

2024  
11月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

# OCVB News

## 入域概況版



■ OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

■ 70周年記念事業

<https://www.ocvb.or.jp/70th>

【観光客の皆様向け情報】

■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



## ①入域観光客数概況

## 1. 入域観光客数概況（24年4～9月実績、10月～12月見通し）

		4-6月計	7月(実績)	8月(実績)	9月(実績)	7-9月計	上期計	10月(予測)	11月(予測)	12月(予測)	10-12月	
2024年度	国内	空路	1,719,900	689,700	766,100	633,000	2,088,800	3,808,700	693,000	620,000	596,000	1,909,000
		海路	12,600	2,600	2,400	1,800	6,800	19,400	4,000	3,400	11,300	18,700
		合計	1,732,500	692,300	768,500	634,800	2,095,600	3,828,100	697,000	623,400	607,300	1,927,700
	海外	空路	339,900	130,700	130,800	125,500	387,000	726,900	132,000	128,000	135,000	395,000
		海路	138,300	89,000	100,700	70,700	260,400	398,700	68,000	57,000	112,000	237,000
		合計	478,200	219,700	231,500	196,200	647,400	1,125,600	200,000	185,000	247,000	632,000
国内・海外合計		2,210,700	912,000	1,000,000	831,000	2,743,000	4,953,700	897,000	808,400	854,300	2,559,700	
前年度比	国内	空路	98.7%	105.3%	121.9%	105.6%	110.9%	105.0%	103.8%	104.1%	105.2%	104.3%
		海路	60.3%	29.9%	68.6%	47.4%	42.5%	52.6%	75.5%	200.0%	226.0%	155.8%
		合計	98.2%	104.3%	121.6%	105.2%	110.3%	104.5%	103.6%	104.4%	106.3%	104.7%
	海外	空路	177.4%	162.8%	182.7%	157.7%	167.2%	171.8%	167.3%	165.2%	151.7%	161.0%
		海路	609.3%	255.0%	406.0%	261.9%	300.3%	364.4%	186.3%	419.1%	1806.5%	421.0%
		合計	223.1%	190.7%	240.1%	184.1%	203.5%	211.4%	173.3%	203.1%	259.5%	209.5%
国内・海外合計		111.7%	117.1%	137.2%	117.0%	123.7%	118.1%	113.8%	117.5%	128.1%	119.4%	
19年度比	国内	空路	100.1%	105.5%	104.1%	107.4%	105.5%	103.0%	112.6%	104.0%	105.3%	107.4%
		海路	64.9%	37.7%	100.0%	138.5%	64.2%	64.7%	71.4%	85.0%	168.7%	114.7%
		合計	99.7%	104.8%	104.1%	107.5%	105.3%	102.7%	112.3%	103.9%	106.0%	107.5%
	海外	空路	70.8%	75.1%	87.2%	103.9%	87.0%	78.6%	107.2%	130.7%	128.6%	121.2%
		海路	41.1%	69.1%	75.8%	72.2%	72.4%	57.3%	63.3%	56.3%	144.7%	82.9%
		合計	58.5%	72.6%	81.8%	89.7%	80.5%	69.4%	86.8%	92.9%	135.4%	103.3%
国内・海外合計		86.5%	94.6%	97.9%	102.7%	98.2%	92.6%	105.4%	101.2%	113.1%	106.4%	

## (概況)

空路は国内・海外ともに、前年と比べ、需要が堅調に推移している。

国内入域について、好調な旅行マインドに支えられ東京・大阪などの幹線を中心に需要が堅調に推移している。

海外入域について、空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移している。中国路線の予約率も改善傾向にある。増便や新規なども予定されており、今後も順調に伸びていくことが予想される。

海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移している。とくに11月から大型船MSCベリッシマの那覇発着クルーズが予定されており、2019年と比較して国内客約7割、海外客約5割の増加となる見込み。

		暦年計	
2024年	国内	空路	7,473,400
		海路	46,600
		合計	7,520,000
	海外	空路	1,402,000
		海路	781,000
		合計	2,183,000
国内・海外合計		9,703,000	
23年比	国内	空路	103.9%
		海路	86.1%
		合計	103.7%
	海外	空路	173.6%
		海路	436.8%
		合計	221.3%
国内・海外合計		117.8%	
19年比	国内	空路	104.2%
		海路	75.8%
		合計	104.0%
	海外	空路	83.3%
		海路	62.6%
		合計	74.5%
国内・海外合計		95.5%	

## 2024年暦年の入域客数予測は、過去最高に迫る970万人の見込み

2024年1月～12月までの入域客数は、970万人の見込みで、過去最高年であった2019年の1,016万人に迫る勢いで回復している。

国内客の前年比は103.7%と全国旅行支援等があった2023年よりも、多くの観光客が沖縄に訪れていることがわかる。海外客の前年比は221.3%と2024年に入り、国際線復便・新規就航が多くあったことから好調に推移している。国内・海外合計でも、117.8%と前年を大幅に上回ると想定される。

一方で、2019年と比較すると、国内客は104%と好調に推移している一方で、海外客は74.5%と、暦年過去最高人数であった2019年並みには回復はしていない。国際線の復便・新規就航は多かったものの、中国路線やアジア諸国への直行便の就航が回復に向けた課題となっている。

過年度実績については、沖縄県の[入域観光客概況](#)をご確認ください。

## ①入域観光客数概況

## 1. 入域観光客数概況（10月～12月見通し）

## 10月

## 国内

(空路) 69.3万人 (23年10月対比103.8%)と見込む。

(海路) 入域客数は4千人 (23年10月対比 75.5%)となる見通し。  
国内クルーズは4回寄港予定。(東京・横浜・福岡など)

## 海外

(空路) 13.2万人 (23年10月対比167.3%)となる見通し。

台北＝那覇路線

◆中華航空：10月28日（火）週4便（月・火・木・土）からデ일리ー運航へ増便

釜山＝那覇路線

◆チェジュ航空：10月27日（日）新規就航（火・木・土） → 運航中止

◆中国東方航空

上海＝那覇路線 10月27日（日）1日2便から1便へ減便

(海路) 6.8万人 (23年10月対比186.3%)となる見通し。

台湾（基隆）や香港、中国（上海・蛇口・南沙）などから17回寄港予定。  
うち5回は石垣港のみ寄港。

## 11月

## 国内

(空路) 62万人 (23年11月対比104.1%)と見込む。

(海路) 3.4千人 (23年11月対比200%)となる見通し。  
国内クルーズは3回寄港予定。(東京・那覇)

## 海外

(空路) 12.8万人 (23年11月対比 165.2%)となる見通し。

タイ＝那覇路線 ※台北経由

◆タイバトジェットエア：11月2日（土）新規就航（デ일리ー）

(海路) 5.7万人 (23年11月対比419.1%)となる見通し。

台湾（高雄）、中国（上海・蛇口・南沙）、香港、韓国（釜山）などから11回寄港予定。  
うち5回は石垣港のみ寄港。

## 12月

## 国内

(空路) 59.6万人 (23年12月対比 105.2%)と見込む。

(海路) 1.1万人 (23年12月対比 226%)の見通し。  
国内クルーズは10回寄港予定。(東京、那覇)

## 海外

(空路) 13.5万人 (23年12月対比 151.7%)となる見通し。

台中＝那覇路線

◆スターラックス航空：12月2日（月）新規就航（月・火・木・土）

釜山＝那覇路線

◆イースター航空：12月19日（木）新規就航（デ일리ー）

(海路) 11.2万人 (23年12月対比1806.5%)となる見通し。

中国（上海・蛇口）や香港、台湾（基隆）、韓国（釜山）などから、14回寄港予定。  
うち4回は石垣港のみ寄港。

(空路) 国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

(海路) 国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

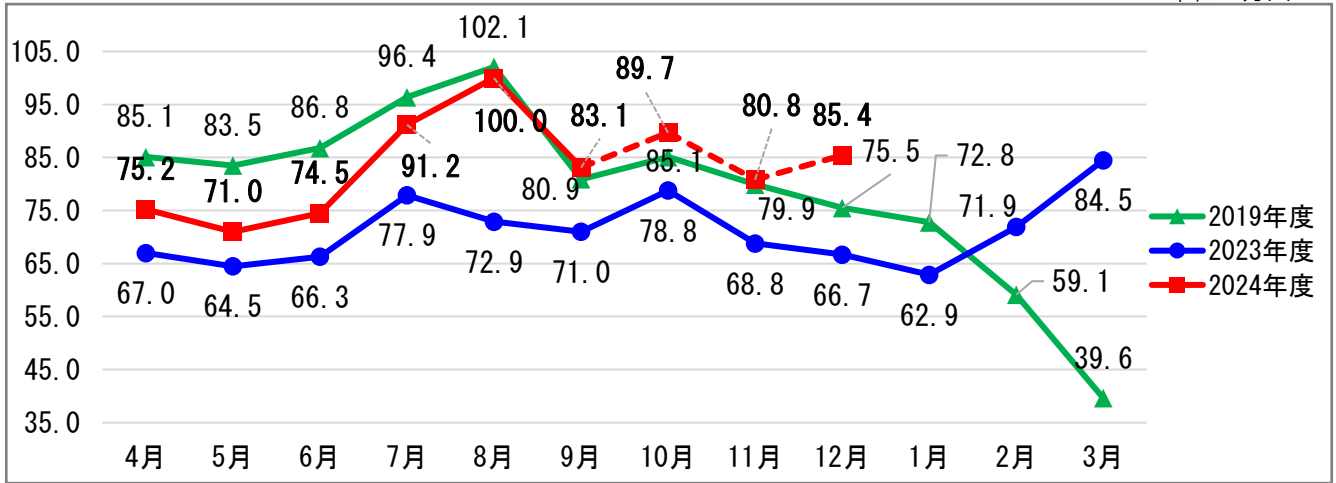
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

