

2025
2月

Okinawa Convention & Visitors Bureau

OCVB News

入域概況版



■OCVBホームページ

<https://www.ocvb.or.jp/>

■70周年記念事業

<https://www.ocvb.or.jp/70th>

【観光客の皆様向け情報】

■沖縄観光情報WEBサイト おきなわ物語

<https://www.okinawastory.jp/>



①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4～12月実績、25年1月～3月見通し）

		上期計	10月(実績)	11月(実績)	12月(実績)	10-12月	1月(予測)	2月(予測)	3月(予測)	1-3月計	24年度計	
2024年度	国内	空路	3,808,700	688,600	632,400	610,500	1,931,500	544,000	562,000	687,000	1,793,000	7,533,200
		海路	19,500	5,900	4,400	1,800	12,100	3,600	2,900	2,300	8,800	40,400
		合計	3,828,200	694,500	636,800	612,300	1,943,600	547,600	564,900	689,300	1,801,800	7,573,600
	海外	空路	733,700	123,800	117,900	130,900	372,600	137,000	126,000	135,000	398,000	1,504,300
		海路	398,900	68,600	56,100	66,300	191,000	50,000	82,000	62,000	194,000	783,900
		合計	1,132,600	192,400	174,000	197,200	563,600	187,000	208,000	197,000	592,000	2,288,200
国内・海外合計		4,960,800	886,900	810,800	809,500	2,507,200	734,600	772,900	886,300	2,393,800	9,861,800	
前年度比	国内	空路	105.0%	103.1%	106.2%	107.8%	105.6%	107.8%	98.1%	101.3%	102.1%	104.5%
		海路	52.8%	111.3%	258.8%	36.0%	100.8%	90.0%	181.3%	79.3%	103.5%	70.4%
		合計	104.5%	103.2%	106.6%	107.1%	105.5%	107.6%	98.3%	101.2%	102.1%	104.2%
	海外	空路	173.4%	156.9%	152.1%	147.1%	151.8%	147.5%	133.5%	139.6%	140.1%	157.9%
		海路	364.6%	187.9%	412.5%	1069.4%	339.3%	181.8%	162.7%	92.0%	133.5%	252.1%
		合計	212.7%	166.7%	191.0%	207.1%	186.8%	155.3%	143.6%	120.0%	137.9%	181.1%
国内・海外合計		118.2%	112.5%	117.8%	121.4%	117.0%	116.8%	107.5%	104.9%	109.1%	115.6%	
19年度比	国内	空路	103.0%	111.9%	106.1%	107.9%	108.7%	102.2%	106.6%	175.1%	123.5%	108.8%
		海路	65.0%	105.4%	110.0%	26.9%	74.2%	163.6%	100.0%	143.8%	131.3%	76.2%
		合計	102.7%	111.9%	106.1%	106.9%	108.4%	102.5%	106.6%	175.0%	123.6%	108.5%
	海外	空路	79.3%	100.6%	120.4%	124.7%	114.3%	112.4%	243.7%	5625.0%	226.1%	105.4%
		海路	57.3%	63.9%	55.4%	85.7%	66.8%	69.8%	881.7%	0.0%	239.8%	73.7%
		合計	69.8%	83.5%	87.4%	108.1%	92.1%	96.6%	341.0%	8208.3%	230.4%	91.9%
国内・海外合計		92.7%	104.2%	101.5%	107.2%	104.2%	100.9%	130.8%	223.6%	139.6%	104.1%	

■概況

国内：

- ・前年に比べ、年末年始は日並びが良く需要が好調に推移した。
- ・空路は前年と比べ、需要が堅調に推移している。県内各地でのスポーツイベントや春季キャンプ等もあり、今後も好調に推移すると予想される。
- ・東京・大阪などの幹線（石垣宮古の県外直行便を含む）を中心に需要が堅調に推移している。

海外：

- ・空路は台北、韓国仁川、香港路線の需要が引き続き堅調に推移しており、1月以降も新規就航が予定されている。また、1月25日からは春節の連休もあり、多くの観光客が訪れることが予想される。
- ・海路は、引き続き海外クルーズが好調に推移しているものの、天候等の影響によるキャンセルの可能性がある。

■2024年暦年 入域観光客数実績

		2024年	23年比	19年比
国内	空路	7,495,900	104.2%	104.5%
	海路	40,100	74.1%	65.2%
	合計	7,536,000	104.0%	104.2%
海外	空路	1,390,300	172.1%	82.6%
	海路	735,200	411.2%	58.9%
	合計	2,125,500	215.4%	72.5%
国内・海外 合計		9,661,500	117.3%	95.1%

前年比は117.3%と大幅増である一方で、過去最高年の2019年比95.1%である。

過年度実績については、沖縄県の入域観光客概況をご確認ください。

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4～12月実績、25年1月～3月見通し）

1月

国内

(空路) 54.4万人 (24年1月対比107.8%) と見込む。(海路) 入域客数は3,600人 (24年1月対比 90.0%) となる見通し。
国内クルーズは6回寄港予定。(横浜・那覇) うち1回は石垣港のみ寄港。

海外

(空路) 13.7万人 (24年1月対比147.5%) となる見通し。
タイ (ドンムアン) = 那覇路線 ※高雄経由
◆タイ・ライオンエア：1月21日 (火) 新規就航 (火・木・土・日)(海路) 5万人 (24年1月対比181.8%) となる見通し。
香港や中国 (上海・深圳)、韓国 (仁川・釜山) などから15回寄港予定。
うち1回は石垣港のみ寄港。

2月

国内

(空路) 56.2万人 (24年2月対比98.1%) と見込む。前年度はうるう年で1日多かったため、入域観光客数も減少しているが、利用率に関しては前年度より好調に推移している。(海路) 2,900人 (24年2月対比181.3%) となる見通し。
国内クルーズは1回寄港予定。(横浜)

海外

(空路) 12.6万人 (24年2月対比 133.5%) となる見通し。(海路) 8.2万人 (24年2月対比162.7%) となる見通し。
台湾 (基隆)、中国 (上海・厦門)、香港などから14回寄港予定。
うち4回は石垣港のみ寄港。

3月

国内

(空路) 68.7万人 (24年3月対比 101.3%) と見込む。(海路) 2,300人 (24年3月対比 79.3%) の見通し。
国内クルーズは8回寄港予定。(東京・横浜・神戸・那覇) うち1回は石垣港のみ寄港。

海外

(空路) 13.5万人 (24年3月対比 139.6%) となる見通し。(海路) 6.2万人 (24年3月対比92.0%) となる見通し。
中国 (南沙・厦門・深圳) や台湾 (基隆)、香港、韓国 (仁川) などから、23回寄港予定。
うち10回は石垣港のみ寄港。

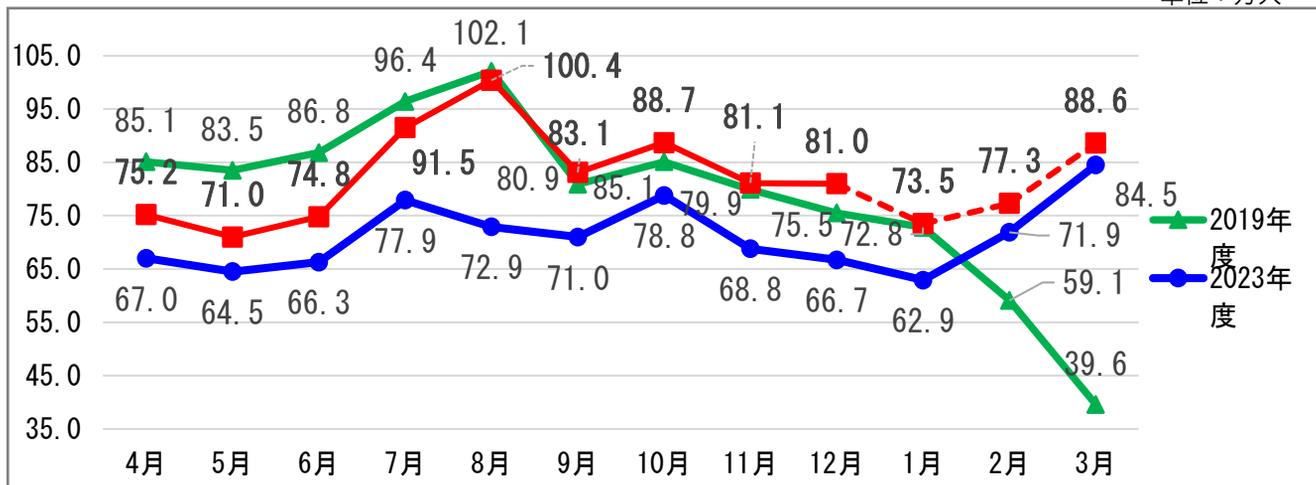
(空路) 国内：県外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定のうち、観光客の混在率をかけたもの
海外：海外発沖縄県内空港着の搭乗旅客数想定
(海路) 国内：乗船客数想定のうち日本国籍のもの
海外：乗船客数想定のうち日本以外の国籍のもの
※国内クルーズ⇒発地が国内 海外クルーズ⇒発地が海外

