

2024
12月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■ OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

■ 70周年記念事業

<https://www.ocvb.or.jp/70th>

【観光客の皆様向け情報】

■ 沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況 (24年4～10月実績、11月～25年1月見通し)

		上期計	10月(実績)	11月(予測)	12月(予測)	10-12月	1月(予測)	2月(予測)	3月(予測)	1-3月計	24年度計	
2024年度	国内	空路	3,808,700	688,600	642,000	627,000	1,957,600	556,000			556,000	6,322,300
		海路	19,400	5,800	3,400	12,500	21,700	6,500			6,500	47,600
		合計	3,828,100	694,400	645,400	639,500	1,979,300	562,500	0	0	562,500	6,369,900
	海外	空路	726,900	124,000	125,000	131,000	380,000	136,000			136,000	1,242,900
		海路	398,700	68,300	56,000	111,000	235,300	79,000			79,000	713,000
		合計	1,125,600	192,300	181,000	242,000	615,300	215,000	0	0	215,000	1,955,900
国内・海外合計		4,953,700	886,700	826,400	881,500	2,594,600	777,500	0	0	777,500	8,325,800	
前年度比	国内	空路	105.0%	103.1%	107.8%	110.7%	107.0%	110.1%	0.0%	0.0%	15.5%	87.7%
		海路	52.6%	109.4%	200.0%	250.0%	180.8%	162.5%	0.0%	0.0%	31.7%	82.9%
		合計	104.5%	103.2%	108.1%	111.9%	107.5%	110.6%	0.0%	0.0%	15.6%	87.6%
	海外	空路	171.8%	157.2%	161.3%	147.2%	154.8%	146.4%	0.0%	0.0%	25.7%	130.5%
		海路	364.4%	187.1%	411.8%	1790.3%	417.9%	287.3%	0.0%	0.0%	39.2%	229.3%
		合計	211.4%	166.6%	198.7%	254.2%	203.9%	178.6%	0.0%	0.0%	29.4%	154.8%
国内・海外合計		118.1%	112.5%	120.1%	132.2%	121.1%	123.6%	0.0%	0.0%	17.9%	97.6%	
19年度比	国内	空路	103.0%	111.9%	107.7%	110.8%	110.1%	104.5%	0.0%	0.0%	17.2%	91.3%
		海路	64.7%	103.6%	85.0%	186.6%	133.1%	295.5%	0.0%	0.0%	28.3%	89.8%
		合計	102.7%	111.9%	107.5%	111.7%	110.4%	105.3%	0.0%	0.0%	17.3%	91.3%
	海外	空路	78.6%	100.7%	127.7%	124.8%	116.6%	111.6%	0.0%	0.0%	27.1%	87.1%
		海路	57.3%	63.6%	55.3%	143.4%	82.3%	110.3%	0.0%	0.0%	21.5%	67.1%
		合計	69.4%	83.4%	90.9%	132.7%	100.5%	111.1%	0.0%	0.0%	24.7%	78.5%
国内・海外合計		92.6%	104.2%	103.4%	116.7%	107.9%	106.8%	0.0%	0.0%	18.9%	87.9%	

(概況)

国内：

- ・空路は前年と比べ、需要が堅調に推移している。
- ・年末年始を含む堅調な旅行マインドに支えられ東京・大阪などの幹線を中心に需要が堅調に推移している。
- ・石垣宮古の県外直行便も好調。
- ・海路は、大型船MSCベリッシマの那覇発着クルーズが予定されており、大幅増となる見込み。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移している。
- ・増便や新規就航なども予定されており、今後も順調に伸びていくことが予想される。
- ・海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移している。大型船の寄港も多く、大幅増となる見込み。

■2024年暦年 入域観光客数

		2024年 予測	23年比	19年比
国内	空路	7,522,000	104.5%	104.9%
	海路	49,600	91.7%	80.7%
	合計	7,571,600	104.5%	104.7%
海外	空路	1,387,000	171.7%	82.4%
	海路	779,300	435.9%	62.5%
	合計	2,166,300	219.6%	73.9%
国内・海外 合計		9,737,900	118.2%	95.8%

前年比は118.2%と大幅増である一方で、過去最高年の2019年比95.8%である。

過年度実績については、沖縄県の入域観光客概況をご確認ください。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年11月～25年1月見通し）

11月

国内

(空路) 64.2万人 (23年11月対比107.8%) と見込む。

(海路) 3,400人 (23年11月対比200%) となる見通し。
国内クルーズは5回寄港予定。(東京・那覇)

海外

(空路) 12.5万人 (23年11月対比 161.3%) となる見通し。

タイ＝那覇路線 ※台北経由

◆タイベトジェットエア：11月2日 (土) 新規就航 (デイリー)

(海路) 5.6万人 (23年11月対比411.8%) となる見通し。

台湾 (高雄)、中国 (南沙・厦門)、香港などから12回寄港予定。

うち4回は石垣港のみ寄港。

12月

国内

(空路) 62.7万人 (23年12月対比 110.7%) と見込む。

(海路) 1.2万人 (23年12月対比 250%) の見通し。

国内クルーズは11回寄港予定。(東京・那覇) うち2回は石垣港のみ寄港。

海外

(空路) 13.1万人 (23年12月対比 147.2%) となる見通し。

台中＝那覇路線

◆スターラックス航空：12月2日 (月) 新規就航 (月・火・木・土)

釜山＝那覇路線

◆イースター航空：12月19日 (木) 新規就航 (デイリー)

クアラルンプール＝那覇路線 ※台北経由

◆パティックエアマレーシア：12月2日 (月) ～1月13日 (月) 週4便から週2便へ減便 (水・日)

(海路) 11.1万人 (23年12月対比1790.3%) となる見通し。

中国 (上海・蛇口) や香港、台湾 (基隆)、韓国 (釜山) などから、17回寄港予定。

うち4回は石垣港のみ寄港。

1月

国内

(空路) 55.6万人 (24年1月対比110.1%) と見込む。

(海路) 入域客数は6,500人 (24年1月対比 162.5%) となる見通し。

国内クルーズは5回寄港予定。(東京・横浜・福岡など)

海外

(空路) 13.6万人 (24年1月対比146.4%) となる見通し。

タイ (ドンムアン) = 那覇

◆タイ・ライオンエア：1月21日 (火) 新規就航 (火・木・土・日)

(海路) 7.9万人 (24年1月対比287.3%) となる見通し。

台湾 (基隆) や香港、中国 (上海・蛇口・南沙) などから15回寄港予定。

うち1回は石垣港のみ寄港。

(空路) 国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの

海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定

(海路) 国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの

海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの

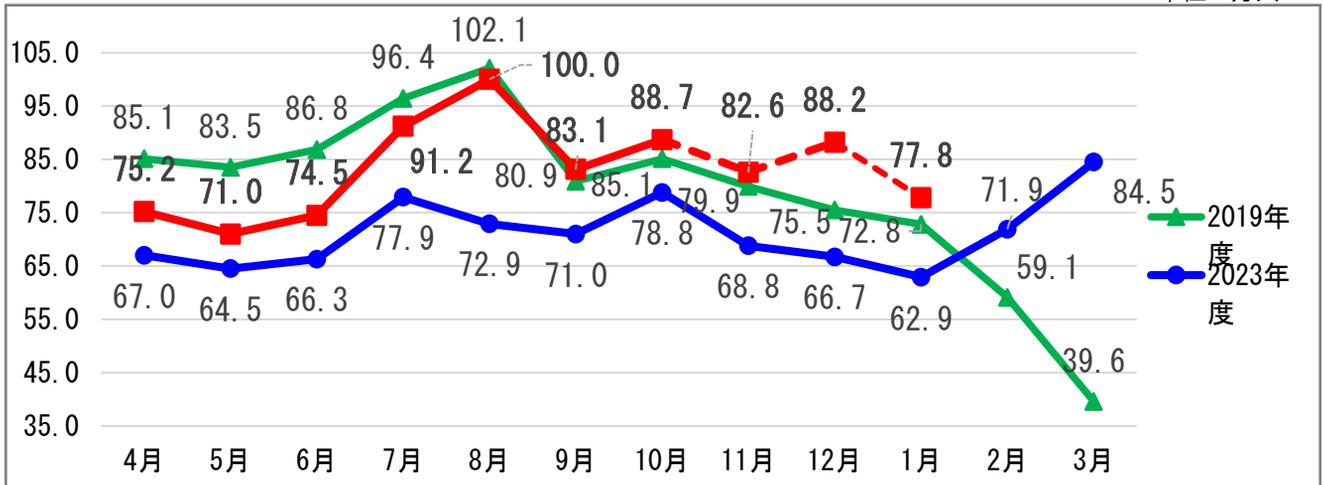
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況 (24年4~10月実績、11月~25年1月見通し) グラフ