# ①入域観光客数概況

## 1. 入域観光客数概況（24年4～7月実績、8月～10月見通し）グラフ

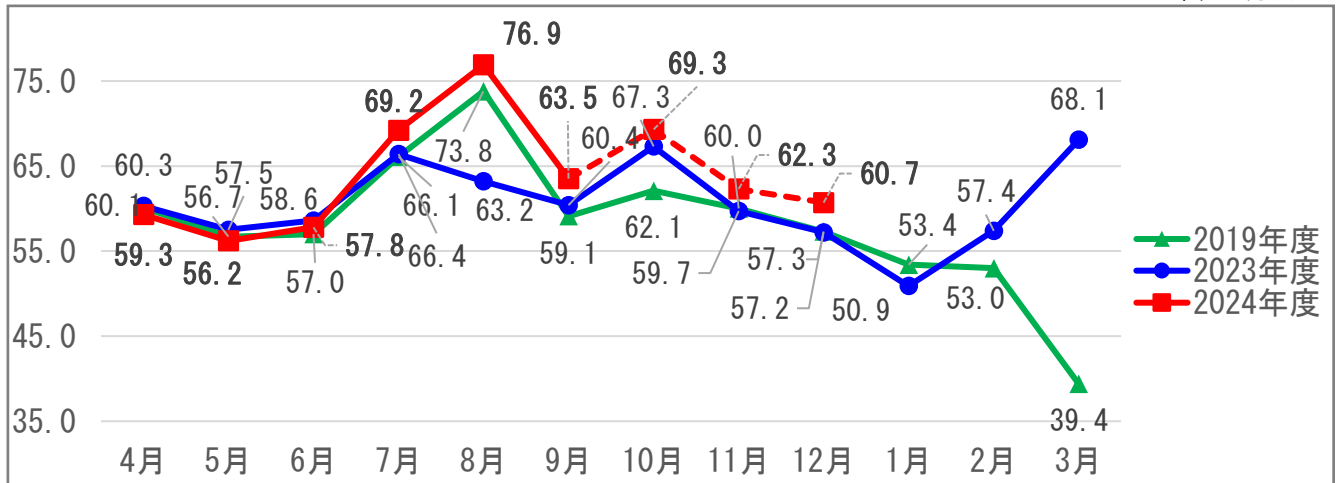
入域観光客（国内・海外合計）

単位：万人



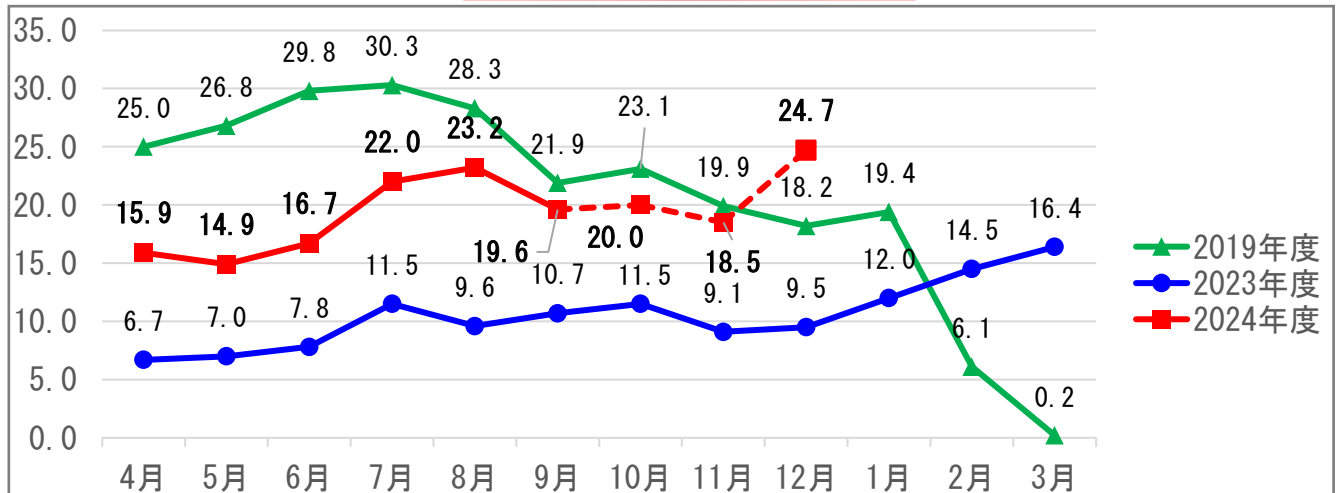
入域観光客（国内）

単位：万人



入域観光客（海外）

単位：万人



## ①入域観光客数概況

## 1.空路国内線経由外国人入域概況（24年度上期 推計値）

地域別	2024年度上期		2023年度上期		主要国
	人数	シェア	人数	シェア	
北米	85,680	51%	69,000	52%	アメリカ・カナダ
ヨーロッパ	33,600	20%	24,000	18%	イギリス・ドイツ・フランス・スイス・イタリア・スペイン・ロシア
アジア	20,160	12%	19,000	14%	中国・香港・台湾・韓国・ASEAN・インド
オセアニア	5,040	3%	3,000	2%	ニュージーランド・オーストラリア
中米/南米	1,680	1%	1,000	1%	ブラジル・メキシコ
その他	21,840	13%	17,000	13%	
合計	168,000	100%	133,000	100%	

データ推計は、航空会社へのヒヤリングを実施しOCVBにて推計値を算出。主に海外で購入された日本国内線航空券などを参照しているため、国籍を明確に分類したものではない。

## （概況）

空路国内線経由外国人入域について、2024年度上期の推計値は約168,000人となり、2023年度と比較すると約3.5万人増となった。

地域別シェアでは北米（米国・カナダ）が最も多く51%、続いてヨーロッパが20%と続く。欧米だけで全体の約7割を占め、空路国内線経由で多くの欧米客が沖縄へ入域していることが推測される。

## ②県内ホテル客室・レンタカー単価概況

2. 県内ホテル客室単価概況（24年上期実績および10月～12月見通し）  
(1客室あたり単価)

ホテル区分	実績		見通し					
	上期平均	前年度比	10月	前年度比	11月	前年度比	12月	前年度比
本島リゾート	¥37,647	104.2%	¥28,407	102.9%	¥25,082	101.2%	¥27,450	101.7%
離島リゾート	¥31,645	95.2%	¥24,669	92.7%	¥24,772	109.9%	¥23,445	94.8%
シティホテル	¥15,916	105.6%	¥13,971	105.0%	¥14,291	106.0%	¥16,048	116.0%

(OCVB独自調査)

※上記ホテル客室単価実績および見通しについては、OCVBがヒアリングした約330のホテルの平均値

(概況)

昨年度は、全国旅行支援や旺盛な旅行マインドにより単価は高くなっていった。

2024年度上期平均ならびに10月～12月の見通しにおいて、離島リゾートの単価が弱い傾向にあるものの、本島リゾート、シティホテルの単価は前年度を上回っている。

(県内ホテルや旅行会社、OTAへのヒアリングによるOCVB独自調査)

## 3. 県内レンタカー単価概況（24年上期実績および10月～12月見通し）

実績			見通し								
上期平均	前年度比	19年度比	10月	前年度比	19年度比	11月	前年度比	19年度比	12月	前年度比	19年度比
¥23,767	83.1%	212.6%	¥20,011	88.9%	223.6%	¥18,998	86.4%	240.2%	¥20,818	89.1%	216.1%

※上記、レンタカー単価実績および見通しのOTAからのヒアリングによるOCVB独自調査（平均値）単価については、1日当たりではなく予約1件当たりの単価。

(概況)

2024年度上期の県内レンタカー単価実績については、昨年度比で83.1%となった。2023年度は台数不足による価格高騰となったが、23年度の車両台数が過去最高と供給が増えた。2024年度はレンタカー協会に加盟している会員の価格は安定している。10月から12月の見通しについては、前年を下回る水準となる見通し。

(OTAおよび沖縄県レンタカー協会へのヒアリングによるOCVB独自調査)