①入域観光客数概況

1. 入域観光客数概況（24年4～12月実績、25年1月～3月見通し）

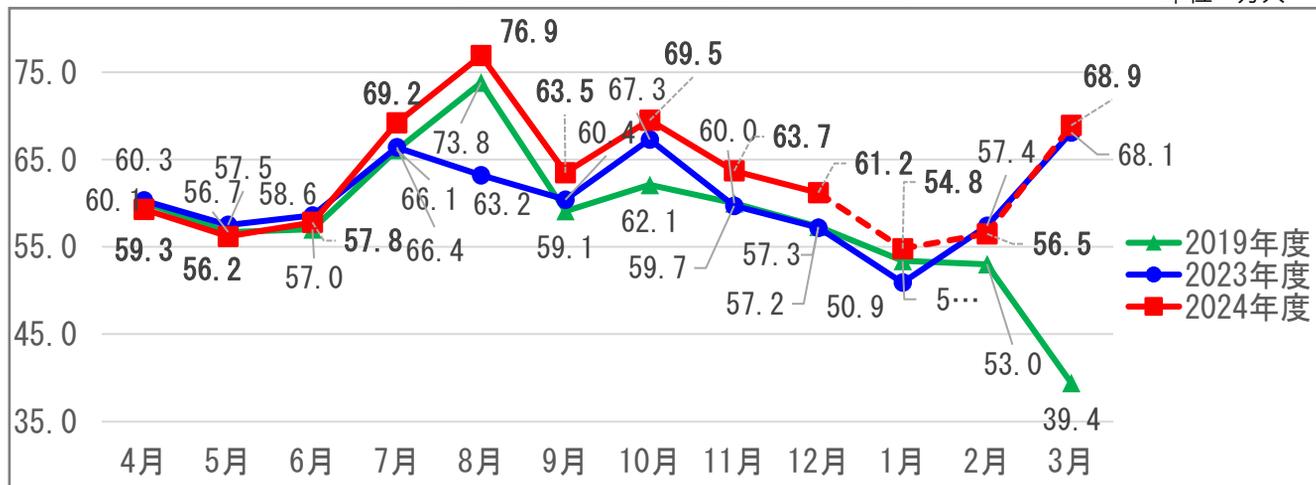
入域観光客（国内・海外合計）

単位：万人



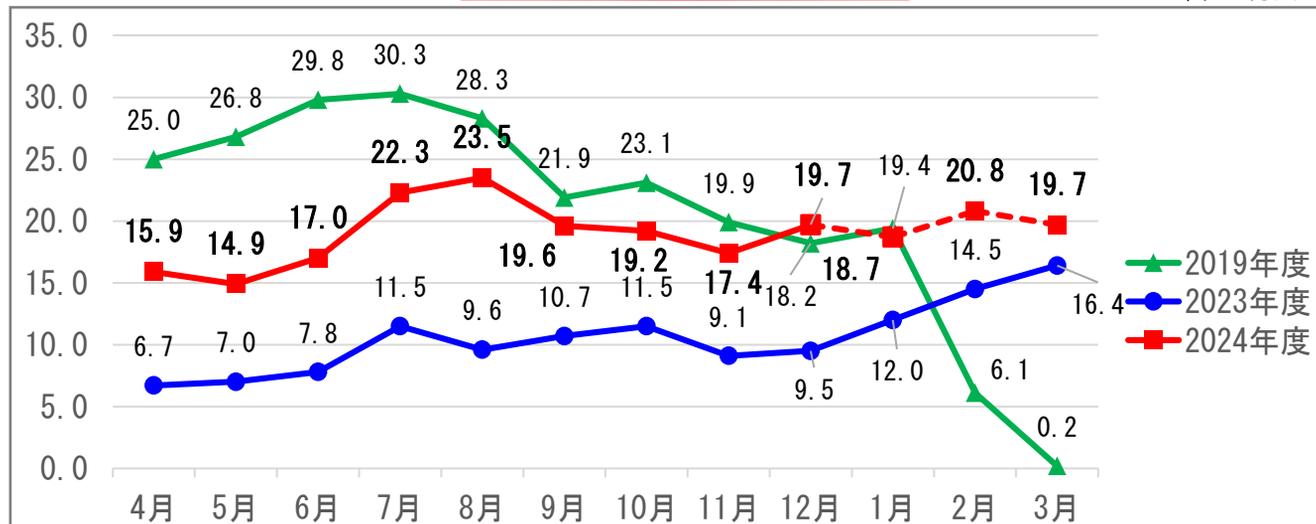
入域観光客（国内）

単位：万人



入域観光客（海外）

単位：万人



②県内ホテル客室・レンタカー単価概況

2. 県内ホテル客室単価概況（24年4～12月実績および25年1月～3月見通し）

（1客室あたり単価）

ホテル区分	実績		見通し					
	4～12月	前年度比	1月	前年度比	2月	前年度比	3月	前年度比
本島リゾート	¥37,198	102.9%	¥30,394	104.6%	¥25,062	103.0%	¥28,599	100.5%
離島リゾート	¥31,214	93.9%	¥26,372	105.9%	¥19,940	94.6%	¥24,200	91.5%
シティホテル	¥14,528	96.4%	¥13,888	102.2%	¥16,158	110.1%	¥14,950	104.1%

（OCVB独自調査）

※上記ホテル客室単価実績および見通しについては、OCVBがヒアリングした約330のホテルの平均値

（概況）

2024年4月～12月の実績について、2023年11月末までの実施していた全国旅行支援の影響などにより、離島リゾート、シティホテルは前年度単価より下回った。なお、本島リゾートは前年度単価を上回った。

1月は日並びの良かった年末年始の旺盛な需要に支えられ、全ホテル区分で前年度単価を上回る見込み。本島リゾート、シティホテルは1月～3月のすべての月で前年度を上回る単価を保っているが、離島リゾートは2月～3月において前年度の単価を下回る見込み。単価の上昇については、物価高による影響も大きい。離島を含めホテルの新設が相次いだことから客室供給が増え、各ホテルの稼働率は上がっておらず課題が見られる。

（県内ホテルや旅行会社、OTAへのヒアリングによるOCVB独自調査）

3. 県内レンタカー単価概況（24年4～12月実績および25年1月～3月見通し）

実績			見通し								
4～12月	前年度比	19年度比	1月	前年度比	19年度比	2月	前年度比	19年度比	3月	前年度比	19年度比
¥22,339	84.3%	214.9%	¥19,287	95.6%	157.6%	¥17,894	103.4%	200.3%	¥19,027	93.7%	214.0%

※上記、レンタカー単価実績および見通しのOTAからのヒアリングによるOCVB独自調査（平均値）単価については、1日当たりではなく予約1件当たりの単価。

（概況）

2024年度4月～12月の県内レンタカー単価実績については、新規事業者、台数ともに増加し競争が激化したことで単価が下がり、昨年度比で84.3%となった。1月、3月は稼働率を上げるために、価格を下げる傾向にあり単価は前年度より下がる見通し。2月については、プロ野球やサッカーのキャンプのシーズンで需要が高くなるため、前年度並みに維持できる見込み。