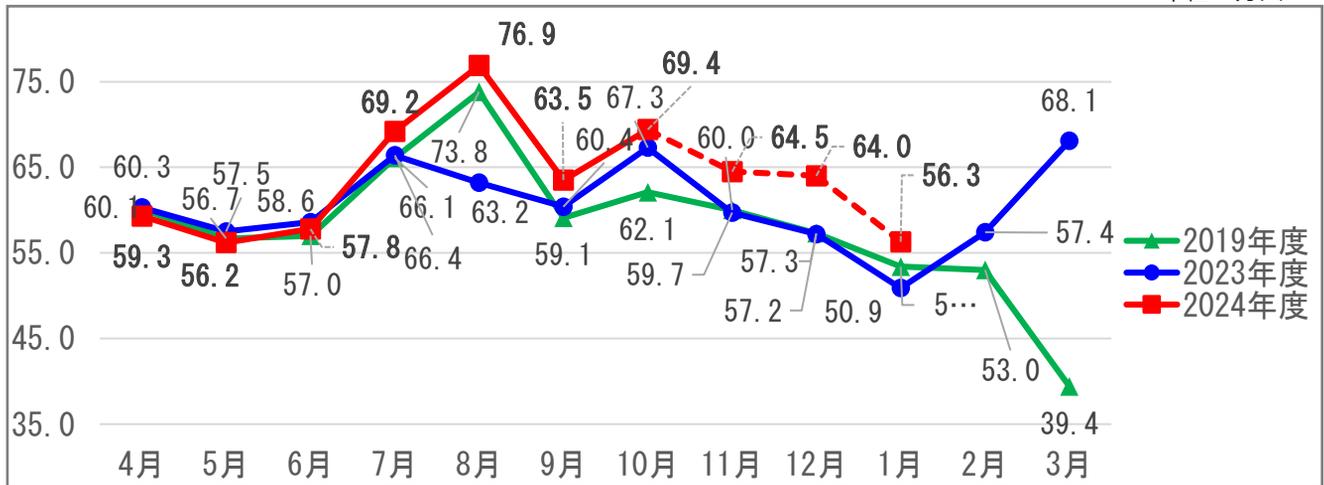
入域観光客 (国内・海外合計)

単位：万人



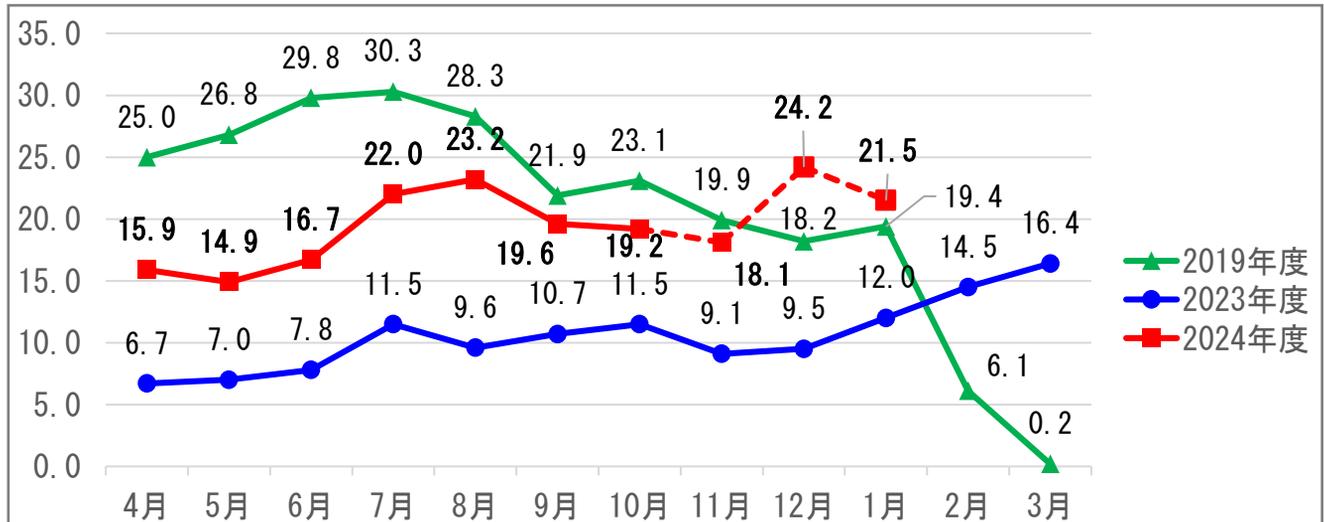
入域観光客 (国内)

単位：万人



入域観光客 (海外)

単位：万人



2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	2,210,700	111.7%	232,300	1,978,400	4-6月計	2,059,800	106.5%	125,000	1,934,800	150,900	346.1%	107,300	43,600
7月	915,400	117.5%	136,600	778,800	7月	823,800	112.1%	88,600	735,200	91,600	210.1%	48,000	43,600
8月	1,003,800	137.8%	275,200	728,600	8月	900,400	128.6%	200,100	700,300	103,400	365.4%	75,100	28,300
9月	831,000	117.0%	120,900	710,100	9月	758,500	111.7%	79,200	679,300	72,500	235.4%	41,700	30,800
7-9月計	2,750,200	124.0%	532,700	2,217,500	7-9月計	2,482,700	117.4%	367,900	2,114,800	267,500	260.5%	164,800	102,700
上期計	4,960,900	118.2%	765,000	4,195,900	上期計	4,542,500	112.2%	492,900	4,049,600	418,400	286.0%	272,100	146,300
10月	886,700	112.5%	98,400	788,300	10月	812,600	108.9%	66,100	746,500	74,100	177.3%	32,300	41,800
11月	0	0.0%	-688,200	688,200	11月	0	0.0%	-672,900	672,900	0	0.0%	-15,300	15,300
12月	0	0.0%	-666,700	666,700	12月	0	0.0%	-655,500	655,500	0	0.0%	-11,200	11,200
10-12月計	886,700	41.4%	-1,256,500	2,143,200	10-12月計	812,600	39.2%	-1,262,300	2,074,900	74,100	108.5%	5,800	68,300
年度計	5,847,600	68.5%	-2,685,000	8,532,600	年度計	5,355,100	65.6%	-2,809,100	8,164,200	492,500	133.7%	124,100	368,400

国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	1,732,500	98.2%	△31,600	1,764,100	4-6月計	1,719,900	98.7%	△23,300	1,743,200	12,600	60.3%	△8,300	20,900
7月	692,300	104.3%	+28,700	663,600	7月	689,700	105.3%	+34,800	654,900	2,600	29.9%	△6,100	8,700
8月	768,800	121.6%	+136,600	632,200	8月	766,100	121.9%	+137,400	628,700	2,700	77.1%	△800	3,500
9月	634,800	105.2%	+31,300	603,500	9月	633,000	105.6%	+33,300	599,700	1,800	47.4%	△2,000	3,800
7-9月計	2,095,900	110.4%	+196,600	1,899,300	7-9月計	2,088,800	110.9%	+205,500	1,883,300	7,100	44.4%	△8,900	16,000
上期計	3,828,400	104.5%	+165,000	3,663,400	上期計	3,808,700	105.0%	+182,200	3,626,500	19,700	53.4%	△17,200	36,900
10月	694,400	103.2%	+21,500	672,900	10月	688,600	103.1%	+21,000	667,600	5,800	109.4%	+500	5,300
11月	0	0.0%	△597,100	597,100	11月	0	0.0%	△595,400	595,400	0	0.0%	△1,700	1,700
12月	0	0.0%	△571,500	571,500	12月	0	0.0%	△566,500	566,500	0	0.0%	△5,000	5,000
10-12月計	694,400	37.7%	△1,147,100	1,841,500	10-12月計	688,600	37.6%	△1,140,900	1,829,500	5,800	48.3%	△6,200	12,000
年度計	4,522,800	62.2%	△2,746,300	7,269,100	年度計	4,497,300	62.4%	△2,714,400	7,211,700	25,500	44.4%	△31,900	57,400