# 2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

## 1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	752,300	112.3%	+82,500	669,800	4月	695,600	105.1%	+33,700	661,900	4月	56,700	717.7%	+48,800	7,900
5月	710,400	110.1%	+65,200	645,200	5月	671,000	106.9%	+43,500	627,500	5月	39,400	222.6%	+21,700	17,700
6月	748,000	112.8%	+84,600	663,400	6月	693,200	107.4%	+47,800	645,400	6月	54,800	304.4%	+36,800	18,000
4-6月計	2,210,700	111.7%	+232,300	1,978,400	4-6月計	2,059,800	106.5%	+125,000	1,934,800	4-6月計	150,900	346.1%	+107,300	43,600
7月	912,000	117.1%	+133,200	778,800	7月	820,400	111.6%	+85,200	735,200	7月	91,600	210.1%	+48,000	43,600
8月	1,000,000	137.2%	+271,400	728,600	8月	896,900	128.1%	+196,600	700,300	8月	103,100	364.3%	+74,800	28,300
9月	831,000	117.0%	+120,900	710,100	9月	758,500	111.7%	+79,200	679,300	9月	72,500	235.4%	+41,700	30,800
7-9月計	2,743,000	123.7%	+525,500	2,217,500	7-9月計	2,475,800	117.1%	+361,000	2,114,800	7-9月計	267,200	260.2%	+164,500	102,700
上期計	4,953,700	118.1%	+757,800	4,195,900	上期計	4,535,600	112.0%	+486,000	4,049,600	上期計	418,100	285.8%	+271,800	146,300
年度計	4,953,700	58.1%	△3,578,900	8,532,600	年度計	4,535,600	55.6%	△3,628,600	8,164,200	年度計	418,100	113.5%	+49,700	368,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	593,400	98.4%	△9,700	603,100	4月	588,100	97.7%	△13,600	601,700	4月	5,300	378.6%	+3,900	1,400
5月	561,500	97.6%	△13,800	575,300	5月	559,500	99.2%	△4,700	564,200	5月	2,000	18.0%	△9,100	11,100
6月	577,600	98.6%	△8,100	585,700	6月	572,300	99.1%	△5,000	577,300	6月	5,300	63.1%	△3,100	8,400
4-6月計	1,732,500	98.2%	△31,600	1,764,100	4-6月計	1,719,900	98.7%	△23,300	1,743,200	4-6月計	12,600	60.3%	△8,300	20,900
7月	692,300	104.3%	+28,700	663,600	7月	689,700	105.3%	+34,800	654,900	7月	2,600	29.9%	△6,100	8,700
8月	768,500	121.6%	+136,300	632,200	8月	766,100	121.9%	+137,400	628,700	8月	2,400	68.6%	△1,100	3,500
9月	634,800	105.2%	+31,300	603,500	9月	633,000	105.6%	+33,300	599,700	9月	1,800	47.4%	△2,000	3,800
7-9月計	2,095,600	110.3%	+196,300	1,899,300	7-9月計	2,088,800	110.9%	+205,500	1,883,300	7-9月計	6,800	42.5%	△9,200	16,000
上期計	3,828,100	104.5%	+164,700	3,663,400	上期計	3,808,700	105.0%	+182,200	3,626,500	上期計	19,400	52.6%	△17,500	36,900
年度計	3,828,100	52.7%	△3,441,000	7,269,100	年度計	3,808,700	52.8%	△3,403,000	7,211,700	年度計	19,400	33.8%	△38,000	57,400

外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路				
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	
4月	158,900	238%	+92,200	66,700	4月	107,500	179%	+47,300	60,200	4月	51,400	791%	+44,900	6,500
5月	148,900	213%	+79,000	69,900	5月	111,500	176%	+48,200	63,300	5月	37,400	567%	+30,800	6,600
6月	170,400	219%	+92,700	77,700	6月	120,900	178%	+52,800	68,100	6月	49,500	516%	+39,900	9,600
4-6月計	478,200	223%	+263,900	214,300	4-6月計	339,900	177%	+148,300	191,600	4-6月計	138,300	609%	+115,600	22,700
7月	219,700	191%	+104,500	115,200	7月	130,700	163%	+50,400	80,300	7月	89,000	255%	+54,100	34,900
8月	231,500	240%	+135,100	96,400	8月	130,800	183%	+59,200	71,600	8月	100,700	406%	+75,900	24,800
9月	196,200	184%	+89,600	106,600	9月	125,500	158%	+45,900	79,600	9月	70,700	262%	+43,700	27,000
7-9月計	647,400	203%	+329,200	318,200	7-9月計	387,000	167%	+155,500	231,500	7-9月計	260,400	300%	+173,700	86,700
上期計	1,125,600	211%	+593,100	532,500	上期計	726,900	172%	+303,800	423,100	上期計	398,700	364%	+289,300	109,400
年度計	1,125,600	89%	△137,900	1,263,500	年度計	726,900	76%	△225,600	952,500	年度計	398,700	128%	+87,700	311,000

## 2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

**参考数値** ※数値引用元は各地域各欄に記載  
 ※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。  
 ※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

### < 沖縄離島の入域観光客数 >

● 沖縄県入域観光客数 総計					● 八重山 沖縄県八重山事務所					● 宮古 宮古島市観光工商部観光工商課				
2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023	
4月	752,300	112.3%	+82,500	669,800	4月	111,141	113.9%	+13,522	97,619	4月	90,264	129.1%	+20,367	69,897
5月	710,400	110.1%	+65,200	645,200	5月	92,691	101.3%	+1,198	91,493	5月	82,934	119.1%	+13,303	69,631
6月	748,000	112.8%	+84,600	663,400	6月	103,271	109.3%	+8,749	94,522	6月	94,942	129.0%	+21,346	73,596
1-6月計	2,210,700	111.7%	+232,300	1,978,400	4-6月計	307,103	108.3%	+23,469	283,634	4-6月計	268,140	125.8%	+55,016	213,124
7月	912,000	117.1%	+133,200	778,800	7月	142,047	109.4%	+12,257	129,790	7月	121,736	126.3%	+25,332	96,404
8月	1,000,000	137.2%	+271,400	728,600	8月	163,994	148.8%	+53,793	110,201	8月	128,698	140.7%	+37,260	91,438
9月	831,000	117.0%	+120,900	710,100	9月	0	0.0%	△114,277	114,277	9月	106,868	126.8%	+22,559	84,309
7-9月計	2,743,000	123.7%	+525,500	2,217,500	7-9月計	306,041	86.4%	△48,227	354,268	7-9月計	357,302	131.3%	+85,151	272,151
上期計	4,953,700	118.1%	+757,800	4,195,900	上期計	613,144	96.1%	△24,758	637,902	上期計	625,442	128.9%	+140,167	485,275
年度計	4,953,700	58.1%	△3,578,900	8,532,600	年度計	613,144	48.6%	△647,540	1,260,684	年度計	625,442	66.7%	△312,736	938,178

● 久米島 久米島町観光協会					● 座間味村 座間味村役場産業振興課					● 渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課				
2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023	
4月	3,302	110.4%	+310	2,992	4月	7,213	94.0%	△464	7,677	4月	9,174	99.3%	△61	9,235
5月	4,351	95.9%	△187	4,538	5月	9,040	116.0%	+1,244	7,796	5月	10,634	121.4%	+1,876	8,758
6月	7,019	98.1%	△137	7,147	6月	8,653	105.9%	+481	8,172	6月	12,460	128.5%	+2,761	9,699
1-6月計	14,663	99.9%	△14	14,677	4-6月計	24,906	105.3%	+1,261	23,645	4-6月計	32,268	116.5%	+4,576	27,692
7月	9,184	94.3%	△555	9,739	7月	17,018	126.1%	+3,524	13,494	7月	17,451	120.9%	+3,019	14,432
8月	12,832	100.3%	+32	12,800	8月	19,472	145.0%	+6,042	13,430	8月	21,069	149.8%	+7,004	14,065
9月	6,809	87.9%	△939	7,748	9月	9,798	78.6%	△2,665	12,463	9月	12,164	90.6%	△1,257	13,421
7-9月計	28,825	95.2%	△1,462	30,287	7-9月計	46,288	117.5%	+6,901	39,387	7-9月計	50,684	120.9%	+8,766	41,918
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964	上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032	上期計	82,952	119.2%	+13,342	69,610
年度計	43,488	48.3%	△46,594	90,082	年度計	71,194	74.2%	△24,768	95,962	年度計	82,952	75.1%	△27,455	110,407