（OTAおよび沖縄県レンタカー協会へのヒアリングによるOCVB独自調査）

2024年度 入域数実績概況

数値引用／沖縄県観光政策課

1. 沖縄入域観光客数

総計	総計				空路/ 海路別	総計／空路				総計／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	2,210,700	111.7%	232,300	1,978,400	4-6月計	2,059,800	106.5%	125,000	1,934,800	150,900	346.1%	107,300	43,600
7月	915,400	117.5%	136,600	778,800	7月	823,800	112.1%	88,600	735,200	91,600	210.1%	48,000	43,600
8月	1,003,800	137.8%	275,200	728,600	8月	900,400	128.6%	200,100	700,300	103,400	365.4%	75,100	28,300
9月	830,900	117.0%	120,800	710,100	9月	758,400	111.6%	79,100	679,300	72,500	235.4%	41,700	30,800
7-9月計	2,750,100	124.0%	532,600	2,217,500	7-9月計	2,482,600	117.4%	367,800	2,114,800	267,500	260.5%	164,800	102,700
上期計	4,960,800	118.2%	764,900	4,195,900	上期計	4,542,400	112.2%	492,800	4,049,600	418,400	286.0%	272,100	146,300
10月	886,900	112.5%	98,600	788,300	10月	812,400	108.8%	65,900	746,500	74,500	178.2%	32,700	41,800
11月	810,800	117.8%	122,600	688,200	11月	750,300	111.5%	77,400	672,900	60,500	395.4%	45,200	15,300
12月	809,500	121.4%	142,800	666,700	12月	741,400	113.1%	85,900	655,500	68,100	608.0%	56,900	11,200
10-12月計	2,507,200	117.0%	364,000	2,143,200	10-12月計	2,304,100	111.0%	229,200	2,074,900	203,100	297.4%	134,800	68,300
年度計	7,468,000	87.5%	-1,064,600	8,532,600	年度計	6,846,500	83.9%	-1,317,700	8,164,200	621,500	168.7%	253,100	368,400
国内	国内客／合計				空路/ 海路別	国内客／空路				国内客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	1,732,500	98.2%	-31,600	1,764,100	4-6月計	1,719,900	98.7%	-23,300	1,743,200	12,600	60.3%	-8,300	20,900
7月	692,300	104.3%	28,700	663,600	7月	689,700	105.3%	34,800	654,900	2,600	29.9%	-6,100	8,700
8月	768,800	121.6%	136,600	632,200	8月	766,100	121.9%	137,400	628,700	2,700	77.1%	-800	3,500
9月	634,600	105.2%	31,100	603,500	9月	633,000	105.6%	33,300	599,700	1,600	42.1%	-2,200	3,800
7-9月計	2,095,700	110.3%	196,400	1,899,300	7-9月計	2,088,800	110.9%	205,500	1,883,300	6,900	43.1%	-9,100	16,000
上期計	3,828,200	104.5%	164,800	3,663,400	上期計	3,808,700	105.0%	182,200	3,626,500	19,500	52.8%	-17,400	36,900
10月	694,500	103.2%	21,600	672,900	10月	688,600	103.1%	21,000	667,600	5,900	111.3%	600	5,300
11月	636,800	106.6%	39,700	597,100	11月	632,400	106.2%	37,000	595,400	4,400	258.8%	2,700	1,700
12月	612,300	107.1%	40,800	571,500	12月	610,500	107.8%	44,000	566,500	1,800	36.0%	-3,200	5,000
10-12月計	1,943,600	105.5%	102,100	1,841,500	10-12月計	1,931,500	105.6%	102,000	1,829,500	12,100	100.8%	100	12,000
年度計	5,771,800	79.4%	-1,497,300	7,269,100	年度計	5,740,200	79.6%	-1,471,500	7,211,700	31,600	55.1%	-25,800	57,400
外国	外国客／合計				空路/ 海路別	外国客／空路				外国客／海路			
	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)		入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)	入域数 (人)	前年比 (%)	前年増減 (人)	前年実績 (人)
4-6月計	478,200	223%	263,900	214,300	4-6月計	339,900	177%	148,300	191,600	138,300	609%	115,600	22,700
7月	223,100	194%	107,900	115,200	7月	134,100	167%	53,800	80,300	89,000	255%	54,100	34,900
8月	235,000	244%	138,600	96,400	8月	134,300	188%	62,700	71,600	100,700	406%	75,900	24,800
9月	196,300	184%	89,700	106,600	9月	125,400	158%	45,800	79,600	70,900	263%	43,900	27,000
7-9月計	654,400	206%	336,200	318,200	7-9月計	393,800	170%	162,300	231,500	260,600	301%	173,900	86,700
上期計	1,132,600	213%	600,100	532,500	上期計	733,700	173%	310,600	423,100	398,900	365%	289,500	109,400
10月	192,400	167%	77,000	115,400	10月	123,800	157%	44,900	78,900	68,600	188%	32,100	36,500
11月	174,000	191%	82,900	91,100	11月	117,900	152%	40,400	77,500	56,100	413%	42,500	13,600
12月	197,200	207%	102,000	95,200	12月	130,900	147%	41,900	89,000	66,300	1069%	60,100	6,200
10-12月計	563,600	187%	261,900	301,700	10-12月計	372,600	152%	127,200	245,400	191,000	339%	134,700	56,300
年度計	1,696,200	134%	432,700	1,263,500	年度計	1,106,300	116%	153,800	952,500	589,900	190%	278,900	311,000

2. 沖縄離島入域観光客数／八重山、宮古、久米島、座間味村、渡嘉敷村

参考数値 ※数値引用元は各地域名横に記載 ※各数値は、引用元が定めた統計手法により算出されているため、考え方に若干の相違があります。また各離島の数値と沖縄県総計とは一部重複している部分もあるため、参考数値としてご覧ください。 ※数値公表のタイミングもそれぞれ異なります。空欄部分は、現在未発表となります。

沖縄県入域観光客数 総計	沖縄県観光政策課				●八重山 沖縄県八重山事務所				●宮古 宮古島市観光商工部観光商工課					
	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023		
1-6月計	2,210,700	111.7%	+232,300	1,978,400	4-6月計	307,103	108.3%	+23,469	283,634	4-6月計	268,140	125.8%	+55,016	213,124
7月	915,400	117.5%	+136,600	778,800	7月	142,047	109.4%	+12,257	129,790	7月	121,736	126.3%	+25,332	96,404
8月	1,003,800	137.8%	+275,200	728,600	8月	163,994	148.8%	+53,793	110,201	8月	128,698	140.7%	+37,260	91,438
9月	830,900	117.0%	+120,800	710,100	9月	125,979	110.2%	+11,702	114,277	9月	106,868	126.8%	+22,559	84,309
7-9月計	2,750,100	124.0%	+532,600	2,217,500	7-9月計	432,020	121.9%	+77,752	354,268	7-9月計	357,302	131.3%	+85,151	272,151
上期計	4,960,800	118.2%	+764,900	4,195,900	上期計	739,123	115.9%	+101,221	637,902	上期計	625,442	128.9%	+140,167	485,275
10月	886,900	112.5%	+98,600	788,300	10月	117,220	107.2%	+7,852	109,368	10月	99,187	95.5%	+4,633	103,820
11月	810,800	117.8%	+122,600	688,200	11月	0	0.0%	△93,268	93,268	11月	91,446	132.9%	+22,647	68,799
12月	809,500	121.4%	+142,800	666,700	12月	0	0.0%	△84,225	84,225	12月	101,111	157.8%	+37,052	64,059
10-12月計	2,507,200	117.0%	+364,000	2,143,200	10-12月計	117,220	40.9%	△169,641	286,861	10-12月計	291,744	123.3%	+55,066	236,678
年度計	7,468,000	87.5%	-1,064,600	8,532,600	年度計	968,452	76.8%	△292,232	1,260,684	年度計	917,186	97.8%	△20,992	938,178
●久米島 久米島町観光協会	●座間味村 座間味村役場産業振興課				●渡嘉敷村 渡嘉敷村商工観光課									
	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023	2024	前年比	前年増減	2023		
1-6月計	14,663	99.9%	△14	14,677	4-6月計	24,906	105.3%	+1,261	23,645	4-6月計	32,268	116.5%	+4,576	27,692
7月	9,184	94.3%	△555	9,739	7月	17,018	126.1%	+3,524	13,494	7月	17,451	120.9%	+3,019	14,432
8月	12,832	100.3%	+32	12,800	8月	19,472	145.0%	+6,042	13,430	8月	21,069	149.8%	+7,004	14,065
9月	6,809	87.9%	△939	7,748	9月	9,798	78.6%	△2,665	12,463	9月	12,164	90.6%	△1,257	13,421
7-9月計	28,825	95.2%	△1,462	30,287	7-9月計	46,288	117.5%	+6,901	39,387	7-9月計	50,684	120.9%	+8,766	41,918
上期計	43,488	96.7%	△1,476	44,964	上期計	71,194	112.9%	+8,162	63,032	上期計	82,952	119.2%	+13,342	69,610
10月	8,139	93.0%	△613	8,752	10月	10,131	99.9%	△15	10,146	10月	13,558	116.8%	+1,946	11,612
11月	7,180	92.7%	△567	7,747	11月	5,810	110.1%	+531	5,279	11月	6,267	101.4%	+87	6,180
12月	7,597	102.4%	+180	7,417	12月	3,075	128.0%	+673	2,402	12月	5,167	112.6%	+580	4,587
10-12月計	22,916	95.8%	△1,000	23,916	10-12月計	19,016	106.7%	+1,189	17,827	10-12月計	24,992	111.7%	+2,613	22,379
年度計	66,404	73.7%	△23,678	90,082	年度計	90,210	94.0%	△5,752	95,962	年度計	107,944	97.8%	△2,463	110,407