外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	478,200	223%	+263,900	214,300	4-6月計	339,900	177%	+148,300	191,600	138,300	609%	+115,600	22,700
7月	223,100	194%	+107,900	115,200	7月	134,100	167%	+53,800	80,300	89,000	255%	+54,100	34,900
8月	235,000	244%	+138,600	96,400	8月	134,300	188%	+62,700	71,600	100,700	406%	+75,900	24,800
9月	196,200	184%	+89,600	106,600	9月	125,500	158%	+45,900	79,600	70,700	262%	+43,700	27,000
7-9月計	654,300	206%	+336,100	318,200	7-9月計	393,900	170%	+162,400	231,500	260,400	300%	+173,700	86,700
上期計	1,132,500	213%	+600,000	532,500	上期計	733,800	173%	+310,700	423,100	398,700	364%	+289,300	109,400
10月	192,300	167%	+76,900	115,400	10月	124,000	157%	+45,100	78,900	68,300	187%	+31,800	36,500
11月	0	0%	△91,100	91,100	11月	0	0%	△77,500	77,500	0	0%	△13,600	13,600
12月	0	0%	△95,200	95,200	12月	0	0%	△89,000	89,000	0	0%	△6,200	6,200
10-12月計	192,300	64%	△109,400	301,700	10-12月計	124,000	51%	△121,400	245,400	68,300	121%	+12,000	56,300
年度計	1,324,800	105%	+61,300	1,263,500	年度計	857,800	90%	△94,700	952,500	467,000	150%	+156,000	311,000

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

※数値引用元は各地域名横に記載

※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。
※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

参考数値

●沖縄入域観光客数 総計					●八重山 沖縄県八重山事務所					●宮古 宮古島市観光商工部観光課					
2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		
1-6月計	2,210,700	111.7%	+232,300	1,978,400	4-6月計	307,103	108.3%	+23,469	283,634	4-6月計	268,140	125.8%	+55,016	213,124	
7月	915,400	117.5%	+136,600	778,800	7月	142,047	109.4%	+12,257	129,790	7月	121,736	126.3%	+25,332	96,404	
8月	1,003,800	137.8%	+275,200	728,600	8月	163,994	148.8%	+53,793	110,201	8月	128,698	140.7%	+37,260	91,438	
9月	831,000	117.0%	+120,900	710,100	9月	125,979	110.2%	+11,702	114,277	9月	106,868	126.8%	+22,559	84,309	
7-9月計	2,750,200	124.0%	+532,700	2,217,500	7-9月計	432,020	121.9%	+77,752	354,268	7-9月計	357,302	131.3%	+85,151	272,151	
上期計	4,960,900	118.2%	+765,000	4,195,900	上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902	上期計	625,442	128.9%	+140,167	485,275	
10月	886,700	112.5%	+98,400	788,300	10月	0	0.0%	△109,368	109,368	10月	99,187	95.5%	△4,633	103,820	
11月	0	0.0%	△688,200	688,200	11月	0	0.0%	△93,268	93,268	11月	0	0.0%	△68,799	68,799	
12月	0	0.0%	△666,700	666,700	12月	0	0.0%	△84,225	84,225	12月	0	0.0%	△64,059	64,059	
10-12月計	886,700	41.4%	-1,256,500	2,143,200	10-12月計	0	0.0%	△286,861	286,861	10-12月計	99,187	41.9%	△137,491	236,678	
年度計	5,847,600	68.5%	-2,685,000	8,532,600	年度計	739,123	58.6%	△521,561	1,260,684	年度計	724,629	77.2%	△213,549	938,178	

●久米島 久米島町観光協会					●座間味村 座間味村役場産業振興課					●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課					
2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		2024	前年比	前年増減	2023		
1-6月計	14,663	99.9%	△14	14,677	4-6月計	24,906	105.3%	+1,261	23,645	4-6月計	32,268	116.5%	+4,576	27,692	
7月	9,184	94.3%	△555	9,739	7月	17,018	126.1%	+3,524	13,494	7月	17,451	120.9%	+3,019	14,432	
8月	12,832	100.3%	+32	12,800	8月	19,472	145.0%	+6,042	13,430	8月	21,069	149.8%	+7,004	14,065	
9月	6,809	87.9%	△939	7,748	9月	9,798	78.6%	△2,665	12,463	9月	12,164	90.6%	△1,257	13,421	
7-9月計	28,825	95.2%	△1,462	30,287	7-9月計	46,288	117.5%	+6,901	39,387	7-9月計	50,684	120.9%	+8,766	41,918	
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964	上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032	上期計	82,952	119.2%	+13,342	69,610	
10月	8,139	93.0%	△613	8,752	10月	10,131	99.9%	△15	10,146	10月	13,558	116.8%	+1,946	11,612	
11月	0	0.0%	△7,747	7,747	11月	0	0.0%	△5,279	5,279	11月	0	0.0%	△6,180	6,180	
12月	0	0.0%	△7,417	7,417	12月	0	0.0%	△2,402	2,402	12月	0	0.0%	△4,587	4,587	
10-12月計	8,139	34.0%	△15,777	23,916	10-12月計	10,131	56.8%	△7,696	17,827	10-12月計	13,558	60.6%	△8,821	22,379	
年度計	51,627	57.3%	△38,455	90,082	年度計	81,325	84.7%	△14,637	95,962	年度計	96,510	87.4%	△13,897	110,407	