### 3. 入域数／航路別入域実績

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	4月		5月		6月		4-6月計		7月		8月		9月		年度計			
	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	対前年増減数
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキング
札幌	4,000	100	4,000	△100	3,900	△100	11,900	△100	4,100	△100	4,400	700	4,200	0	24,600	0.5%	+500	17
仙台	3,700	△400	3,500	△400	3,800	700	11,000	△100	5,200	1,400	5,300	2,100	5,100	1,600	26,600	0.6%	+5,000	8
福島	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
新潟	2,000	△1,300	1,900	△1,000	0	0	3,900	△2,300	0	0	0	0	0	0	3,900	0.1%	△2,300	25
富山	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
小松	2,900	300	2,500	△400	2,700	△500	8,100	△600	3,000	700	3,400	800	2,800	500	17,300	0.4%	+1,400	13
東京	286,200	△8,600	263,400	△3,700	278,900	△3,500	828,500	△15,800	347,800	14,400	373,800	60,600	324,400	18,900	1,874,500	41.4%	+78,100	1
茨城	3,100	△400	3,200	0	3,300	△100	9,600	△500	3,700	100	4,000	700	3,200	△100	20,500	0.5%	+200	18
静岡	500	200	400	△100	0	0	900	+100	2,900	600	3,600	800	2,400	300	9,800	0.2%	+1,800	10
名古屋	51,000	△200	45,400	△5,900	47,200	△5,100	143,600	△11,200	56,700	△3,100	67,400	9,100	49,900	△500	317,600	7.0%	△5,700	26
伊丹	38,600	△1,300	40,900	2,700	40,300	1,800	119,800	+3,200	48,000	5,300	55,000	12,300	37,900	3,300	260,700	5.8%	+24,100	3
関西	62,000	△3,200	62,200	△500	61,000	△2,700	185,200	△6,400	71,600	1,900	78,600	13,200	67,900	1,200	403,300	8.9%	+9,900	5
神戸	27,200	1,500	27,400	△900	27,400	1,600	82,000	+2,200	29,100	1,300	35,100	7,200	26,900	1,900	173,100	3.8%	+12,600	4
岡山	3,900	0	4,500	200	3,400	△200	11,800	+0	3,600	0	3,800	800	3,200	100	22,400	0.5%	+900	15
広島	4,100	△400	4,000	△100	4,800	1,000	12,900	+500	4,700	900	4,600	900	4,400	100	26,600	0.6%	+2,400	9
岩国	3,300	100	2,300	△400	2,600	300	8,200	+0	3,200	500	3,800	800	3,100	500	18,300	0.4%	+1,800	10
高松	5,600	400	6,100	1,600	4,500	900	16,200	+2,900	4,200	1,000	5,400	1,900	3,400	500	29,200	0.6%	+6,300	7
松山	3,200	△200	2,400	△600	2,700	100	8,300	△700	3,100	400	3,800	700	3,200	500	18,400	0.4%	+900	15
高知	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
福岡	73,300	1,000	70,600	1,000	71,800	100	215,700	+2,100	81,800	7,400	94,600	19,800	75,200	3,200	467,300	10.3%	+32,500	2
北九州	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
長崎	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
熊本	3,200	△300	3,100	200	3,100	300	9,400	+200	3,700	300	3,800	700	3,200	100	20,100	0.4%	+1,300	14
大分	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	+0	19
宮崎	2,700	△100	2,800	0	2,700	0	8,200	△100	3,000	500	3,500	900	3,000	400	17,700	0.4%	+1,700	12
鹿児島	10,600	800	10,900	500	10,100	500	31,600	+1,800	12,900	1,900	14,600	3,600	11,400	1,000	70,500	1.6%	+8,300	6
その他	2,300	2,300	0	△5,900	3,400	△3,200	5,700	△6,800	0	△6,700	0	△1,300	0	△2,200	5,700	0.1%	△17,000	27
台湾	67,700	+40,100	52,000	+24,700	81,800	+51,500	201,500	+116,300	91,300	+36,200	0	+0	0	+0	292,800	6.5%	+152,500	-
韓国	27,400	+9,000	35,200	+15,000	30,900	+8,300	93,500	+32,300	38,000	+12,300	0	+0	0	+0	131,500	2.9%	+44,600	-
中国本土	16,000	+15,400	24,700	+24,100	16,400	+15,500	57,100	+55,000	42,000	+37,100	0	+0	0	+0	99,100	2.2%	+92,100	-
香港	13,700	+5,800	17,300	+6,700	13,700	+300	44,700	+12,800	16,800	+2,300	0	+0	0	+0	61,500	1.4%	+15,100	-
アメリカ	5,100	+2,100	1,800	+200	4,200	+2,200	11,100	+4,500	2,100	+700	0	+0	0	+0	13,200	0.3%	+5,200	-
カナダ	1,200	+600	500	+100	700	+300	2,400	+1,000	600	+200	0	+0	0	+0	3,000	0.1%	+1,200	-
イギリス	1,900	+500	500	+100	500	+100	2,900	+700	500	+200	0	+0	0	+0	3,400	0.1%	+900	-
フランス	400	+300	300	+200	200	+100	900	+600	300	+200	0	+0	0	+0	1,200	0.0%	+800	-
タイ	1,900	+100	1,600	+200	1,500	+1,100	5,000	+1,400	1,600	+1,500	0	+0	0	+0	6,600	0.1%	+2,900	-
シンガポール	1,300	+1,000	1,400	+1,200	1,600	+1,200	4,300	+3,400	900	+800	0	+0	0	+0	5,200	0.1%	+4,200	-
マレーシア	600	+200	400	+200	500	+400	1,500	+800	500	+400	0	+0	0	+0	2,000	0.0%	+1,200	-
インドネシア	300	+200	200	+100	300	+200	800	+500	200	+100	0	+0	0	+0	1,000	0.0%	+600	-
オーストラリア	1,400	+900	300	+0	800	+500	2,500	+1,400	500	+200	0	+0	0	+0	3,000	0.1%	+1,600	-
その他※	20,000	+16,000	12,700	+6,200	17,300	+11,000	50,000	+33,200	27,800	+15,700	0	+0	0	+0	77,800	1.7%	+48,900	-
総計	752,300	82,500	710,400	+65,200	748,000	+84,600	2,210,700	+232,300	915,400	+136,600	768,500	136,300	634,800	31,300	4,529,400	100.0%	+3,926,500	-

### 4. 修学旅行入込人数調査予測 (令和6年10月8日時点予約数 OCVB調査 回答数8/15社)

令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (66)	327,440 (1,822)
R6	18,916 (140)	44,618 (336)	30,894 (198)	2,900 (23)	245 (4)	12,256 (54)	62,493 (307)	69,384 (311)	52,402 (275)	17,987 (93)	18,459 (93)	11,872 (72)	342,426 (1,906)

※( )内は学校数

### 5. 入域数／エリア構成比 (24年度累計／同期比)

国内入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
東日本	51.8%	△0.4%
中部	8.3%	△0.8%
関西・中四国	24.9%	+0.9%
九州	15.0%	+0.4%

海外入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
台湾	41.8%	+0.0%
韓国	18.8%	△3.5%
中国本土	14.1%	+7.8%
香港	8.8%	△3.0%
海外その他	16.5%	△1.3%



6. 航空旅客輸送実績／需給バランス [数値について] ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの  
 ※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値  
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません  
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値 ● 月ごとの供給/需要/利用率

		4月	5月	6月	4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	年度計	参考値 FSC・LCC内訳	
国内	提供座席	776,689	809,471	773,085	2,359,245	853,872	873,354	803,136	2,530,362	4,889,607		
	輸送実績	600,018	566,408	587,005	1,753,431	706,459	789,822	639,007	2,135,288	3,888,719		
	利用率	77.3	70.0	75.9	74.3	82.7	90.4	79.6	84.4	79.5		
海外	提供座席	114,047	114,228	116,410	344,685	128,975	135,874	126,794	391,643	736,328		
	輸送実績	99,011	100,385	107,340	306,736	116,261	119,752	107,840	343,853	650,589		
	利用率	86.8	87.9	92.2	89.0	90.1	88.1	85.1	87.8	88.4		
合計	提供座席	890,736	923,699	889,495	2,703,930	989,746	1,000,148	803,136	2,793,030	5,496,960		
	輸送実績	699,029	666,793	694,345	2,060,167	826,211	897,662	639,007	2,362,880	4,423,047		
	利用率	78.5	72.2	78.1	76.2	83.5	89.8	79.6	84.6	80.5		

	FSC	LCC
令和6年9月	528,700	104,300
令和5年9月	477,400	122,300
増減数	+51,300	▲18,000
前年同月比	110.7%	85.3%
FSC・LCC比率	83.5%	16.5%

参考数値 ● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	31,986	26,131	122.4%	+5,855	46,681	34,143	136.7%	+12,538	69%	77%	▲8%	▲14%	×
新潟	那覇	4,706	7,262	64.8%	▲2,556	9,960	9,960	100.0%	+0	47%	73%	▲26%	▲35%	×
小松	那覇	20,995	19,329	108.6%	+1,666	30,030	29,040	103.4%	+990	70%	67%	+3%	+5%	○
茨城	那覇	24,835	24,706	100.5%	+129	32,214	31,152	103.4%	+1,062	77%	79%	▲2%	▲3%	△
羽田	那覇	1,584,932	1,489,866	106.4%	+95,066	1,943,612	1,861,119	104.4%	+82,493	82%	80%	+1%	+2%	○
羽田	宮古	133,902	139,094	96.3%	▲5,192	148,758	187,507	79.3%	▲38,749	90%	74%	+16%	+17%	○
羽田	石垣	176,600	161,842	109.1%	+14,758	205,244	204,930	100.2%	+314	86%	79%	+7%	+9%	○
羽田	久米島	6,278	4,672	134.4%	+1,606	8,085	6,930	116.7%	+1,155	78%	67%	+10%	+18%	○
羽田	下地島	28,025	26,297	106.6%	+1,728	32,037	31,152	102.8%	+885	87%	84%	+3%	+4%	○
静岡	那覇	11,908	9,590	124.2%	+2,318	17,097	15,272	111.9%	+1,825	70%	63%	+7%	+12%	○
東日本エリア計		2,024,167	1,908,789	106.0%	+115,378	2,473,718	2,411,205	102.6%	+62,513	82%	79%	+3%	+3%	○
名古屋	那覇	279,700	250,758	111.5%	+28,942	345,107	332,265	103.9%	+12,842	81%	75%	+6%	+8%	○
名古屋	宮古	33,876	27,435	123.5%	+6,441	41,432	38,124	108.7%	+3,308	82%	72%	+10%	+15%	○
名古屋	石垣	32,228	25,257	127.6%	+6,971	41,267	38,457	107.3%	+2,810	78%	66%	+12%	+20%	○
中部エリア計		345,804	303,450	114.0%	+42,354	427,806	408,846	104.6%	+18,960	81%	74%	+7%	+9%	○
伊丹	那覇	309,724	278,909	111.0%	+30,815	373,991	357,344	104.7%	+16,647	83%	78%	+5%	+6%	○
伊丹	宮古	0	2,222	0.0%	▲2,222	0	3,298	0.0%	▲3,298	-	67%		+0%	-
伊丹	石垣	6,553	6,295	104.1%	+258	8,300	8,536	97.2%	▲236	79%	74%	+5%	+7%	○
関西	那覇	150,707	125,679	119.9%	+25,028	203,490	191,365	106.3%	+12,125	74%	66%	+8%	+14%	○
関西	宮古	62,000	48,665	127.4%	+13,335	77,922	72,977	106.8%	+4,945	80%	67%	+13%	+21%	○
関西	石垣	47,076	39,643	118.7%	+7,433	56,825	58,312	97.4%	▲1,487	83%	68%	+15%	+21%	○
神戸	那覇	173,138	158,513	109.2%	+14,625	227,810	218,794	104.1%	+9,016	76%	72%	+4%	+5%	○
神戸	下地島	26,930	24,448	110.2%	+2,482	32,037	30,975	103.4%	+1,062	84%	79%	+5%	+7%	○
岡山	那覇	27,220	26,207	103.9%	+1,013	31,845	30,690	103.8%	+1,155	85%	85%	+0%	+0%	○
広島	那覇	32,270	29,382	109.8%	+2,888	37,045	33,893	109.3%	+3,152	87%	87%	+0%	+1%	○
岩国	那覇	22,305	20,041	111.3%	+2,264	30,046	28,774	104.4%	+1,272	74%	70%	+5%	+7%	○
高松	那覇	35,585	27,765	128.2%	+7,820	50,416	36,468	138.2%	+13,948	71%	76%	▲6%	▲10%	×
松山	那覇	22,272	21,229	104.9%	+1,043	30,046	29,049	103.4%	+997	74%	73%	+1%	+1%	○
関西・中四国エリア計		915,780	808,998	113.2%	+106,782	1,159,773	1,100,475	105.4%	+59,298	79%	74%	+5%	+8%	○
福岡	那覇	397,310	361,604	109.9%	+35,706	569,421	544,427	104.6%	+24,994	70%	66%	+3%	+5%	○
熊本	那覇	24,378	22,835	106.8%	+1,543	29,879	29,050	102.9%	+829	82%	79%	+3%	+4%	○
宮崎	那覇	87,259	84,601	103.1%	+2,658	106,319	109,972	96.7%	▲3,653	82%	77%	+5%	+6%	○
鹿児島	那覇	36,242	32,645	111.0%	+3,597	50,572	47,474	106.5%	+3,098	72%	69%	+3%	+4%	○
与論	那覇	17,555	8,321	211.0%	+9,234	19,948	10,700	186.4%	+9,248	88%	78%	+10%	+25%	○
沖永良部	那覇	6,502	5,681	114.5%	+821	8,470	8,064	105.0%	+406	77%	70%	+6%	+9%	○
九州エリア計		569,246	515,687	110.4%	+53,559	784,609	749,687	104.7%	+34,922	73%	69%	+4%	+6%	○
国内/合計		3,854,997	3,536,924	109.0%	+318,073	4,845,906	4,670,213	103.8%	+175,693	80%	76%	+4%	+5%	○