観光実績

3. 入域数／航路別入域実績

※「海外その他」には乗務員等を一括計上

国内 海外	上期計				10月		11月		12月		10-12月計		年度計				
	入域数 (人)	入域数 シェア (%)	対前年 増減数 (人)	対前年 増減数 ランキング	入域数 (人)	対前年 増減数 (人)	入域数 (人)	対前年 増減数 (人)	入域数 (人)	対前年 増減数 (人)	入域数 (人)	対前年 増減数 (人)	入域数 (人)	入域数 シェア (%)	対前年 増減数 (人)	対前年 増減数 ランキング	
国内 航路別	札幌	24,600	0.5%	+500	17	4,400	100	4,000	△100	3,900	△100	12,300	△100	36,900	0.5%	+400	19
	仙台	26,600	0.5%	+5,000	8	5,900	1,600	5,400	700	5,200	1,100	16,500	+3,400	43,100	0.6%	+8,400	7
	福島	0	0.0%	+0	19	300	300	100	△200	0	△100	400	+0	400	0.0%	+0	22
	新潟	3,900	0.1%	△2,300	25	0	△2,200	2,500	100	2,900	500	5,400	△1,600	9,300	0.1%	△3,900	26
	富山	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	100	100	100	+100	100	0.0%	+100	20
	小松	17,300	0.3%	+1,400	13	3,900	400	3,500	400	2,900	100	10,300	+900	27,600	0.4%	+2,300	14
	東京	1,874,500	37.8%	+78,100	1	347,500	15,400	310,000	17,000	298,400	15,900	955,900	+48,300	2,830,400	39.9%	+126,400	1
	茨城	20,500	0.4%	+200	18	4,000	200	3,500	100	3,600	600	11,100	+900	31,600	0.4%	+1,100	18
	静岡	9,800	0.2%	+1,800	10	2,900	400	2,600	2,600	2,900	2,100	8,400	+5,100	18,200	0.3%	+6,900	9
	名古屋	317,600	6.4%	△5,700	26	54,700	△3,300	55,100	8,000	51,500	5,400	161,300	+10,100	478,900	6.7%	+4,400	11
	伊丹	260,700	5.3%	+24,100	3	42,900	2,100	42,300	3,400	43,200	4,300	128,400	+9,800	389,100	5.5%	+33,900	3
	関西	403,300	8.1%	+9,900	5	70,100	1,800	61,500	2,400	57,200	4,800	188,800	+9,000	592,100	8.3%	+18,900	4
	神戸	173,100	3.5%	+12,600	4	30,200	1,500	27,700	1,600	24,600	△300	82,500	+2,800	255,600	3.6%	+15,400	5
	岡山	22,400	0.5%	+900	15	3,900	0	3,500	100	3,200	500	10,600	+600	33,000	0.5%	+1,500	16
	広島	26,600	0.5%	+2,400	9	4,800	300	4,900	700	5,400	1,300	15,100	+2,300	41,700	0.6%	+4,700	10
	岩国	18,300	0.4%	+1,800	10	3,600	300	3,100	100	2,800	△200	9,500	+200	27,800	0.4%	+2,000	15
	高松	29,200	0.6%	+6,300	7	5,000	1,400	3,500	200	3,800	300	12,300	+1,900	41,500	0.6%	+8,200	8
	松山	18,400	0.4%	+900	15	3,400	0	3,300	100	2,800	200	9,500	+300	27,900	0.4%	+1,200	17
	高知	0	0.0%	+0	19	0	0	0	△100	300	200	300	+100	300	0.0%	+100	20
	福岡	467,300	9.4%	+32,500	2	87,700	3,800	81,300	1,800	79,200	4,000	248,200	+9,600	715,500	10.1%	+42,100	2
	北九州	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	22
	長崎	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	22
	熊本	20,100	0.4%	+1,300	14	3,700	200	3,600	200	3,700	800	11,000	+1,200	31,100	0.4%	+2,500	13
	大分	0	0.0%	+0	19	0	0	0	0	0	0	0	+0	0	0.0%	+0	22
	宮崎	17,700	0.4%	+1,700	12	3,300	0	3,300	300	3,100	700	9,700	+1,000	27,400	0.4%	+2,700	12
	鹿児島	70,600	1.4%	+8,400	6	12,300	800	11,800	200	11,300	1,700	35,400	+2,700	106,000	1.5%	+11,100	6
	その他	5,700	0.1%	△17,000	27	0	△3,500	300	100	300	△3,100	600	△6,500	6,300	0.1%	△23,500	27
外国 籍別	台湾	498,000	10.0%	+252,600	-	67,200	+23,200	0	+0	0	+0	67,200	+23,200	565,200	8.0%	+275,800	-
	韓国	202,500	4.1%	+73,900	-	36,000	+12,100	0	+0	0	+0	36,000	+12,100	238,500	3.4%	+86,000	-
	中国本土	155,500	3.1%	+136,400	-	32,100	+27,500	0	+0	0	+0	32,100	+27,500	187,600	2.6%	+163,900	-
	香港	90,300	1.8%	+21,900	-	13,200	△400	0	+0	0	+0	13,200	△400	103,500	1.5%	+21,500	-
	アメリカ	18,100	0.4%	+7,500	-	7,900	+1,800	0	+0	0	+0	7,900	+1,800	26,000	0.4%	+9,300	-
	カナダ	4,100	0.1%	+1,700	-	1,700	△200	0	+0	0	+0	1,700	△200	5,800	0.1%	+1,500	-
	イギリス	4,400	0.1%	+1,400	-	1,100	△200	0	+0	0	+0	1,100	△200	5,500	0.1%	+1,200	-
	フランス	1,800	0.0%	+1,000	-	600	+400	0	+0	0	+0	600	+400	2,400	0.0%	+1,400	-
	タイ	8,900	0.2%	+5,000	-	1,900	+1,600	0	+0	0	+0	1,900	+1,600	10,800	0.2%	+6,600	-
	シンガポール	7,300	0.1%	+6,000	-	1,800	+600	0	+0	0	+0	1,800	+600	9,100	0.1%	+6,600	-
	マレーシア	3,600	0.1%	+2,300	-	700	+0	0	+0	0	+0	700	+0	4,300	0.1%	+2,300	-
	インドネシア	1,600	0.0%	+1,000	-	200	△100	0	+0	0	+0	200	△100	1,800	0.0%	+900	-
	オーストラリア	3,800	0.1%	+1,800	-	1,300	△400	0	+0	0	+0	1,300	△400	5,100	0.1%	+1,400	-
その他※	132,700	2.7%	+87,600	-	26,700	+11,000	0	+0	0	+0	26,700	+11,100	159,400	2.2%	+98,700	-	
総計	4,960,800	100%	+764,900	-	886,900	+98,600	636,800	+39,700	612,300	+40,800	2,136,000	+179,100	7,096,800	100.0%	+6,493,900	-	

4. 修学旅行入込人数調査予測 (令和7年1月10日時点予約数 OCVB調査 回答数7/15社)

令和6年度教育旅行推進強化事業

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30	26,033 (218)	54,779 (429)	34,575 (217)	3,253 (27)	37 (1)	11,698 (67)	80,400 (382)	85,195 (389)	71,947 (386)	24,641 (122)	15,738 (104)	15,185 (86)	423,481 (2,428)
R5	14,750 (113)	37,324 (287)	26,245 (161)	2,909 (23)	165 (4)	6,802 (40)	64,998 (316)	80,797 (362)	50,816 (273)	14,175 (81)	16,856 (95)	11,603 (67)	327,440 (1,822)
R6	18,916 (140)	44,618 (336)	30,894 (198)	2,900 (23)	245 (4)	12,256 (54)	61,964 (302)	68,916 (311)	52,262 (272)	17,937 (96)	18,598 (95)	11,919 (75)	341,425 (1,906)

※()内は学校数

5. 入域数／エリア構成比 (24年度累計／同期比)

国内入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
東日本	52.0%	△0.1%
中部	8.3%	△0.8%
関西・中四国	24.4%	+0.4%
九州	15.2%	+0.6%

