%増）であった。経便航空商品の多様化、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年5月は2023年より100人多い500人の来訪が確認された。4月の来訪が多く、2024年度の回復率は150%と好調を維持している

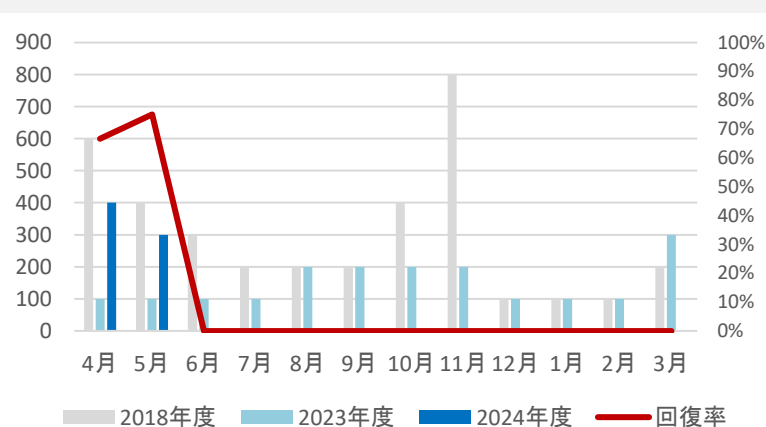


フランス

訪日概況：7月の訪日客数は、37,400人（前年同月比20.1%増）であった。オリンピックの開催による空港利用を控える動きがあったものの、直行便数の増加、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は7月として過去最高を記録した。

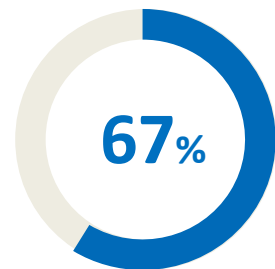
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年7月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率*



*観光客数回復率は2018年4-5月と2024年4-5月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年4月は対2018年比+300人の400名の訪沖が確認された。



海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

●国際線スケジュール(2024年8月31日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:45	09:15	デイリー運航
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:50	09:20	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:00	10:40	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアージェン	MM924	09:35	12:20	デイリー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアージェン	MM926	14:35	17:20	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:45	19:25	火・木・土・日
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:25	18:55	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアージェン	MM928	18:05	20:50	デイリー運航
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	16:20	19:05	月・水・金

【中国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:25	17:00	月・木
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	09:50	13:30	デイリー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU287	11:40	15:30	デイリー運航

【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	07:30	10:00	デイリー運航
仁川→那覇	大韓航空	KE755	09:10	11:40	デイリー運航
仁川→那覇	アシアナ航空	OZ172	09:30	11:55	デイリー運航
仁川→那覇	ジンエア	LJ341	10:35	13:00	デイリー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:15	13:40	デイリー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:30	15:45	デイリー運航
釜山→那覇	ジンエア	LJ371	08:05	10:00	デイリー運航

【香港路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:00	10:35	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX676	07:25	11:10	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:15	デイリー運航

【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※	07:25	15:55	デイリー運航

※台北経由

【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	パティックエア・マレーシア	OD882※	07:20	15:50	月・水・金・日

※台北経由

【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・日

【離島・下地島】

発着地	航空会社	便名	出発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエア	LJ357	12:40	15:10	月水金土日

【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	60 便/週	5 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	18 便/週	2 社運航
那覇仁川	42 便/週	5 社運航
那覇釜山	7 便/週	1 社運航
那覇香港	21 便/週	2 社運航
那覇バンコク	11 便/週	1 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	3 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
全路線計	183 便/週	21 社運航
便数回復率	71.5%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

クルーズ概況

国際クルーズ船「リゾートワールドワン」が本部港へ初寄港！

国際クルーズ船「リゾート・ワールド・ワン」が初寄港



8月15日（木）沖縄本島北部にある本部港へ、クルーズ船「リゾート・ワールド・ワン」が入港しました。リゾート・ワールド・ワンは、シンガポールの船会社リゾートワールドクルーズが運航する国際クルーズ船で、本部港へ寄港したのは今回が初めてです。寄港当日、本部港では、本部港クルーズ促進協議会のもと、観光客の受入と初寄港セレモニーが開催されました。セレモニーの歓迎のあいさつでは、本部町長より「本部町の大自然を満喫してほしい」とのコメントもあり観光客を歓迎しました。今回寄港したリゾートワールドワンには主に台湾から約2400人の乗客が美ら海水族館やかりゆし市場での買い物など、寄港地観光を楽しみました。