概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。  
 ○ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を上回る  
 △ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(±0~▲%)  
 × 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(▲5%以上)

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数(国別)6pならびに就航便数17pでご確認ください。

# 特集 県内事業者のインバウンド誘客の取り組み事例

～平田観光のインバウンド誘客と受け入れの取り組み～

石垣島に拠点を持ち50年  
平田観光のインバウンド戦略



▲八重山の観光を牽引する平田観光株式会社の大場代表取締役（右）と豊川様（左）

八重山毎日新聞の9月11日に掲載された記事によると、香港エクスプレス航空の石垣島への直行便の再開に向けた調整が大詰めを迎えていると報道されています。再開されることになると石垣島にとって4年ぶりの国際定期便となることから、八重山地域で香港市場からのインバウンド誘客に対する期待が高まっています。

石垣島に拠点を置く平田観光は、1972年に石垣島で創業された50年以上の歴史を持つ老舗の旅行会社です。コロナ前は積極的にインバウンド観光客の受入にも取り組み、石垣島のインバウンド観光をリードしてきました。本記事では、平田観光様へ4年ぶりの国際定期便再開への期待や今後注力していく取り組みや地域と連携したインバウンドの取り組みについてご紹介します。

## 香港エクスプレス航空による直行便再開への期待

平田観光で10年以上にわたるインバウンド事業の責任者を務める豊川さんは、香港市場が石垣島にとって非常に重要なインバウンド市場であると語ります。特に、香港エクスプレス航空の直行便再開によって、香港からの観光客が再び石垣島を訪れることで、経済に良い影響をもたらされることを期待しています。香港の旅行者はアクティビブにリゾートを楽しむ傾向があり、石垣島はそのニーズにぴったりと合致しています。

現在、石垣島を訪れるインバ

### 香港を経由した欧米からの観光客の誘致

こうした取り組みにより、香港からのリピーターを増やし、地域経済への効果をさらに高めることを目指しています。

香港エクスプレス航空の再開は香港からの観光客のみならず、香港を経由した欧米からの観光客の来訪も期待されます。コロナ前にもドイツやフランス等欧州からの観光客が八重山を訪れ長期滞在していました。



▲香港人は八重山の自然を満喫できるアクティビティを好む

ウンド観光客の多くはクルーズ船で来島しており、滞在時間が限られているため、八重山の自然を活かしたアクティビティよりも、買い物に時間と費用を費やす傾向があります。そのため、八重山地域に対する経済効果は限定的です。しかし、コロナ禍以前は、香港エクスプレス航空の直行便を利用して多くの香港人観光客が訪れ、八重山のアクティビティを体験し、地域の観光業に大きな利益をもたらしていました。直行便が再開されれば、平田観光はこの需要を最大限に活かし、香港人向けに充実したアクティビティを提供する計画です。

欧米からの観光客は長期滞在の傾向があり、消費単価も高い傾向があるため経済効果としても期待できます。また、富裕層の方がボートをチャーターして八重山を楽しむなども事例として多く出てきており、富裕層市場開拓の可能性も広がります。



▲OCVBが2023年度に実施したスペイン記者招聘  
八重山は自然好きの欧州メディアにも好評な地域

### さらなる欧米人観光客の 獲得に向けた攻めの打ち手

平田観光は地域社会や経済への貢献度の高い欧米人観光客の獲得に向けて、石垣を飛び越えた戦略を考えました。それが日本本土への進出です。

平田観光は、石垣島のみならず、日本全体の訪日旅行手配を可能にする取り組みをはじめ、欧米市場での競争力強化を進めています。これまでは石垣島を中心とした観光プランを提供していましたが、欧米の旅行会社との商談を通じて、欧米の観光客が東京や京都などの主要観光地で文化観光や都市型観光をした後にリゾートでのんびり過ごすといった日本を横断する長期滞在型旅行手配のニーズがあることを掴みました。そこで、大場社長をネットワークを活用し、東京等本土を含む旅程を提供する体制を整え、欧米の旅行者にとって日本全体を楽しめるワンストップサービスの提供を実現しました。これにより、欧米の旅行会社に対して、現地でニーズの高い日本の多様な魅力を一度に楽しめる包括的な旅程を構築することができ、石垣島が日本の主要観光地と共に魅力的な選択肢となるよう働きかけています。



▲フランス・カンヌで行われた商談会に参加した  
平田観光の豊川様

### 八重山地域の事業者との連携

平田観光は、インバウンド観光の成功には地域全体の協力が不可欠であると考え、石垣島だけでなく八重山諸島全体の観光事業者と連携しています。八重山諸島の豊かな自然環境や文化的な魅力を最大限に生かすため、各地のアクティビティ提供者や宿泊施設、飲食店と協力し、観光客に多様な体験を提供しています。

また、今後の香港エクスプレス航空の再開に向けて、八重山の事業者と連携した新たなコンテンツ開発の必要性を感じていると、平田観光の豊川さんは述べています。香港人はリピーター客も多く、香港から石垣まで90分と気軽に渡航可能な場所であるからこそ、同じメニューであると飽きられてしまうという危機感があるとのことですが。香港という重要なマーケットを改めて育てていくためにも新たなコンテンツ開発と継続的な情報発信が重要であると語りました。

### 今後の課題と展望

今後、香港エクスプレスの4年ぶりの直行便再開を契機に、平田観光の八重山地域での更なる活躍が求められています。課題とされている言語対応についても香港出身のスタッフを雇い対応を強化中です。今後もインバウンドには積極的に関わり、八重山地域の発展に繋げるべく、引き続き活動を展開される平田観光に注目です。

## インバウンド概況

## 沖縄がフランスの2025年トレンドデスティネーション2位に 沖縄がSkyscanner社のフランス「2025年トラベルトレンド」で第2位にランクイン！ 検索数が驚異の395%増加！！

### フランスで沖縄人気急上昇

2024年10月、大手旅行予約サイト「スカイスキナー（Skyscanner）」が発表した2025年の旅行トレンドランキングで、沖縄が第2位にランクインしました。このランキングは、過去12か月間にフランス人が次の旅行先として検索したデスティネーションの増加率を基に作成されています。沖縄の検索数は前年同期比で驚異の395%増加し、沖縄の観光地としての国際的な注目度が急速に高まっていることが明らかになりました。

### フランスでのSkyscanner利用者数

競合サイトアクセス数集計・比較サイトのSimilarwebのデータによると、フランスの旅行予約プラットフォームにおいてSkyscannerは月間アクセス数で第2位でした。フランスにおいて旅行予約の際に多く利用されるプラットフォームでの年間検索数が385%上昇したインパクトは大きく、フランスからの旅行者に沖縄が魅力的な目的地として認知され、今後の訪問者数の増加が期待されます。



Overall Engagement Metrics						
Jul 2024 - Sep 2024   France						
Domain	月間アクセス数	月間訪問者数	一人当たり月間アクセス	サイト滞在時間	1訪問あたりの閲覧ページ数	直帰率
skyscanner.fr	4.657M	2.167M	2.15	00:05:49	6.10	28.25%
kayak.fr	5.408M	3.438M	1.57	00:03:37	5.02	20.94%
edreams.fr	2.443M	1.459M	1.67	00:03:28	3.54	45.63%
expedia.fr	1.582M	1.057M	1.50	00:04:03	5.44	40.94%
opodo.fr	1.931M	1.122M	1.72	00:04:31	4.26	29.28%