海外入域エリア別	構成比	
	比率	前年差
台湾	42.7%	+0.9%
韓国	18.0%	△4.3%
中国本土	14.2%	+7.9%
香港	7.8%	△4.0%
海外その他	17.3%	△0.5%

6. 航空旅客輸送実績／需給バランス (数値について) ※国内数値は、沖縄県観光政策課発表より引用、外国数値はOCVB独自調査によるもの
 ※いずれも沖縄向け(定期路線、下り便)の数値
 ※国内は、チャーター便など不定期路線およびLCCの輸送実績が含まれていません
 ※外国は、チャーター便など不定期路線および各国一部航空会社の輸送実績が含まれていません

参考数値

● 月ごとの供給/需要/利用率

国内	参考数値											参考値		
	4-6月計	7月	8月	9月	7-9月計	上期計	10月	11月	12月	10-12月計	年度計	FSC・LCC内訳		
提供座席	2,359,245	853,872	873,354	803,136	2,530,362	4,889,607	821,604	793,395	818,897	2,433,896	7,323,503	令和6年12月	529,400	81,100
輸送実績	1,753,431	706,459	789,822	639,007	2,135,288	3,888,719	712,711	668,434	643,745	2,024,890	5,913,609			
利用率	74.3	82.7	90.4	79.6	84.4	79.5	86.7	84.2	78.6	83.2	80.7	増減数	+44,900	△900
海外	提供座席	344,685	128,975	135,874	126,794	391,643	135,579	143,114	139,565	418,258	1,154,586	前年同月比	109.3%	98.9%
輸送実績	306,736	116,261	119,752	107,840	343,533	650,589	111,235	111,807	109,976	333,018	983,607			
利用率	89.0	90.1	88.1	85.1	87.8	88.4	82.0	78.1	78.8	79.6	85.2			
合計	提供座席	2,703,930	989,746	1,000,148	938,715	2,928,609	821,604	793,395	818,897	2,433,896	8,066,435			
輸送実績	2,060,167	826,211	897,662	750,242	2,474,115	4,534,282	712,711	668,434	643,745	2,024,890	6,559,172			
利用率	76.2	83.5	89.8	79.9	84.5	80.5	86.7	84.2	78.6	83.2	81.3			

参考数値

● 路線別の供給/需要/利用率 (国内累計)

国内		輸送実績 (需要)				提供座席 (供給)				利用率			需給	概況
発地	着地	2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	同期比		2024年度 累計	2023年度 同期累計	増減	前年比 差異	
				前年比	増減			前年比	増減					
札幌	那覇	0	0		+0	0	0		+0	-			○	
仙台	那覇	51,813	41,727	124.2%	+10,086	71,518	51,989	137.6%	+19,529	72%	80%	△8%	△13%	×
新潟	那覇	11,268	15,855	71.1%	△4,587	20,086	25,066	80.1%	△4,980	56%	63%	△7%	△9%	×
小松	那覇	33,108	30,461	108.7%	+2,647	45,210	44,220	102.2%	+990	73%	69%	+4%	+6%	○
茨城	那覇	38,468	37,077	103.8%	+1,391	48,498	47,436	102.2%	+1,062	79%	78%	+1%	+2%	○
羽田	那覇	2,435,131	2,300,508	105.9%	+134,623	2,913,781	2,831,312	102.9%	+82,469	84%	81%	+2%	+3%	○
羽田	宮古	194,009	200,124	96.9%	△6,115	220,094	268,399	82.0%	△48,305	88%	75%	+14%	+15%	○
羽田	石垣	258,104	237,116	108.9%	+20,988	303,493	300,499	101.0%	+2,994	85%	79%	+6%	+8%	○
羽田	久米島	6,278	4,672	134.4%	+1,606	8,085	6,930	116.7%	+1,155	78%	67%	+10%	+18%	○
羽田	下地島	41,719	39,752	104.9%	+1,967	48,144	47,436	101.5%	+708	87%	84%	+3%	+3%	○
静岡	那覇	22,036	13,444	163.9%	+8,592	32,203	20,750	155.2%	+11,453	68%	65%	+4%	+9%	○
東日本エリア計		3,091,934	2,920,736	105.9%	+171,198	3,711,112	3,644,037	101.8%	+67,075	83%	80%	+3%	+4%	○
名古屋	那覇	434,655	381,749	113.9%	+52,906	533,183	499,838	106.7%	+33,345	82%	76%	+5%	+7%	○
名古屋	宮古	47,038	39,736	118.4%	+7,302	57,198	55,037	103.9%	+2,161	82%	72%	+10%	+14%	○
名古屋	石垣	44,853	37,602	119.3%	+7,251	57,198	55,378	103.3%	+1,820	78%	68%	+11%	+16%	○
中部エリア計		526,546	459,087	114.7%	+67,459	647,579	610,253	106.1%	+37,326	81%	75%	+6%	+9%	○
伊丹	那覇	466,020	423,388	110.1%	+42,632	557,374	534,019	104.4%	+23,355	84%	79%	+4%	+6%	○
伊丹	宮古	0	2,222	0.0%	△2,222	0	3,298	0.0%	△3,298	-	67%		+0%	-
伊丹	石垣	6,553	6,295	104.1%	+258	8,300	8,536	97.2%	△236	79%	74%	+5%	+7%	○
関西	那覇	230,750	194,815	118.4%	+35,935	310,118	297,991	104.1%	+12,127	74%	65%	+9%	+14%	○
関西	宮古	84,793	69,097	122.7%	+15,696	107,962	102,325	105.5%	+5,637	79%	68%	+11%	+17%	○
関西	石垣	69,990	61,570	113.7%	+8,420	85,369	88,156	96.8%	△2,787	82%	70%	+12%	+17%	○
神戸	那覇	259,708	241,039	107.7%	+18,669	341,281	331,789	102.9%	+9,492	76%	73%	+3%	+5%	○
神戸	下地島	39,063	37,101	105.3%	+1,962	48,321	47,259	102.2%	+1,062	81%	79%	+2%	+3%	○
岡山	那覇	40,093	38,425	104.3%	+1,668	47,025	45,705	102.9%	+1,320	85%	84%	+1%	+1%	○
広島	那覇	50,446	44,957	112.2%	+5,489	59,805	51,741	115.6%	+8,064	84%	87%	△3%	△3%	△
岩国	那覇	33,805	31,327	107.9%	+2,478	45,318	44,046	102.9%	+1,272	75%	71%	+3%	+5%	○
高松	那覇	50,239	40,431	124.3%	+9,808	70,236	54,389	129.1%	+15,847	72%	74%	△3%	△5%	△
松山	那覇	33,914	32,415	104.6%	+1,499	45,317	44,321	102.2%	+996	75%	73%	+2%	+2%	○
関西・中四国エリア計		1,365,374	1,223,082	111.6%	+142,292	1,726,426	1,653,575	104.4%	+72,851	79%	74%	+5%	+7%	○
福岡	那覇	620,901	569,392	109.0%	+51,509	852,970	824,500	103.5%	+28,470	73%	69%	+4%	+6%	○
熊本	那覇	37,515	34,664	108.2%	+2,851	45,151	44,322	101.9%	+829	83%	78%	+5%	+6%	○
宮崎	那覇	133,836	126,143	106.1%	+7,693	162,024	164,528	98.5%	△2,504	83%	77%	+6%	+8%	○
鹿児島	那覇	56,252	50,450	111.5%	+5,802	76,695	72,645	105.6%	+4,050	73%	69%	+4%	+6%	○
与論	那覇	24,967	11,677	213.8%	+13,290	29,164	15,600	186.9%	+13,564	86%	75%	+11%	+27%	○
沖永良部	那覇	9,794	8,837	110.8%	+957	12,790	12,480	102.5%	+310	77%	71%	+6%	+8%	○
九州エリア計		884,239	801,163	110.4%	+83,076	1,180,344	1,134,075	104.1%	+46,269	75%	71%	+4%	+6%	○
国内/合計		5,868,093	5,404,068	108.6%	+464,025	7,265,461	7,041,940	103.2%	+223,521	81%	77%	+4%	+5%	○