3. 入域数／航路別入域実績

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

	4-6月計		7月		8月		9月		7-9月計		上期計			10月		年度計				
	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	対前年増減数	入域数	対前年増減数	入域数	入域数シェア	対前年増減数	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキン	(人)	(人)	(人)	(%)	(人)	ランキン
国内	11,900	△100	4,100	△100	4,400	700	4,200	0	0	0	24,600	0.5%	+500	17	4,400	100	29,000	0.5%	+600	17
海外	11,000	△100	5,200	1,400	5,300	2,100	5,100	1,600	15,600	+5,100	26,600	0.6%	+5,000	8	5,900	1,600	32,500	0.6%	+6,600	8
福島	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	300	300	300	0.0%	+300	19
新潟	3,900	△2,300	0	0	0	0	0	0	0	+0	3,900	0.1%	△2,300	25	0	△2,200	3,900	0.1%	△4,500	25
富山	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0.0%	+0	20
小松	8,100	△600	3,000	700	3,400	800	2,800	500	9,200	+2,000	17,300	0.4%	+1,400	13	3,900	400	21,200	0.4%	+1,800	12
東京	828,500	△15,800	347,800	14,400	373,800	60,600	324,400	18,900	1,046,000	+93,900	1,874,500	39.3%	+78,100	1	347,500	15,400	2,222,000	40.7%	+93,500	1
茨城	9,600	△500	3,700	100	4,000	700	3,200	△100	10,900	+700	20,500	0.4%	+200	18	4,000	200	24,500	0.4%	+400	18
静岡	900	+100	2,900	600	3,600	800	2,400	300	8,900	+1,700	9,800	0.2%	+1,800	10	2,900	400	12,700	0.2%	+2,200	10
名古屋	143,600	△11,200	56,700	△3,100	67,400	9,100	49,900	△500	174,000	+5,500	317,600	6.7%	△5,700	26	54,700	△3,300	372,300	6.8%	△9,000	26
伊丹	119,800	+3,200	48,000	5,300	55,000	12,300	37,900	3,300	140,900	+20,900	260,700	5.5%	+24,100	3	42,900	2,100	303,600	5.6%	+26,200	3
関西	185,200	△6,400	71,600	1,900	78,600	13,200	67,900	1,200	218,100	+16,300	403,300	8.5%	+9,900	5	70,100	1,800	473,400	8.7%	+11,700	5
神戸	82,000	+2,200	29,100	1,300	35,100	7,200	26,900	1,900	91,100	+10,400	173,100	3.6%	+12,600	4	30,200	1,500	203,300	3.7%	+14,100	4
岡山	11,800	+0	3,600	0	3,800	800	3,200	100	10,600	+900	22,400	0.5%	+900	15	3,900	0	26,300	0.5%	+900	15
広島	12,900	+500	4,700	900	4,600	900	4,400	100	13,700	+1,900	26,600	0.6%	+2,400	9	4,800	300	31,400	0.6%	+2,700	9
岩国	8,200	+0	3,200	500	3,800	800	3,100	500	10,100	+1,800	18,300	0.4%	+1,800	10	3,600	300	21,900	0.4%	+2,100	11
高松	16,200	+2,900	4,200	1,000	5,400	1,900	3,400	500	13,000	+3,400	29,200	0.6%	+6,300	7	5,000	1,400	34,200	0.6%	+7,700	7
松山	8,300	△700	3,100	400	3,800	700	3,200	500	10,100	+1,600	18,400	0.4%	+900	15	3,400	0	21,800	0.4%	+900	15
高知	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0.0%	+0	20
福岡	215,700	+2,100	81,800	7,400	94,600	19,800	75,200	3,200	251,600	+30,400	467,300	9.8%	+32,500	2	87,700	3,800	555,000	10.2%	+36,300	2
北九州	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0.0%	+0	20
長崎	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0.0%	+0	20
熊本	9,400	+200	3,700	300	3,800	700	3,200	100	10,700	+1,100	20,100	0.4%	+1,300	14	3,700	200	23,800	0.4%	+1,500	14
大分	0	+0	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0.0%	+0	20
宮崎	8,200	△100	3,000	500	3,500	900	3,000	400	9,500	+1,800	17,700	0.4%	+1,700	12	3,300	0	21,000	0.4%	+1,700	13
鹿児島	31,600	+1,800	12,900	1,900	14,600	3,600	11,400	1,000	38,900	+6,500	70,500	1.5%	+8,300	6	12,200	700	82,700	1.5%	+9,000	6
その他	5,700	△6,800	0	△6,700	0	△1,300	0	△2,200	0	△10,200	5,700	0.1%	△17,000	27	0	△3,500	5,700	0.1%	△20,500	27
台湾	201,500	+116,300	91,300	+36,200	120,000	+71,500	0	+0	211,300	+107,700	412,800	8.7%	+224,000	-	0	+0	412,800	7.6%	+224,000	-
韓国	93,500	+32,300	38,000	+12,300	34,800	+14,600	0	+0	72,800	+26,900	166,300	3.5%	+59,200	-	0	+0	166,300	3.0%	+59,200	-
中国本土	57,100	+55,000	42,000	+37,100	27,600	+21,800	0	+0	69,600	+58,900	126,700	2.7%	+113,900	-	0	+0	126,700	2.3%	+113,900	-
香港	44,700	+12,800	16,800	+2,300	15,700	+3,700	0	+0	32,500	+6,000	77,200	1.6%	+18,800	-	0	+0	77,200	1.4%	+18,800	-
アメリカ	11,100	+4,500	2,100	+700	2,100	+1,000	0	+0	4,200	+1,700	15,300	0.3%	+6,200	-	0	+0	15,300	0.3%	+6,200	-
カナダ	2,400	+1,000	600	+200	400	+100	0	+0	1,000	+300	3,400	0.1%	+1,300	-	0	+0	3,400	0.1%	+1,300	-
イギリス	2,900	+700	500	+200	400	+200	0	+0	900	+400	3,800	0.1%	+1,100	-	0	+0	3,800	0.1%	+1,100	-
フランス	900	+600	300	+200	300	+100	0	+0	600	+300	1,500	0.0%	+900	-	0	+0	1,500	0.0%	+900	-
タイ	5,000	+1,400	1,600	+1,500	1,100	+1,000	0	+0	2,700	+2,500	7,700	0.2%	+3,900	-	0	+0	7,700	0.1%	+3,900	-
シンガポール	4,300	+3,400	900	+800	900	+800	0	+0	1,800	+1,600	6,100	0.1%	+5,000	-	0	+0	6,100	0.1%	+5,000	-
マレーシア	1,500	+800	500	+400	700	+400	0	+0	1,200	+800	2,700	0.1%	+1,600	-	0	+0	2,700	0.0%	+1,600	-
インドネシア	800	+500	200	+100	300	+200	0	+0	500	+300	1,300	0.0%	+800	-	0	+0	1,300	0.0%	+800	-
オーストラリア	2,500	+1,400	500	+200	300	+100	0	+0	800	+300	3,300	0.1%	+1,700	-	0	+0	3,300	0.1%	+1,700	-
その他※	50,000	+33,200	27,800	+15,700	30,400	+23,100	0	+0	58,200	+38,800	108,200	2.3%	+72,000	-	0	+0	108,200	2.0%	+72,000	-
総計	2,210,700	+232,300	915,400	+136,600	1,003,500	274,900	634,800	31,300	2,541,000	+442,200	4,764,400	100%	+675,100	-	694,400	+21,500	5,458,800	100.0%	+4,855,900	-

4. 修学旅行入込人数調査予測 (令和6年10月8日時点予約数 OCVB調査 回答数8/15社) 令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)	327,440 (1,822)
R6	18,916 (140)	44,618 (336)	30,894 (198)	2,900 (23)	245 (4)	12,256 (54)	62,493 (307)	69,384 (311)	52,402 (275)	17,987 (93)	18,459 (93)	11,872 (72)	342,426 (1,906)

※()内は学校数

5. 入域数／エリア構成比 (24年度累計／同期比)

	国内入域エリア別		海外入域エリア別	
	構成比	前年差	構成比	前年差
	比率		比率	
東日本	52.0%	△0.2%	44.1%	+2.3%
中部	8.2%	△0.9%	17.8%	△4.5%
関西・中四国	24.7%	+0.7%	13.5%	+7.2%
九州	15.1%	+0.4%	8.2%	△3.6%
海外その他			16.4%	△1.4%

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス (数値について) ※国内数値は、沖繩県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
 ※いずれも沖繩向け(定期路線、下り便)の数値
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値 ● 月ごとの供給/需要/利用率

		4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	上期計	10月	10-12月計	年度計	参考値 FSC・LCC内訳		
国内	提供座席	2,359,245	853,872	873,354	803,136	2,530,362	4,889,607	821,604	821,604	5,711,211			
	輸送実績	1,753,431	706,459	789,822	639,007	2,135,288	3,888,719	712,711	712,711	4,601,430			
	利用率	74.3	82.7	90.4	79.6	84.4	79.5	86.7	86.7	80.6			
海外	提供座席	344,685	128,975	135,874	126,794	391,643	736,328	135,579	135,579	871,907			
	輸送実績	306,736	116,261	119,572	107,840	343,853	650,589	111,235	111,235	761,824	令和6年10月	586,200	102,400
	利用率	89.0	90.1	88.1	85.1	87.8	88.4	82.0	82.0	87.4	令和5年10月	553,700	113,500
合計	提供座席	2,703,930	989,746	1,000,148	938,715	2,928,609	5,632,539	821,604	821,604	6,454,143	増減数	+32,500	▲11,100
	輸送実績	2,060,167	826,211	897,662	750,242	2,474,115	4,534,282	712,711	712,711	5,246,993	前年同月比	105.9%	90.2%
	利用率	76.2	83.5	89.8	79.9	84.5	80.5	86.7	86.7	81.3	FSC・LCC比率	85.1%	14.9%