### フランス市場の重要性とOCVBの活動について

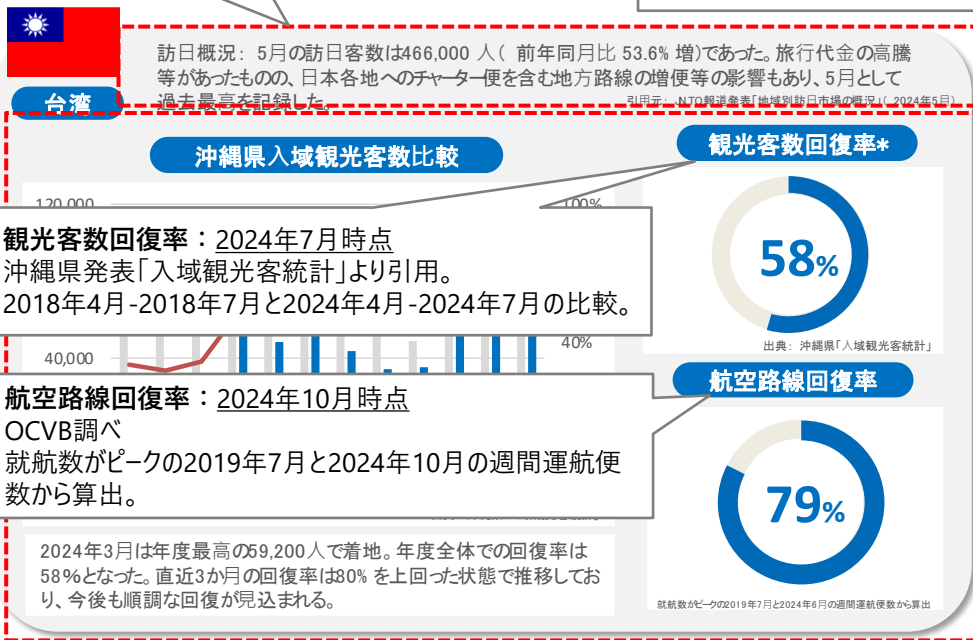
フランスは欧州の主要な観光市場の一つで、フランス人旅行者は滞在が長く、消費額も高い傾向にあります。沖縄がフランスで注目されることは、観光地としての高付加価値化と経済効果に大きな意義を持ちます。OCVBはフランス市場向けに継続的なプロモーション活動を行っており、2023年度には「L'Equipe」の記者や旅行会社7社の担当者を招聘しました。また、フランスのダイビング博覧会にも出展し、商談したダイビング専門旅行会社によるダイビング旅行商品の造成、さらには沖縄への送客にも繋がっております。今年度も1月に開催されるダイビング博覧会へ出展する他、現地有力メディアを通じて沖縄の魅力をフランスへ発信しており、更なるフランス人の訪沖が期待されます。

参照元：<https://www.skyscanner.fr/tendances-voyages/destinations-de-voyage>

市場別概況の表の見方

訪日概況：2024年9月時点  
JNTO報道発表  
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2024年7月時点  
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。  
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



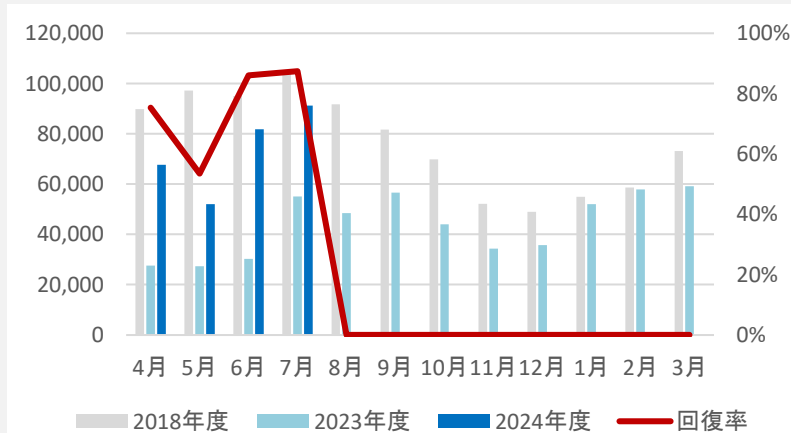
台湾

訪日概況：9月の訪日客数は470,600人（前年同月比22.2%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、訪日客数は9月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

沖縄県入域観光客数比較

観光客数回復率  
(4-7月累計)  
76%



出典：沖縄県「入域観光客統計」

出典：沖縄県「入域観光客統計」  
\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較

航空路線回復率  
82%

訪沖概況：2024年7月は空路・海路共に好調であり、コロナ後初めて単月で9万人を超え、コロナ後最高の回復率となる87%を記録した。

就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

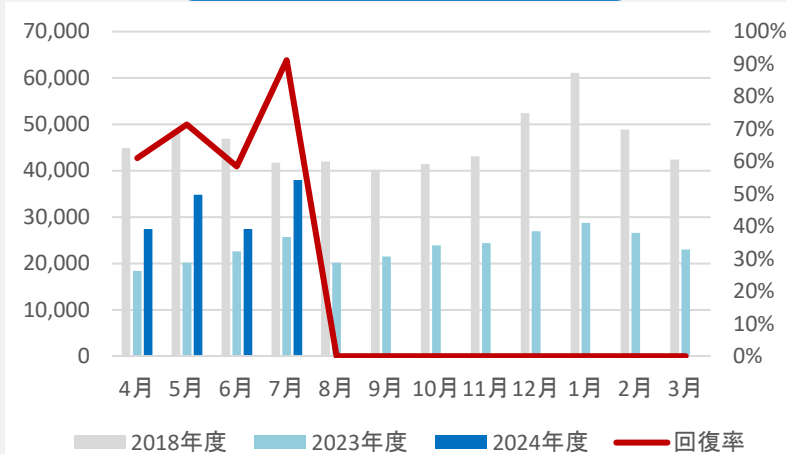


韓国

訪日概況：9月の訪日客数は656,700人（前年同月比15.1%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便、秋夕（チュソク）連休等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

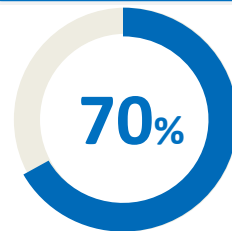
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

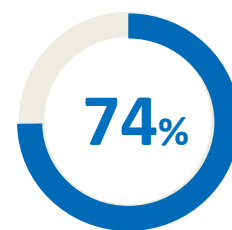
訪沖概況：2024年7月19日にイースター航空が新規就航、またアジアナ航空が7-8月に期間限定で増便した影響で来訪者数が今年度最高となる38,000人を記録。回復率もコロナ後最高の91%となった。

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

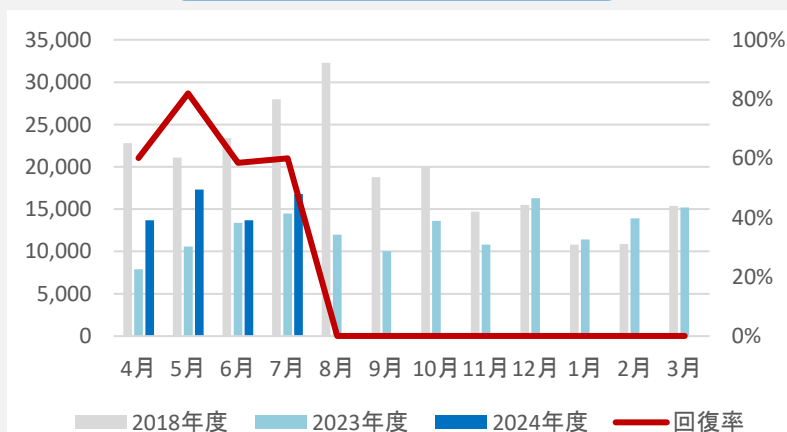


香港

訪日概況：9月の訪日客数は170,200人（前年同月比12.6%増）であった。台風11号の影響による航空便の欠航があったものの、地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

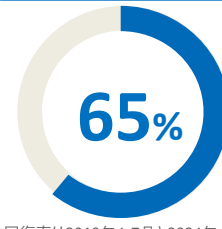
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

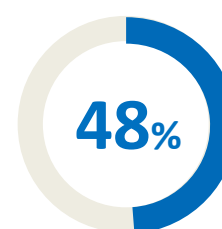
訪沖概況：香港の7月末からのスクールホリデーやクルーズ船の寄港により6月の約3,000人増加した。

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

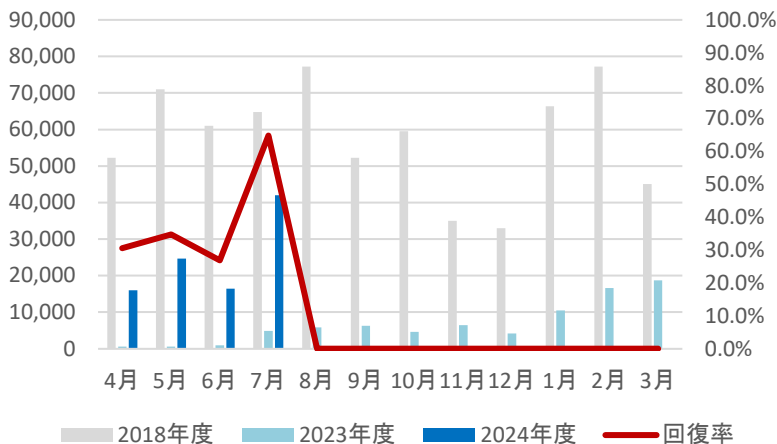


中国

訪日概況：9月の訪日客数は、652,300人（前年同月比100.3%増）であった。台風13号の影響による航空便の欠航があったものの、地方路線を含む増便や中秋節や国慶節等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