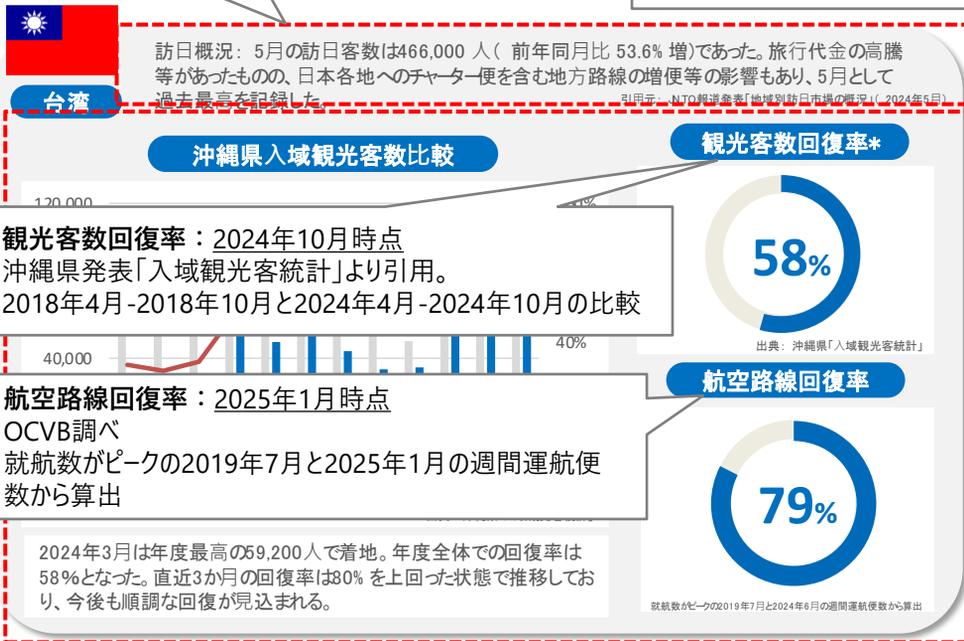
概況について ※一部実績が含まれていないため、参考としてください。
 ○ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を上回る
 △ 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(±0~▲%)
 × 実績(前年比)が、座席提供数(前年比)を下回る(▲5%以上)

※海外路線の情報に関しては、入域観光客数(国別)6pならびに就航便数10pでご確認ください。

市場別概況の表の見方

訪日概況：2024年12月時点
JNTO報道発表
「地域別訪日市場の概況」より引用。

沖縄県入域観光客数概況：2024年10月時点
沖縄県発表「入域観光客統計」より引用。
※法務省出入国在留管理庁公表資料を参照しているため、
3か月後の同庁の公表後に確定版として公表。



市場別概況

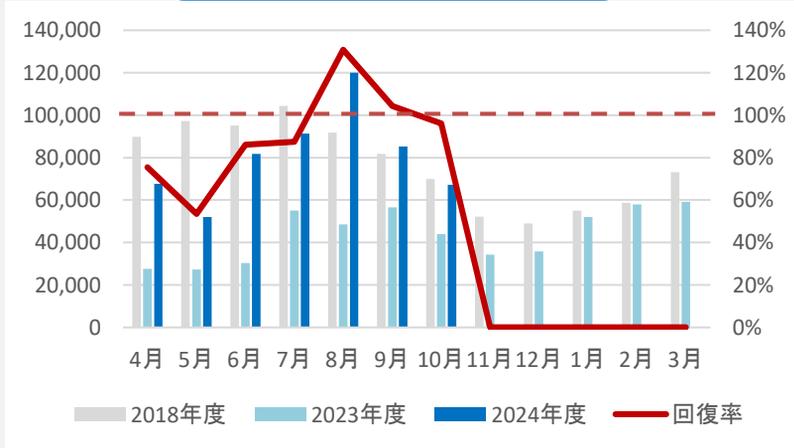


台湾

訪日概況：12月の訪日客数は、491,200人（前年同月比23.0%増）であった。日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は12月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較

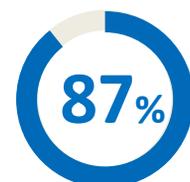


観光客数回復率
(4-10月累計)



*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出

訪沖概況：2024年10月は那覇-台北路線の増便があったことなどから2018年10月とほぼ同程度となる67,200人の訪沖となった。

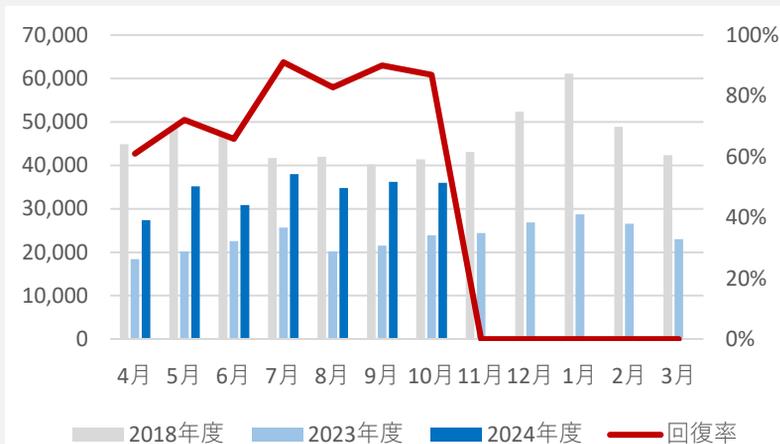


韓国

訪日概況：12月の訪日客数は867,400人（前年同月比10.8%増）であった。為替レートがウォン安傾向になったこと等があったものの、スクールホリデーや日本各地へのチャーター便を含む地方路線の増便等の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

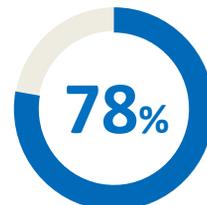
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

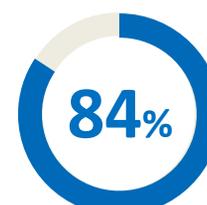
訪沖概況：2024年10月は9月に続き好調に推移し訪沖者数36,000人、回復率87%となった。韓国路線の輸送実績が好調であったことから前年同月を上回った。

観光客数回復率
(4-10月累計)



*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出

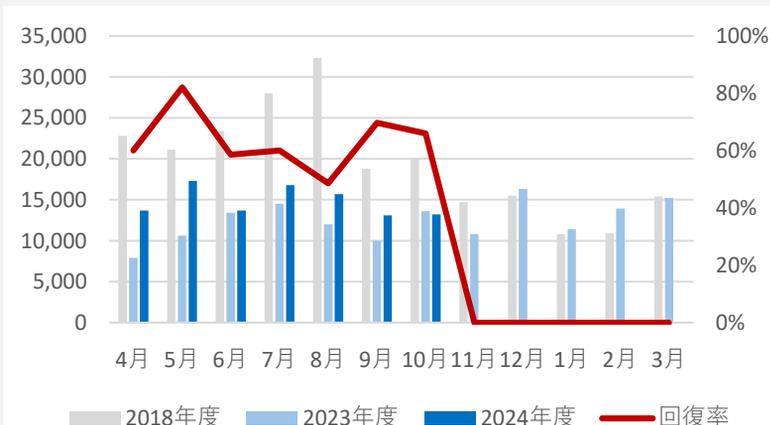


香港

訪日概況：12月の訪日客数は、285,600人（前年同月比13.7%増）であった。スクールホリデーや地方路線の増便の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

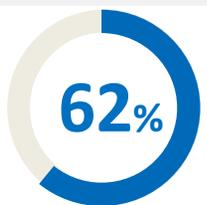
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年10月は9月とほぼ同数となる13,200人の訪沖となった。うち、海路客は昨年同月の約半数となる1,300人となった。10月の回復率は66%にとどまっている。

観光客数回復率
(4-10月累計)



*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出

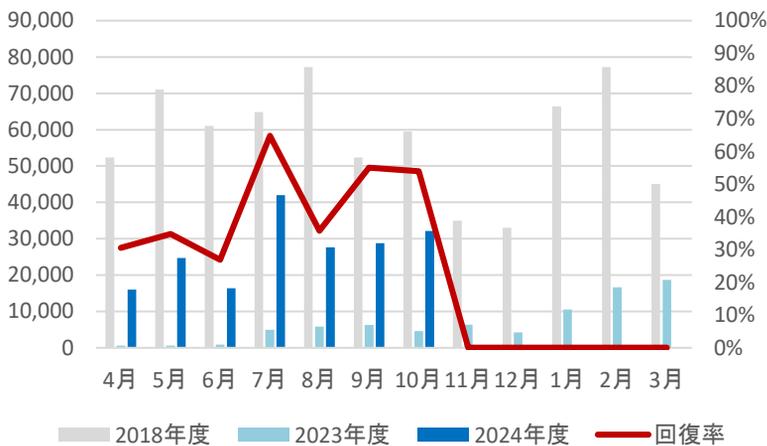


中国

訪日概況：12月の訪日客数は、604,200人（前年同月比 93.4%増）であった。地方路線を含む増便等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