参考数値 ● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-				○
仙台	那覇	39,137	31,421	124.6%	+7,716	55,051	40,157	137.1%	+14,894	71%	78%	▲7%	▲13%	×
新潟	那覇	4,706	9,992	47.1%	▲5,286	9,960	15,106	65.9%	▲5,146	47%	66%	▲19%	▲19%	×
小松	那覇	25,374	23,248	109.1%	+2,126	35,145	34,155	102.9%	+990	72%	68%	+4%	+6%	○
茨城	那覇	29,754	29,314	101.5%	+440	37,701	36,639	102.9%	+1,062	79%	80%	▲1%	▲1%	△
羽田	那覇	1,885,106	1,773,818	106.3%	+111,288	2,272,991	2,190,571	103.8%	+82,420	83%	81%	+2%	+3%	○
羽田	宮古	155,317	165,218	94.0%	▲9,901	172,751	221,062	78.1%	▲48,311	90%	75%	+15%	+16%	○
羽田	石垣	207,879	191,369	108.6%	+16,510	242,205	241,664	100.2%	+541	86%	79%	+7%	+8%	○
羽田	久米島	6,278	4,672	134.4%	+1,606	8,085	6,930	116.7%	+1,155	78%	67%	+10%	+18%	○
羽田	下地島	32,738	31,130	105.2%	+1,608	37,347	36,639	101.9%	+708	88%	85%	+3%	+3%	○
静岡	那覇	15,479	12,650	122.4%	+2,829	22,243	19,920	111.7%	+2,323	70%	64%	+6%	+11%	○
東日本エリア計		2,401,768	2,272,832	105.7%	+128,936	2,893,479	2,842,843	101.8%	+50,636	83%	80%	+3%	+4%	○
名古屋	那覇	332,354	298,527	111.3%	+33,827	404,026	388,900	103.9%	+15,126	82%	77%	+5%	+7%	○
名古屋	宮古	38,233	31,362	121.9%	+6,871	46,412	43,262	107.3%	+3,150	82%	72%	+10%	+15%	○
名古屋	石垣	36,437	28,658	127.1%	+7,779	46,247	43,603	106.1%	+2,644	79%	66%	+13%	+21%	○
中部エリア計		407,024	358,547	113.5%	+48,477	496,685	475,765	104.4%	+20,920	82%	75%	+7%	+9%	○
伊丹	那覇	361,969	328,584	110.2%	+33,385	433,874	418,417	103.7%	+15,457	83%	79%	+5%	+6%	○
伊丹	宮古	0	2,222	0.0%	▲2,222	0	3,298	0.0%	▲3,298	-	67%		+0%	-
伊丹	石垣	6,553	6,295	104.1%	+258	8,300	8,536	97.2%	▲236	79%	74%	+5%	+7%	○
関西	那覇	179,427	150,519	119.2%	+28,908	239,419	227,294	105.3%	+12,125	75%	66%	+9%	+14%	○
関西	宮古	71,213	57,220	124.5%	+13,993	88,779	83,198	106.7%	+5,581	80%	69%	+11%	+18%	○
関西	石垣	55,091	47,595	115.7%	+7,496	66,298	68,513	96.8%	▲2,215	83%	69%	+14%	+19%	○
神戸	那覇	204,863	188,336	108.8%	+16,527	266,060	256,682	103.7%	+9,378	77%	73%	+4%	+5%	○
神戸	下地島	31,476	29,147	108.0%	+2,329	37,524	36,462	102.9%	+1,062	84%	80%	+4%	+5%	○
岡山	那覇	31,905	30,989	103.0%	+916	36,960	35,805	103.2%	+1,155	86%	87%	▲0%	▲0%	△
広島	那覇	37,949	34,879	108.8%	+3,070	43,439	39,907	108.9%	+3,532	87%	87%	▲0%	▲0%	△
岩国	那覇	26,677	24,020	111.1%	+2,657	35,192	33,920	103.8%	+1,272	76%	71%	+5%	+7%	○
高松	那覇	41,352	32,199	128.4%	+9,153	58,405	42,479	137.5%	+15,926	71%	76%	▲5%	▲9%	×
松山	那覇	26,471	25,409	104.2%	+1,062	35,192	34,195	102.9%	+997	75%	74%	+1%	+1%	○
関西・中四国エリア計		1,074,946	957,414	112.3%	+117,532	1,349,442	1,288,706	104.7%	+60,736	80%	74%	+5%	+8%	○
福岡	那覇	476,138	434,322	109.6%	+41,816	670,457	641,588	104.5%	+28,869	71%	68%	+3%	+5%	○
熊本	那覇	28,835	27,095	106.4%	+1,740	35,025	34,196	102.4%	+829	82%	79%	+3%	+4%	○
宮崎	那覇	103,927	100,508	103.4%	+3,419	125,626	128,159	98.0%	▲2,533	83%	78%	+4%	+5%	○
鹿児島	那覇	43,245	39,005	110.9%	+4,240	59,275	55,938	106.0%	+3,337	73%	70%	+3%	+5%	○
与論	那覇	20,220	9,706	208.3%	+10,514	22,836	12,250	186.4%	+10,586	89%	79%	+9%	+22%	○
沖永良部	那覇	7,506	6,703	112.0%	+803	9,862	9,552	103.2%	+310	76%	70%	+6%	+9%	○
九州エリア計		679,871	617,339	110.1%	+62,532	923,081	881,683	104.7%	+41,398	74%	70%	+4%	+5%	○
国内/合計		4,563,609	4,206,132	108.5%	+357,477	5,662,687	5,488,997	103.2%	+173,690	81%	77%	+4%	+5%	○

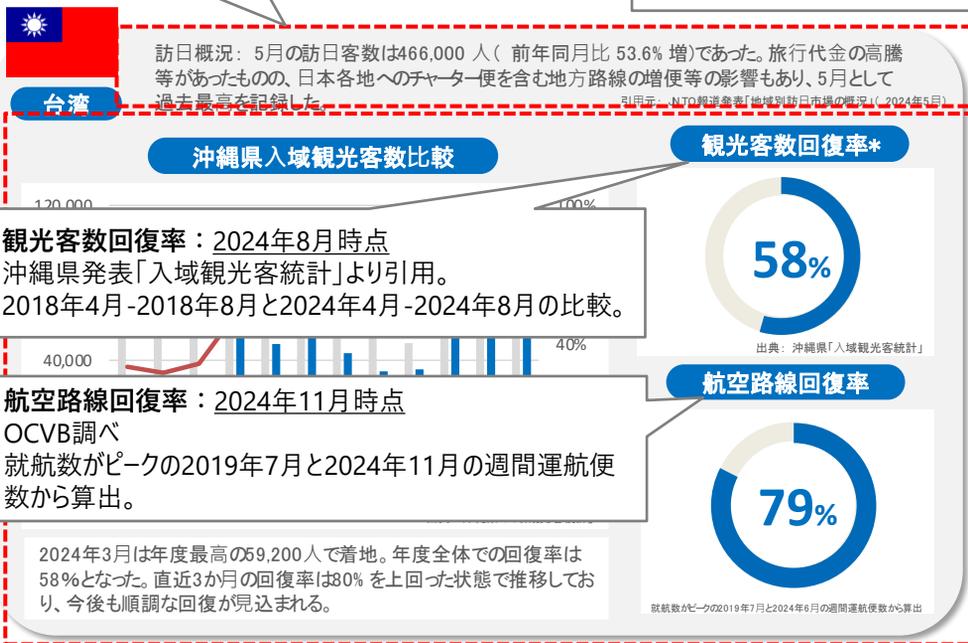
概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
 ○ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を上回る
 △ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(±0~▲%)
 × 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(▲5%以上)