今後の本部港クルーズ船入港予定

本部港は来年の3月までにクルーズ船の寄港予定が2隻あります。詳細は以下です。

日付	船名	備考
2024/12/31 (火)	EASTERN VENUS	2.6万T、定員:532名
2025/ 3/23 (日)	EASTERN VENUS	2.6万T、定員:532名

参照：沖縄県港湾課“本部港（本部地区）クルーズ船情報（寄港情報、岸壁割当予約）”

OCVBでは、質の高いクルーズ観光の推進を目的として、寄港地の分散化に向けた取り組みを行ってまいります。



X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を発信しています。

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
 プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：（7/26 更新） <https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
- 石垣港：（7/26 更新） <https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
- 平良港：（7/25 更新） <https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kowan/>
- 本部港：（5/31 更新） <https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowanuko/1013146/1022459/1022074.html>
- 中城湾港：（6/27更新） <https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowanuko/1013146/1022455/1013162.html>

事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 観光人材マッチング支援事業	国内外での合同就職説明会の開催、インターンシップの受入促進、観光現場で働く魅力を発信する広報や、職場見学ツアー、職業体験イベント等を行うことにより、観光業界の持続的発展に繋がる人材の確保・定着を図ることを目的とする。 ①合同就職説明会等の実施 ②職場訓練（インターン）の受入促進 （往復分の渡航費等支援あり） ③職場見学バスツアーの実施 ④お仕事体験イベント(親子参加型)の開催 ⑤観光現場で働く魅力を伝える広報	観光業界	http://staging.kan-koujinzai-okinawa.com/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
2 令和6年度 沖縄県観光事業者収益力向上サポート事業	現場における人材不足に対応するため、観光事業者が人材不足を補うために実施する設備投資やシステム構築などの無人化・省人化に向けた取組を支援する。 ※二次公募が始まりました。 ①大規模メニュー 申請締切：令和6年9月6日(金) 正午 従業員数250人以上……上限額 8 5 0 万円 ②中規模メニュー 申請締切：令和6年9月13日(金)正午 従業員数50人～249人 ……上限額 4 5 0 万円 ③小規模メニュー 申請締切：令和6年9月13日(金)正午 従業員数50人未満 ……上限額 8 5 万円	観光業界	https://www.ocvb.or.jp/support/4293	
3 令和6年度観光人材受入等支援事業	観光事業者が行う国内外からの観光人材の受入にかかる取組を支援する。 【対象経費】 ・就職説明会の出展経費、求人広告費用など 採用活動時に要する経費 ・新たに採用する人材の渡航費 ・資格取得の支援にかかる経費 ・人材紹介にかかる手数料（補助率1/2） 【対象期間】 令和6年4月1日～令和6年12月31日までに要する経費 【申請締切】期限を延長しました。 令和6年8月30日⇒10月31日(木)に延長	観光業界	https://kankoujin-zai-ukeireshien-okinawa.com/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
4 観光人材住居確保支援事業	海外・県外等の遠隔地から人材を受け入れるにあたって、従業員の住居を確保する際に必要な費用の一部を補助し、観光業界の持続的発展につながる人材の確保・定着を図る。 【対象経費】 ・住居確保時に必要な初期費用(礼金・仲介手数料) ・最大6か月分の家賃 ※上限 単身世帯 1世帯当たり 300,000円 家族世帯 1世帯当たり 400,000円 【対象期間】 令和6年4月1日～令和7年1月31日までに要する経費 【対象となる人材】 令和6年1月1日以降に、県外・海外から新たに受け入れた人材 公募開始日は、決まり次第WEBサイトや観光団体宛に周知予定。※9月中旬に開始予定。	観光業界	※決まり次第周知予定	
5 令和6年度MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和6年4月～令和7年2月末 ※予算上限に達し次第〆切 【対象者】 沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】 無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-40678/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/eq70txuCRZ>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？

どのような記事が読みたいですか？