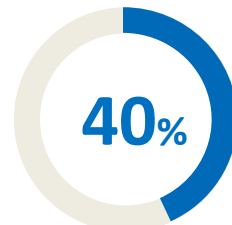
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

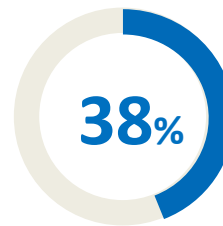
訪沖概況：中国からのクルーズ船での来訪者が6月の5,100人から7月29,800人へ大幅に増加した影響で7月の中国からの来訪者は大幅に増加した。

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

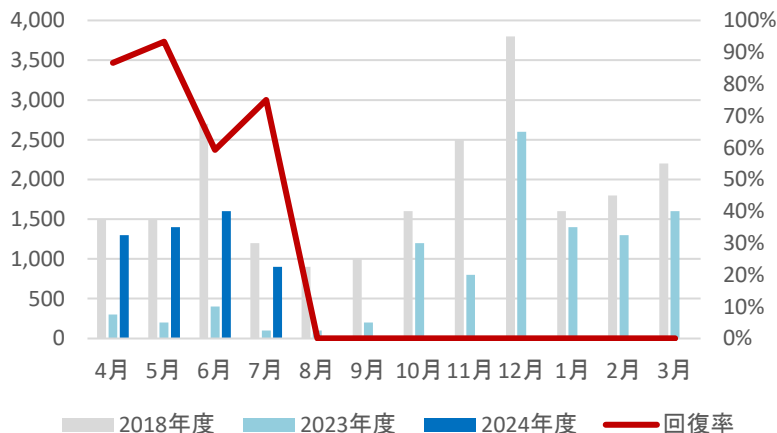


シンガポール

訪日概況：9月の訪日客数は37,400人（前年同月比1.9%減）であった。直行便数の増加、航空関連等の各種プロモーション等の増加要因はあるものの、スクールホリデーの開始時期のずれ等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

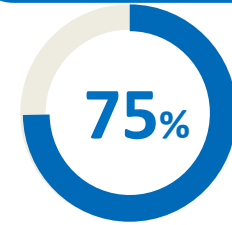
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年7月は訪沖者数が減少したが、10月から週3便から週4便に増便が計画されていることが発表されたことにより増加が想定される。

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

## 7. エリア概況（海外） タイ・マレーシア

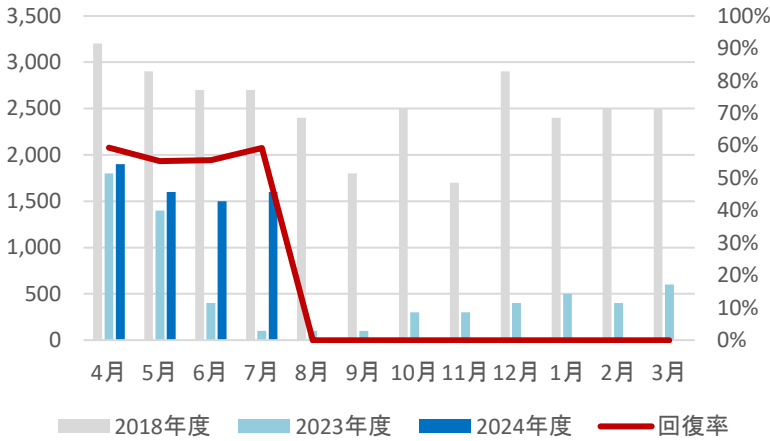


### タイ

訪日概況：9月の訪日客数は、45,500人（前年同月比9.9%減）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、消費者購買力の低下、成田空港への直行便の一部運休等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を下回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

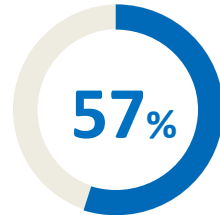
#### 沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

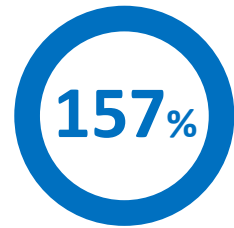
訪沖概況：2024年7月の来訪者は前月を100人上回る1,600人の来訪があった。回復率は単月で59%だった。

#### 観光客数回復率 (4-7月累計)

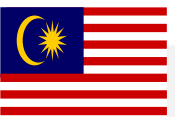


\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

#### 航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出

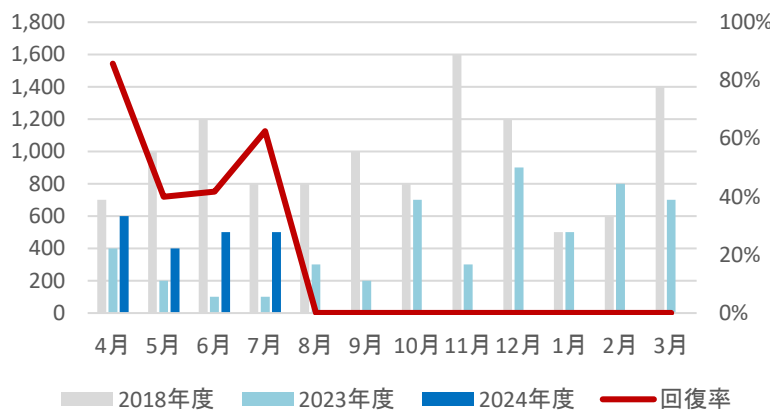


### マレーシア

訪日概況：9月の訪日客数は39,900人（前年同月44.9%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、機材繰りなどに伴う一部航空会社の運航規模縮小等あるものの、スクールホリデーや連休等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

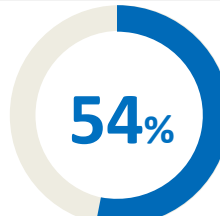
#### 沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：パティックエアマレーシアによるクアラルンプール-台北-那覇便が就航しているものの、未就航だった2018年からの回復率は54%とやや低調。

#### 観光客数回復率 (4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

#### 航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年10月の週間運航便数から算出



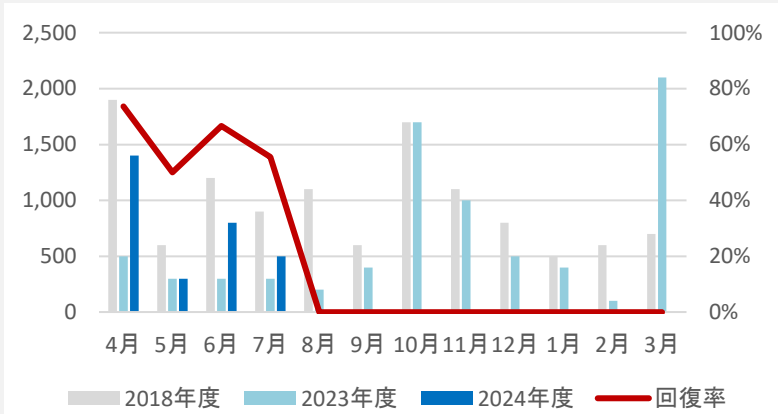


オーストラリア

訪日概況：9月の訪日客数は85,700人（前年同月比 33.9%増）であった。直行便数が2019年水準を上回っていることに加え、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。なお、9月までの累計は637,300人となり、過去最高であった2019年の年計（621,771人）を超えた。

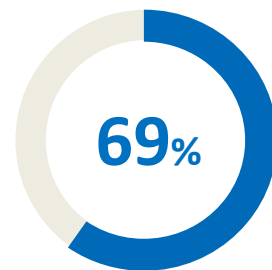
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年7月は6月の800人から300人減少し、500人の来訪となった。

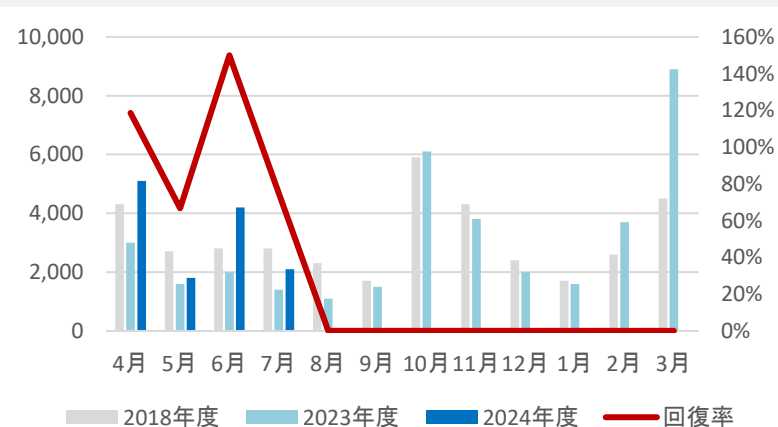


アメリカ

訪日概況：9月の訪日客数は191,900人（前年同月比 22.5%増）であった。直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。

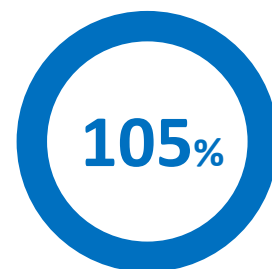
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年7月は好調であった6月の4,200人から大きく減少し、2,100人の来訪となった。