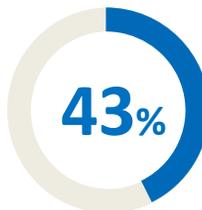
沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

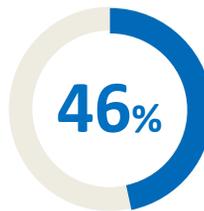
訪沖概況：10月の訪沖者数は9月に引き続き増加し32,100人、回復率54%となった。路線回復率は1月に上海便の便数が増えたことから12月から8ポイント増加した。

観光客数回復率
(4-10月累計)



*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出

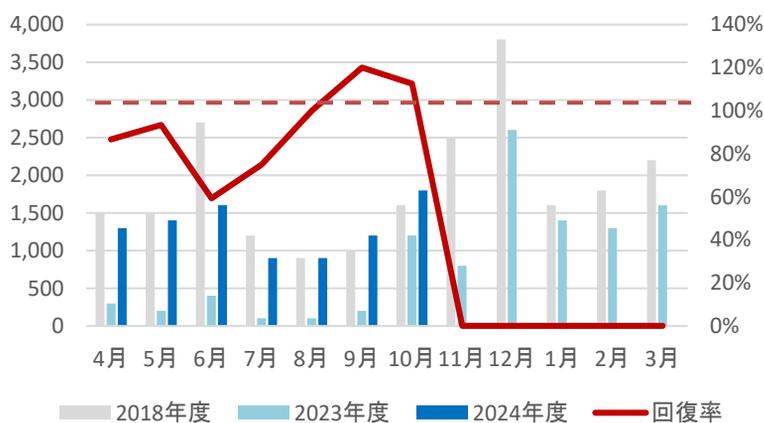


シンガポール

訪日概況：12月の訪日客数は直行便数が増加していること、スクールホリデーの影響もあり136,200人（前年同月比 19.8%増）であった。12月までの累計は691,100人となり、過去最高であった2023年の年計（591,267人）を超えた。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年10月は9月の1,200人よりやや増加し、1,800人の訪沖者数となった。8月から3か月連続で2018年の実績を上回った。

観光客数回復率
(4-10月累計)



*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率



就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出

7. エリア概況（海外） タイ・マレーシア

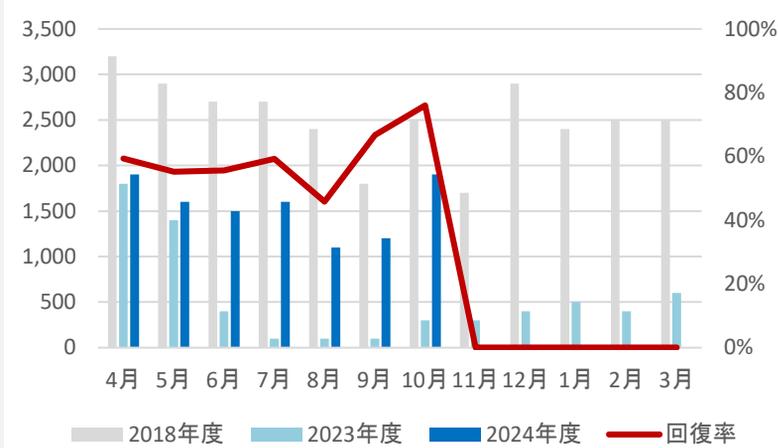


タイ

訪日概況：12月の訪日客数は、146,700人（前年同月比16.6%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり、消費者購買力の低下等あるものの、直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年10月は9月より700人多い1,900人の訪沖者数となった。全体の回復率では58%にとどまっている。

観光客数回復率 (4-10月累計)

59%

*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

271%

就航数がピークの2019年7月と2025年1月の週間運航便数から算出



マレーシア

訪日概況：12月の訪日客数は71,600人（前年同月比17.8%増）であった。査証免除措置による訪中旅行への人気の高まり等あるものの、リングgit高騰等の影響もあり、訪日外客数は前年同月を上回った。なお、12月までの累計は506,800人となり、過去最高であった2019年の年計（501,592人）を超えた。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年11月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

訪沖概況：2024年10月は9月と比較し200人減の700人の訪沖者数となった。回復率は9月に引き続き88%と比較的好調に推移している。

観光客数回復率 (4-10月累計)

68%

*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較
出典：沖縄県「入域観光客統計」

航空路線回復率

4便増

就航数がピークの2019年7月は就航がなかったため
2025年1月の週間運航便数4便増としています

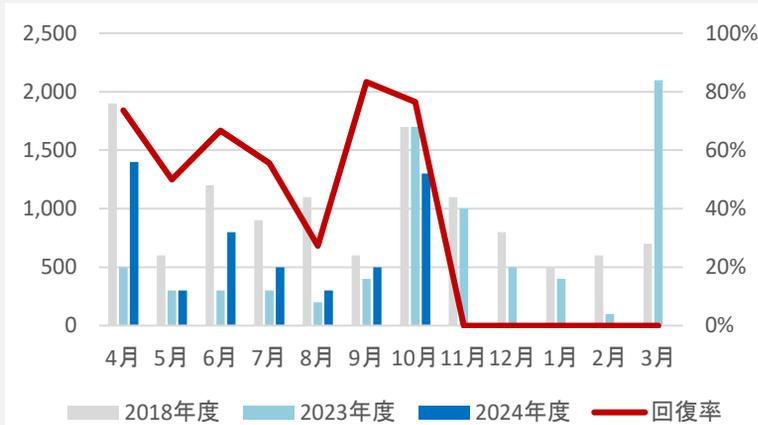


オーストラリア

訪日概況：12月の訪日客数は、112,500人（前年同月比25.7%増）であった。スクールホリデーや直行便数が2019年水準を上回っていること等の影響もあり、訪日外客数は単月として過去最高を記録した。

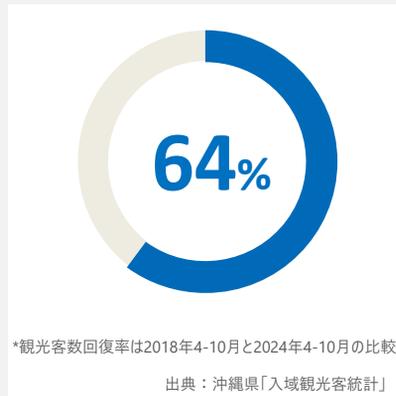
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-10月累計)



訪沖概況：2024年10月は9月の500人から大幅に増加し、1,300人の訪沖者数となった。



アメリカ

訪日概況：12月の訪日客数は、238,500人（前年同月比30.2%増）であった。スクールホリデーや直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は12月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-10月累計)



訪沖概況：2024年10月は9月の2,800人より5,100人増加し、7,900人の来訪があった。2018年同月と比較し、回復率は134%と9月に引き続き2018年同月を上回る回復率となった。

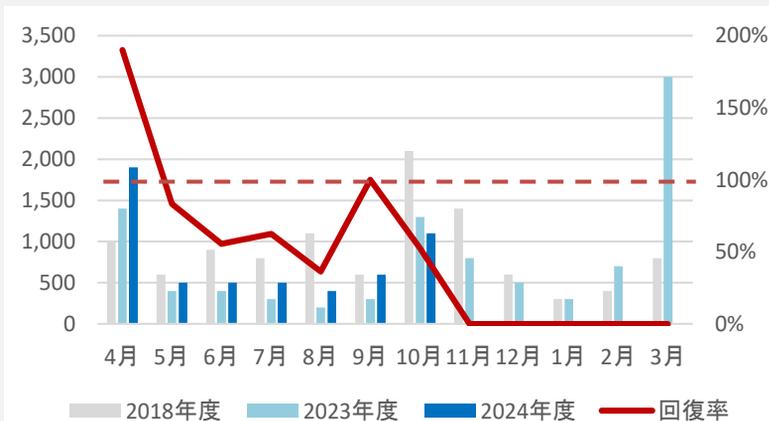


イギリス(本国)

訪日概況：12月の訪日客数は、30,300人（前年同月比26.9%増）であった。スクールホリデーや経路便の多様化等の影響もあり、訪日外客数は12月として過去最高を記録した。