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数(国別)5pならびに就航便数17pでご確認ください。

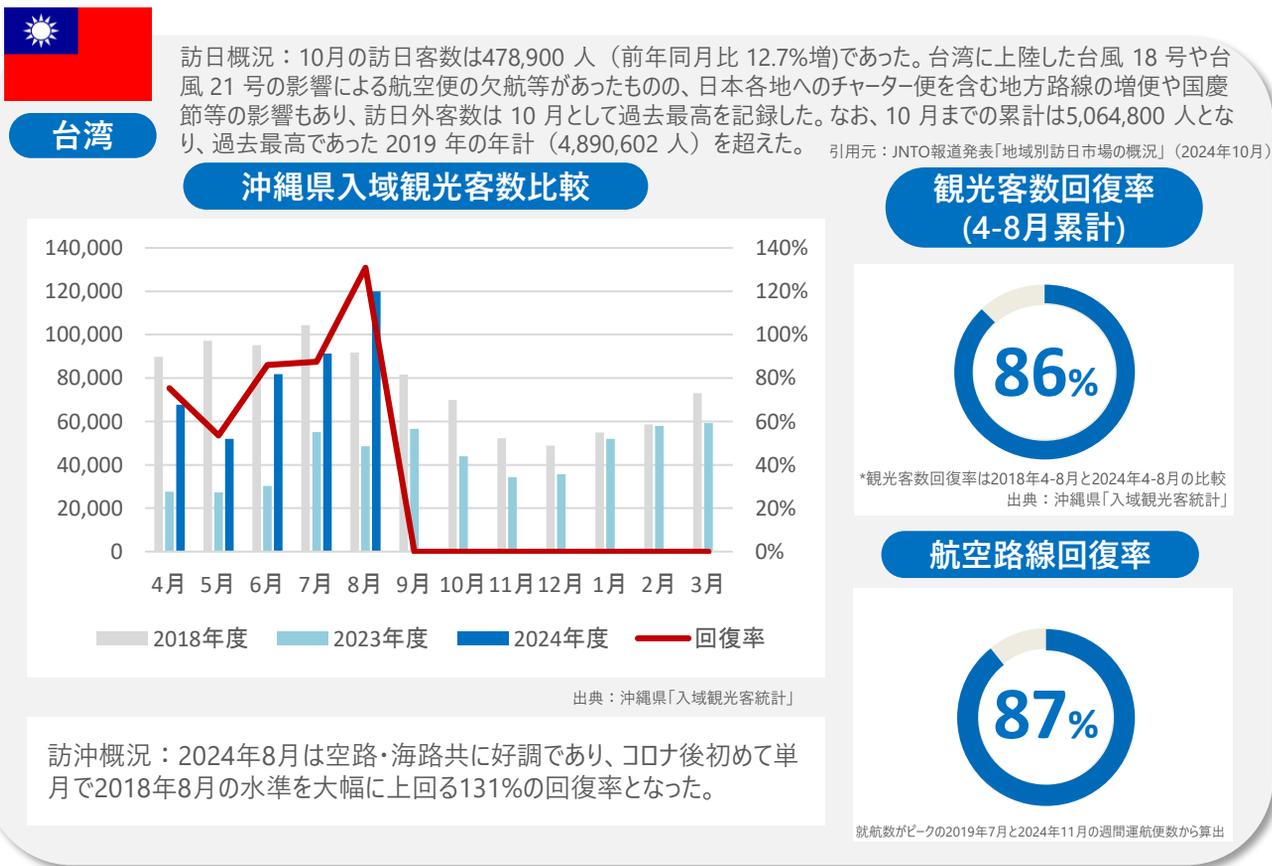
市場別概況の表の見方

訪日概況：2024年10月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2024年8月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況



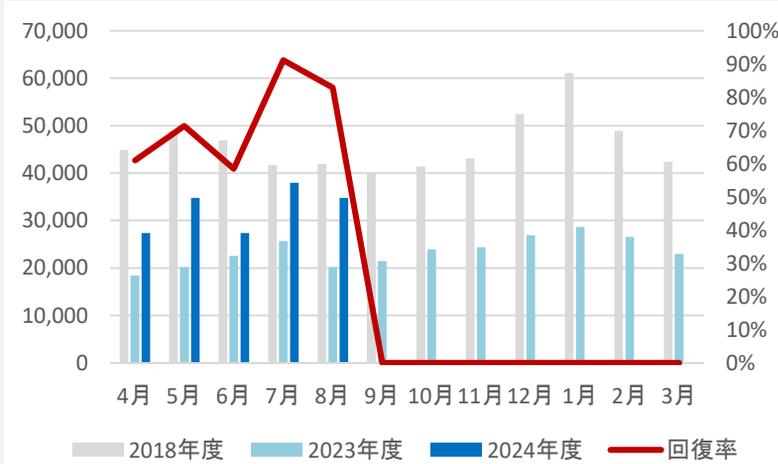


韓国

訪日概況：10月の訪日客数は732,100人（前年同月比16.0%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便や祝日等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

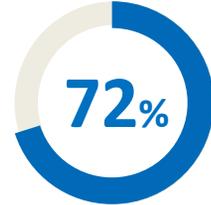
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

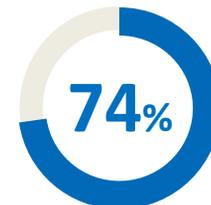
訪沖概況：2024年8月は7月に引き続き好調に推移し、来訪者34,800人、回復率83%を記録。韓国市場は例年夏場に訪問者が落ち込む傾向があるが、今年度は多くの訪沖があった。

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

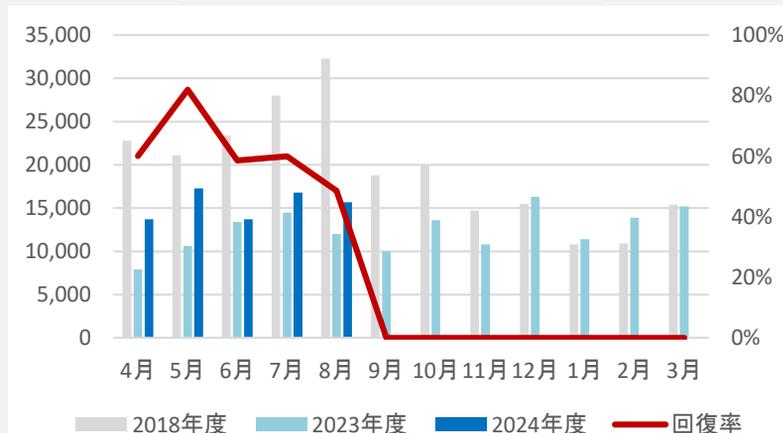


香港

訪日概況：10月の訪日客数は、198,800人（前年同月比10.9%増）であった。地方路線の増便に加え、国慶節等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

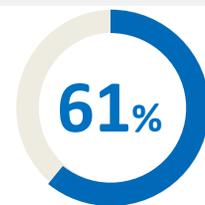
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

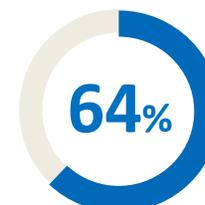
訪沖概況：2024年8月は7月よりやや減少。香港は例年夏場の訪沖が多い市場であるが、今年度については大きな増加はなかった。

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

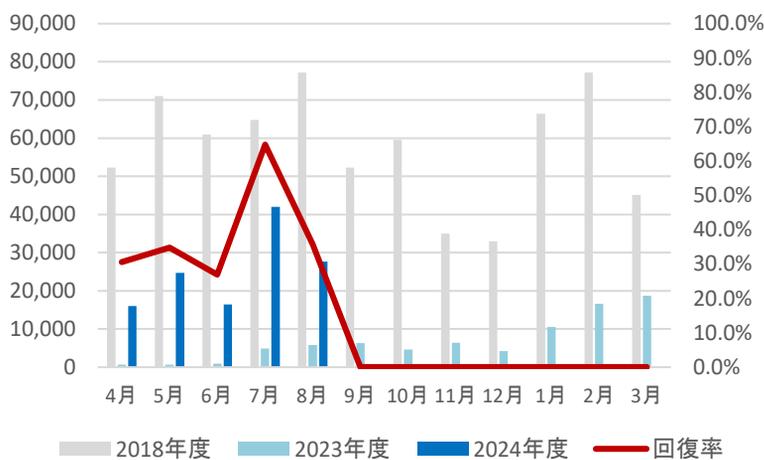


中国

訪日概況：10月の訪日客数は、582,800人（前年同月比127.3%増）であった。地方路線を含む増便や国慶節等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

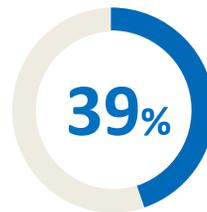
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：中国からのクルーズ船での来訪者が7月29,800人から13,700人へ減少した影響で8月の来訪者は減少したが、空路では7月12,200人から8月は13,900人とやや増加した。

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

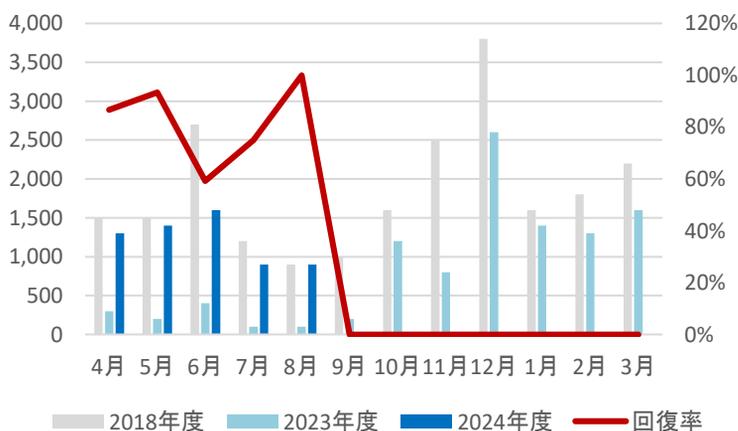


シンガポール

訪日概況：10月の訪日客数は68,800人（前年同月比24.8%増）であった。直行便数が2019年水準を上回っていること、広告や旅行博等の各種プロモーションに加えて、特に10月末の祝日等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

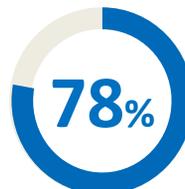
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