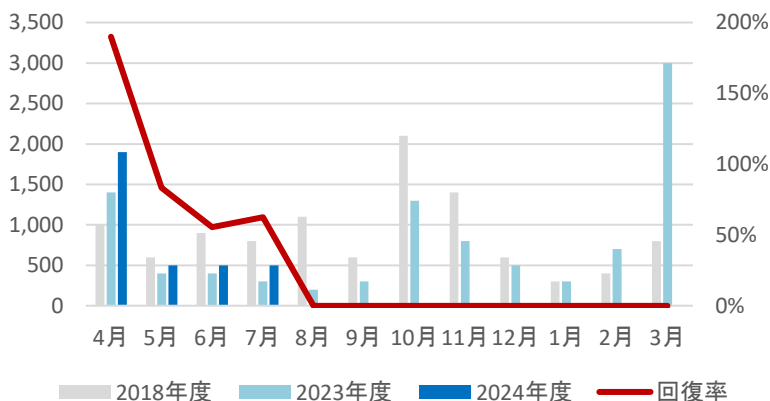


イギリス(本国)

訪日概況：9月の訪日客数は、37,400人（前年同月比 25.9%増）であった。経路便航空商品の多様化等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

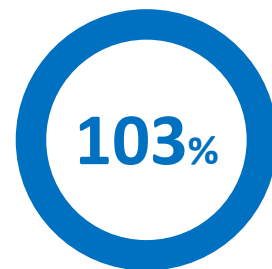
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年7月は6月と同数の500人の来訪となった。

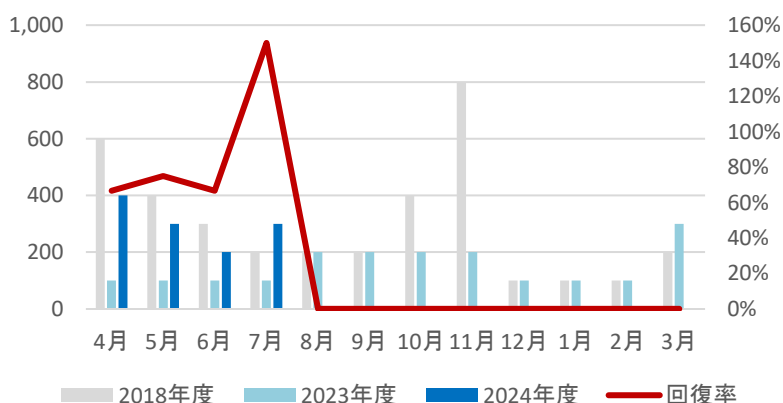


フランス

訪日概況：9月の訪日客数は、30,700人（前年同月比 39.3%増）であった。直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は9月として過去最高を記録した。

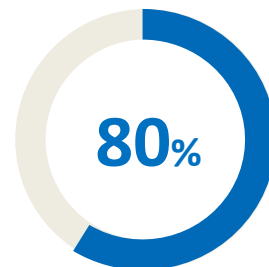
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年9月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率  
(4-7月累計)



\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較  
出典：沖縄県「入域観光客統計」

2024年7月は6月の200人から100人増加し、300人来訪し、回復率は150%となった。

# 海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

## ●国際線スケジュール(2024年10月31日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

### 【台湾路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:35	08:55	デイリ-運航
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:55	09:15	デイリ-運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:15	10:45	デイリ-運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM924	09:40	12:20	デイリ-運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリ-運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	15:25	17:55	デイリ-運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:30	19:00	デイリ-運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:50	19:10	デイリ-運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:20	20:50	デイリ-運航
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリ-運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:50	18:30	月・水・金

### 【中国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	10:05	13:30	デイリ-運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
福州→那覇	廈門航空	MF8731	13:15	17:00	火・土

### 【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:35	14:00	デイリ-運航
仁川→那覇	大韓航空	KE755	08:05	10:35	デイリ-運航
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	09:40	11:55	デイリ-運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	10:10	12:30	デイリ-運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:40	14:10	デイリ-運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:20	15:50	デイリ-運航
釜山→那覇	ジンエアー	LJ371	08:05	10:05	デイリ-運航

### 【香港路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:25	10:55	デイリ-運航
香港→那覇	香港航空	HX676	07:25	11:00	デイリ-運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:00	デイリ-運航



### 【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※	07:45	15:55	デイリ-運航

※台北経由

### 【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	パティックエア・マレーシア	OD882※	01:00	15:25	月・水・金・日

※台北経由

### 【シンガポール路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・金・日

### 【離島・下地島】

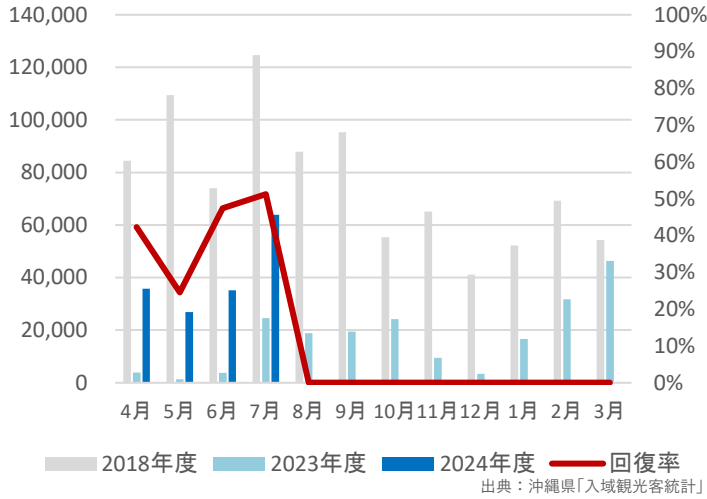
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエアー	LJ357	08:15	10:40	月水金土日

路線	便数	備考
那覇台北	63 便/週	5 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	11 便/週	2 社運航
那覇福州	2 便/週	1 社運航
那覇仁川	42 便/週	6 社運航
那覇釜山	7 便/週	2 社運航
那覇香港	21 便/週	2 社運航
那覇バンコク	11 便/週	1 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	4 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
<b>全路線計</b>	<b>182 便/週</b>	<b>25 社運航</b>
便数回復率	71.1%	

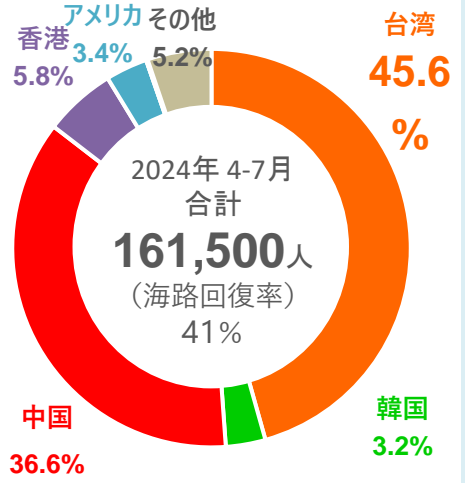
※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

クルーズ市場概況

クルーズ | 入域観光客数比較



国籍内訳 (4-7月)



※乗務員を除く

主要地域回復率 (4-6月)

台湾	韓国	中国	香港
78%	1019%	38%	100%

\*観光客数回復率は2018年4-7月と2024年4-7月の比較 ※乗務員を除く

7月までの海外海路入域数は16万1,500人で回復率は41%だが、回復基調であり、寄港予定も増加を見込んでいる。他エリアと比較して中国の回復率が低調。

X (旧Twitter) にてクルーズ船の寄港情報を発信

(一財) 沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報  
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
- 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
- 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
- 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
- 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 観光人材マッチング支援事業	国内外での合同就職説明会の開催、インターンシップの受入促進、観光現場で働く魅力を発信する広報や、職場見学ツアー、職業体験イベント等を行うことにより、観光業界の持続的発展に繋がる人材の確保・定着を図ることを目的とする。 ①合同就職説明会等の実施 ②職場訓練（インターン）の受入促進 （往復分の渡航費等支援あり） ③職場見学バスツアーの実施 ④お仕事体験イベント(親子参加型)の開催 ⑤観光現場で働く魅力を伝える広報	観光業界	<a href="http://staging.kankoujinzai-okinawa.com/">http://staging.kankoujinzai-okinawa.com/</a>	
2 令和6年度観光人材受入等支援事業	観光事業者が行う国内外からの観光人材の受入にかかる取組を支援する。 【対象経費】 ・就職説明会の出展経費、求人広告費用など 採用活動時に要する経費 ・新たに採用する人材の渡航費 ・資格取得の支援にかかる経費 ・人材紹介にかかる手数料（補助率1/2） 【対象期間】 令和6年4月1日～令和6年12月31日までにかかる経費 【申請締切】期限を延長しました。 令和6年10月31日⇒12月10日(火)に延長	観光業界	<a href="https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/">https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/</a>	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
3 観光人材住居確保支援事業	海外・県外等の遠隔地から人材を受け入れるにあたって、従業員の住居を確保する際に必要な費用の一部を補助し、観光業界の持続的発展につながる人材の確保・定着を図る。 【対象経費】 ・住居確保時に必要な初期費用(礼金・仲介手数料) ・最大6か月分の家賃 ※上限 単身世帯1世帯当たり 300,000円 家族世帯1世帯当たり 400,000円 【対象期間】 令和6年4月1日～令和7年1月31日までにかかる経費 【対象となる人材】 令和6年1月1日以降に、県外・海外から新たに受け入れた人材 【公募期間】 令和6年9月19日(木)～令和6年10月31日(木) ⇒12月10日(火)に延長	観光業界	<a href="https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/">https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/</a>	
4 令和6年度MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和6年4月～令和7年2月末 ※予算上限に達し次第×切 【対象者】沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	全事業者	<a href="https://mice.okinawastory.jp/information/post-40678/">https://mice.okinawastory.jp/information/post-40678/</a>	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/iSBAkhn2SW>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？

どのような記事が読みたいですか？