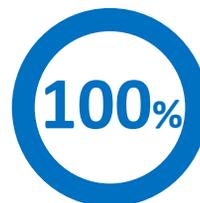
訪沖概況：2024年は2018年と同数の900人が沖縄へ訪問した。ジェットスターアジアが週3便から週4便に増便した10月以降は更なる増加が期待される

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

7. エリア概況（海外） タイ・マレーシア

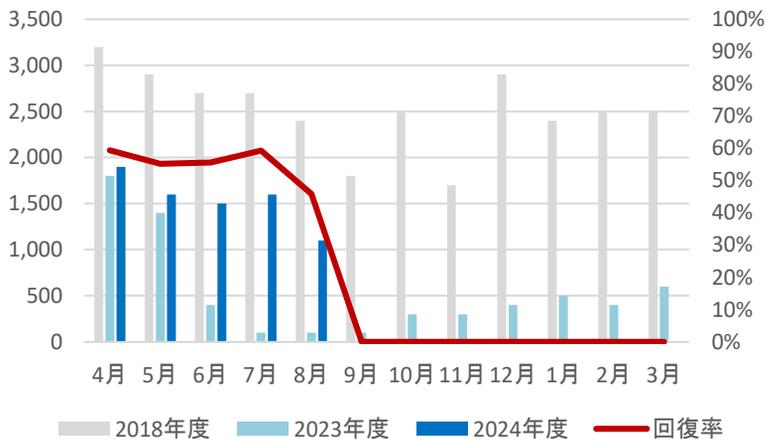


タイ

訪日概況：10月の訪日客数は、132,200人（前年同月比6.1%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、消費者購買力の低下等あるものの、直行便数の増加、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

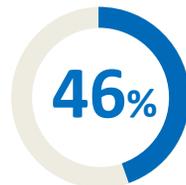
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：例年の傾向と同じく、8月の来訪者数は減少した。タイは例年夏場は訪日客数も減少する傾向にあるが、10月～12月と3月～5月に需要が高まるため、11月時点及び2025年春の訪日需要を取り込む準備が必要。

観光客数回復率 (4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

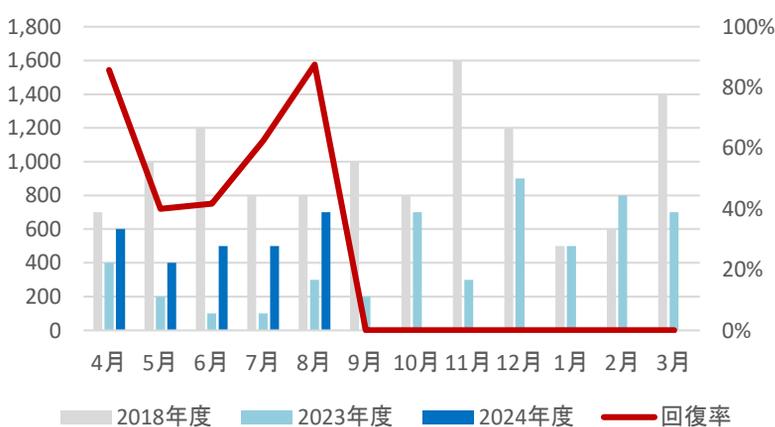


マレーシア

訪日概況：10月の訪日客数は55,100人（前年同月比22.0%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、機材繰りなどに伴う一部航空会社の運航規模縮小等あるものの、祝日等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

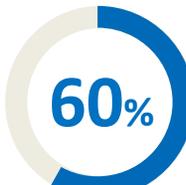
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：8月は先月と比較し200人増700人が沖縄を訪れ、2018年の8月と比較し回復率88%と比較的好調だった。

観光客数回復率 (4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2024年11月の週間運航便数から算出

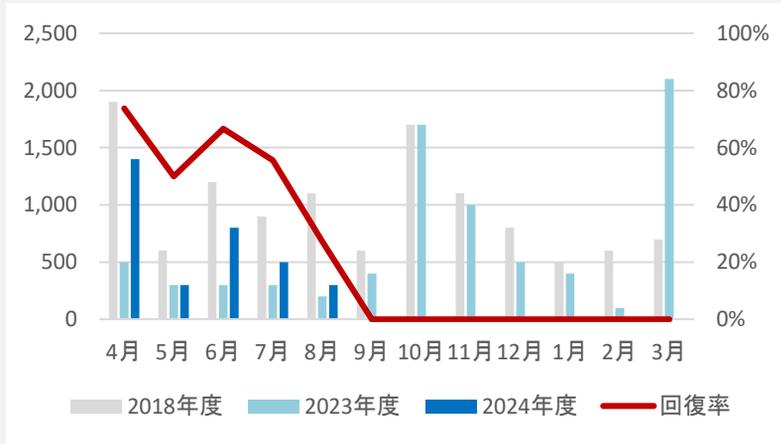


オーストラリア

訪日概況：10月の訪日客数は90,200人（前年同月比45.4%増）であった。直行便数が2019年水準を上回っていることに加え、スクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

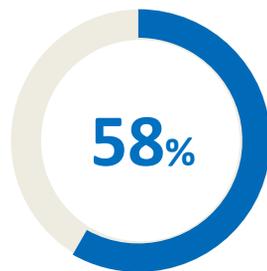
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年8月は7月の500人からやや減少し、300人の来訪となった。

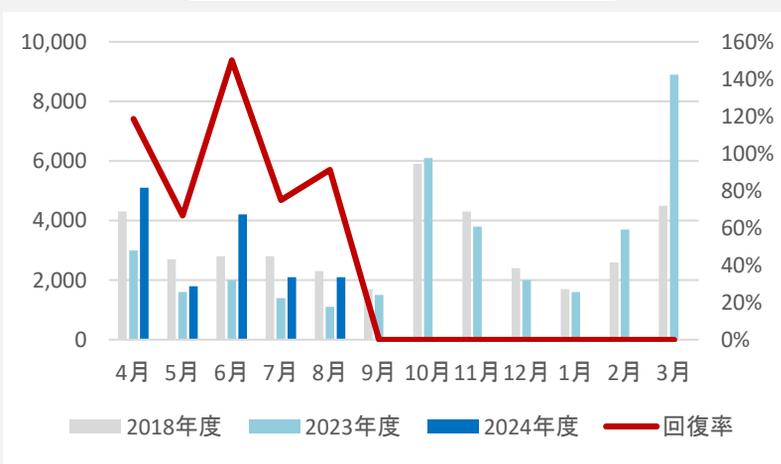


アメリカ

訪日概況：10月の訪日客数は、278,500人（前年同月比31.5%増）であった。直行便数の増加や祝日等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。なお、10月までの累計は2,238,600人となり、過去最高であった2023年の年計（2,045,854人）を超えた。

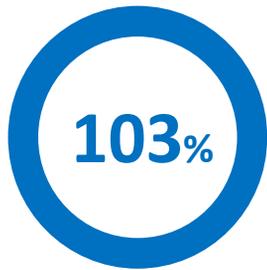
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年8月は7月の2,100人と同数の来訪があった。2018年同月と比較し、回復率は91%となった。

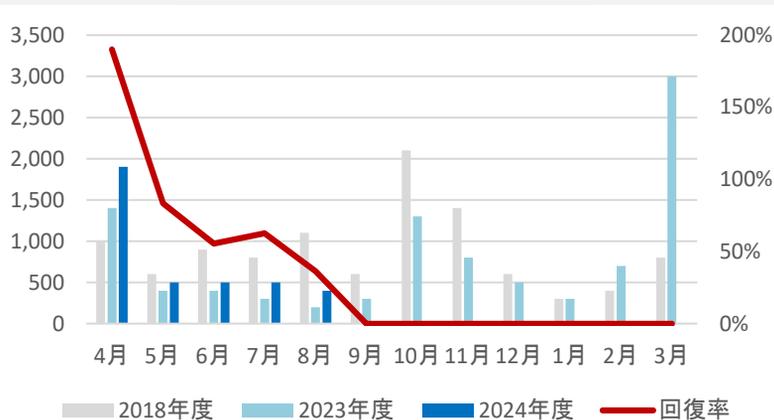


イギリス(本国)

訪日概況：10月の訪日客数は、51,600人（前年同月比 37.9%増）であった。経由便の多様化やスクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

沖縄県入域観光客数比較



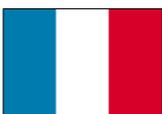
出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年8月は7月の500人からやや減少し、400人の来訪となった。

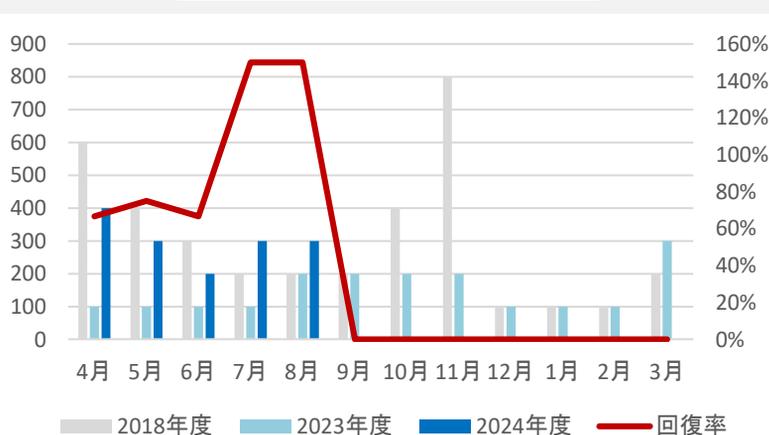


フランス

訪日概況：10月の訪日客数は、49,400人（前年同月比 43.8%増）であった。直行便数の増加やスクールホリデー等の影響もあり、訪日外客数は10月として過去最高を記録した。

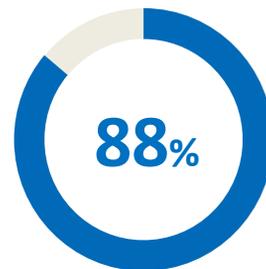
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年10月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-8月累計)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年8月は7月の同数の300人の来訪があった。8月の回復率は150%。

海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

●国際線スケジュール(2024年11月30日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】 11.30時点

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:35	08:55	デイリー運航
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:55	09:15	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:15	10:45	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM924	09:40	12:20	デイリー運航
台北→那覇	スターラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM926	15:25	17:55	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:30	19:00	デイリー運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:50	19:10	デイリー運航
台北→那覇	ピーチアビエーション	MM928	18:20	20:50	デイリー運航
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:50	18:30	月・水・金

【中国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	10:05	13:30	デイリー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
福州→那覇	廈門航空	MF8731	15:15	19:00	木・日

【韓国路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	08:05	10:35	デイリー運航
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	09:35	11:55	デイリー運航
仁川→那覇	ジンエアー	LJ341	10:10	12:30	デイリー運航
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:35	14:00	デイリー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:40	14:10	デイリー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:20	15:50	デイリー運航
釜山→那覇	ジンエアー	LJ371	08:05	10:05	デイリー運航



【定期便まとめ】

路線	便数	備考
那覇台北	63 便/週	5 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	11 便/週	2 社運航
那覇福州	2 便/週	1 社運航
那覇仁川	42 便/週	6 社運航
那覇釜山	7 便/週	2 社運航
那覇香港	28 便/週	2 社運航
那覇バンコク	18 便/週	2 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	4 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
全路線計	196 便/週	26 社運航
便数回復率	76.6%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

【香港路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:25	10:55	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX676	07:25	11:00	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:00	デイリー運航
香港→那覇	香港エクスプレス	UO826	15:50	19:20	デイリー運航

【バンコク路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※	07:45	15:55	デイリー運航
バンコク→那覇	バドジェットタイランド	VZ568※	09:05	17:05	デイリー運航

※台北経由

【マレーシア路線】

発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※	01:00	15:25	月・水・金・日

※台北経由

【シンガポール路線】

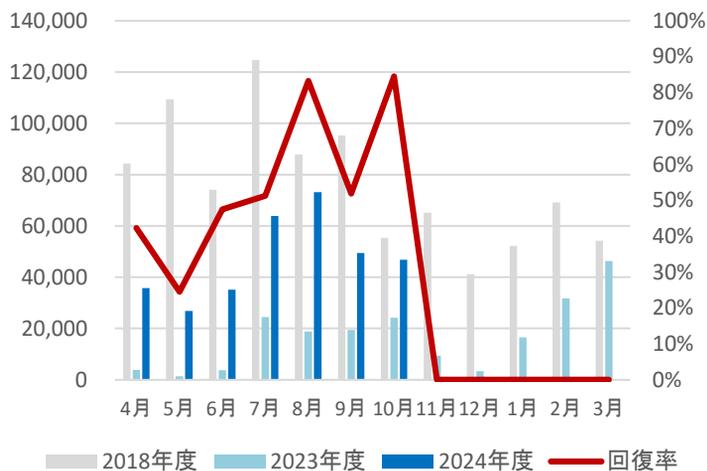
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・金・日

【離島・下地島】

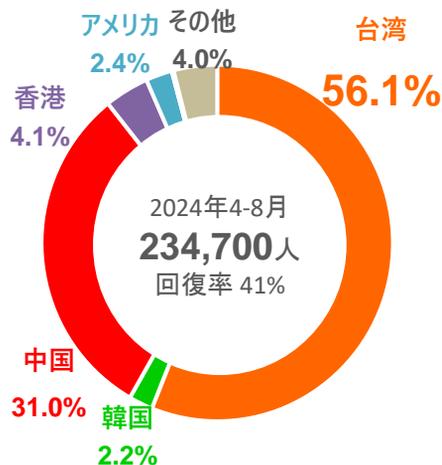
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエアー	LJ357	08:15	10:40	月水金土日

クルーズ市場概況

クルーズ | 入域観光客数比較



国籍内訳 (4-8月)



*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較 ※乗務員を除く

主要地域回復率 (4-8月)

台湾	韓国	中国	香港
100%	988%	35%	68%

*観光客数回復率は2018年4-8月と2024年4-8月の比較 ※乗務員を除く

2019年(暦年)コロナ前の海路国別入域客数は約6割が中国本土からの入域。中国クルーズの回復遅れにより、海路全体の回復率は41%の留まる。現在は台湾からのクルーズ船が海路を牽引している。

X (旧Twitter) にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

(一財) 沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
- 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
- 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
- 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
- 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 観光人材マッチング支援事業	国内外での合同就職説明会の開催、インターンシップの受入促進、観光現場で働く魅力を発信する広報や、職場見学ツアー、職業体験イベント等を行うことにより、観光業界の持続的発展に繋がる人材の確保・定着を図ることを目的とする。 ①合同就職説明会等の実施 ②職場訓練（インターン）の受入促進 （往復分の渡航費等支援あり） ③職場見学バスツアーの実施 ④お仕事体験イベント(親子参加型)の開催 ⑤観光現場で働く魅力を伝える広報	観光業界	http://staging.kankoujinzai-okinawa.com/	
2 令和6年度観光人材受入等支援事業	観光事業者が行う国内外からの観光人材の受入にかかる取組を支援する。 【対象経費】 ・就職説明会の出展経費、求人広告費用など 採用活動時に要する経費 ・新たに採用する人材の渡航費 ・資格取得の支援にかかる経費 ・人材紹介にかかる手数料（補助率1/2） 【対象期間】 令和6年4月1日～令和6年12月31日までにかかる経費 【申請締切】期限を延長しました。 令和6年10月31日⇒12月10日(火)に延長	観光業界	https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/	文化観光スポーツ部 観光振興課 TEL 098-866-2764
3 観光人材住居確保支援事業	海外・県外等の遠隔地から人材を受け入れるにあたって、従業員の住居を確保する際に必要な費用の一部を補助し、観光業界の持続的発展につながる人材の確保・定着を図る。 【対象経費】 ・住居確保時に必要な初期費用(礼金・仲介手数料) ・最大6か月分の家賃 ※上限 単身世帯1世帯当たり 300,000円 家族世帯1世帯当たり 400,000円 【対象期間】 令和6年4月1日～令和7年1月31日までにかかる経費 【対象となる人材】 令和6年1月1日以降に、県外・海外から新たに受け入れた人材 【公募期間】 令和6年9月19日(木)～令和6年10月31日(木) ⇒12月10日(火)に延長	観光業界	https://kankoujinzai-ukeishien-okinawa.com/	
4 令和6年度MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】令和6年4月～令和7年2月末 ※予算上限に達し次第×切 【対象者】沖縄県内の事業者 【派遣回数】4回程度 【派遣料】無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-40678/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/qWtqzVKMUU>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼



どんな情報が役に立っていますか？

どのような記事が読みたいですか？