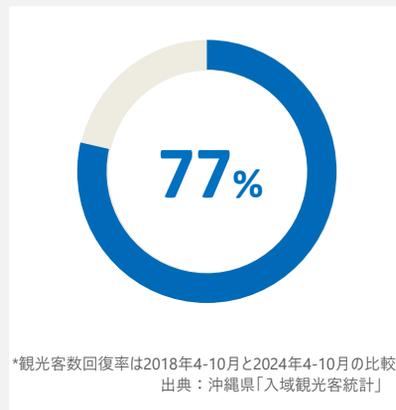
引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-10月累計)



訪沖概況：2024年10月は9月の600人から500人増加し、1,100人の来訪があった。



フランス

訪日概況：12月の訪日客数は、20,700人（前年同月比16.7%増）であった。スクールホリデーや直行便数の増加等の影響もあり、訪日外客数は12月として過去最高を記録した。

引用元：JNTO報道発表「地域別訪日市場の概況」（2024年12月）

沖縄県入域観光客数比較



出典：沖縄県「入域観光客統計」

観光客数回復率
(4-10月累計)



訪沖概況：2024年10月は9月から300人増加し600人の来沖者数となった。7月から4か月連続で回復率150%となった。

海外プロモーション課 那覇着 国際線状況

●国際線スケジュール(2025年1月31日現在)

最新のスケジュール、運航状況は航空各社のHP等ご確認ください。出発/到着時刻は現地時刻です。

【台湾路線】		沖縄県内週当たり便数		211	便
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
台北→那覇	タイガーエア台湾	IT230	06:35	08:55	デイリー運航
台北→那覇	エバー航空	BR112	06:55	09:15	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI120	08:15	10:45	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアビエーション	MM924	09:40	12:20	デイリー運航
台北→那覇	スターフラックス航空	JX870	12:00	14:25	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアビエーション	MM926	15:25	17:55	デイリー運航
台北→那覇	チャイナエアライン	CI122	16:30	19:00	デイリー運航
台北→那覇	エバー航空	BR186	16:50	19:10	デイリー運航
台北→那覇	ピーチエアビエーション	MM928	18:20	20:50	デイリー運航
台中→那覇	スターフラックス航空	JX 302	13:15	15:45	月・火・木・土
高雄→那覇	タイガーエア台湾	IT288	09:45	12:30	デイリー運航
高雄→那覇	チャイナエアライン	CI132	15:50	18:30	月・水・金

【定期便まとめ】		
路線	便数	備考
那覇台北	63 便/週	5 社運航
那覇台中	4 便/週	1 社運航
那覇高雄	10 便/週	2 社運航
那覇北京	2 便/週	1 社運航
那覇上海	14 便/週	2 社運航
那覇福州	2 便/週	1 社運航
那覇仁川	42 便/週	6 社運航
那覇釜山	14 便/週	2 社運航
那覇香港	28 便/週	2 社運航
那覇バンコク	19 便/週	2 社運航
那覇クアラルンプール	4 便/週	1 社運航
那覇シンガポール	4 便/週	1 社運航
下地仁川	5 便/週	1 社運航
全路線計	211 便/週	27 社運航
便数回復率	82.4%	

※回復率は2019年7月の週間便数(256)を100として算出

【中国路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
北京→那覇	中国国際航空	CA831	12:30	17:00	水・土
上海→那覇	中国東方航空	MU2085	10:05	13:30	デイリー運航
上海→那覇	春秋航空	9C6977	10:35	14:00	月・水・金・日
上海→那覇	中国東方航空	MU 287	11:40	15:30	水・金・日
福州→那覇	廈門航空	MF8731	15:15	19:00	木・日

【韓国路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→那覇	大韓航空	KE755	08:05	10:35	デイリー運航
仁川→那覇	アジアナ航空	OZ172	09:35	11:55	デイリー運航
仁川→那覇	ジンエア	LJ341	10:10	12:30	デイリー運航
仁川→那覇	イースター航空	ZE631	11:35	14:00	デイリー運航
仁川→那覇	ティーウェイ航空	TW271	11:40	14:10	デイリー運航
仁川→那覇	チェジュ航空	7C1802	13:20	15:50	デイリー運航
釜山→那覇	イースター航空	ZE 963	07:30	09:40	デイリー運航
釜山→那覇	ジンエア	LJ371	08:05	10:05	デイリー運航



【香港路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
香港→那覇	香港エクスプレス	UO820	07:25	10:55	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX682	07:25	11:00	デイリー運航
香港→那覇	香港航空	HX658	11:30	15:00	デイリー運航
香港→那覇	香港エクスプレス	UO826	15:50	19:20	デイリー運航

【バンコク路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
バンコク→那覇	タイ・ライオン・エア	SL390※1	02:50	10:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD240	08:30	14:55	火・木・土・日
バンコク→那覇	タイエアアジア	FD230※2	07:45	15:55	デイリー運航
バンコク→那覇	バトジェットタイランド	VZ568※2	09:05	17:05	月・水・金・日

※1：高雄経由 ※2：台北経由

【マレーシア路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
クアラルンプール→那覇	バティックエア・マレーシア	OD882※3	07:10	15:25	月水金日

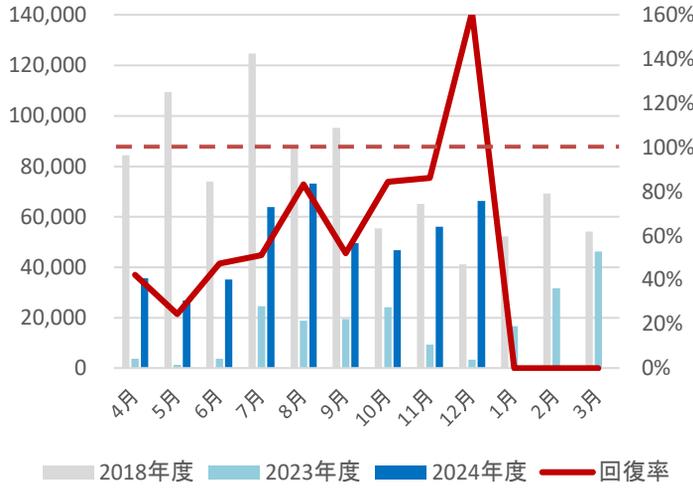
※3：台北経由

【シンガポール路線】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
シンガポール→那覇	ジェットスターアジア	3K791	02:00	08:10	火・木・金・日

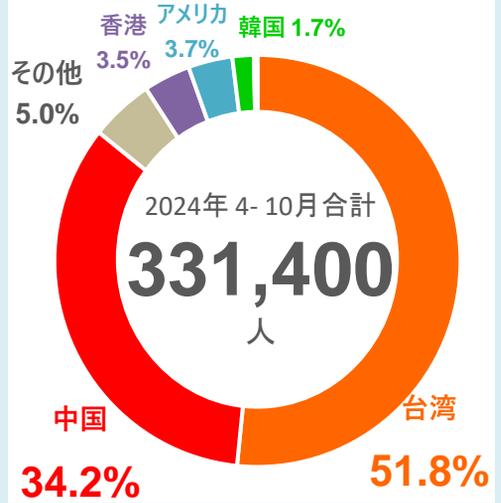
【離島・下地島】					
発着地	航空会社	便名	現地発時刻	到着時刻	備考
仁川→下地島	ジンエア	LJ357	08:15	10:40	月水金土日

クルーズ市場概況

クルーズ（外国客、海路） | 入域観光客数比較



国籍内訳（4-10月）



2024年4-10月合計
331,400
人

出典：沖縄県「入域観光客統計」

*入域観光客数（海路、外国人）*乗務員除く

主要地域回復率（4-10月）

台湾	韓国	中国	香港
103%	965%	38%	65%

*観光客数回復率は2018年4-10月と2024年4-10月の比較

※乗務員を除く

11月下旬から1月上旬にかけてMSCベリッシマの那覇発着クルーズが行われた。今年1月に引き続き2シーズン目の発着クルーズで、ポジショニングクルーズを除く9クルーズの発着が行われた。台湾との相互発着のため、1クルーズあたり、約2,000名の台湾からの乗客が沖縄を訪れた。

X（旧Twitter）にてクルーズ船の寄港情報を事前に発信

（一財）沖縄観光コンベンションビューローのクルーズ船公式アカウント。沖縄に寄港するクルーズ船の寄港情報を事前に地域の住民・事業者の皆様向けに発信します。クルーズ船寄港時のタクシー配車、店頭での販売強化など皆様のお役に立てば幸いです。以下のアカウント名より検索してフォローをお願いします。

アカウント名：【公式】沖縄クルーズ船寄港情報
プロフィール URL：<https://twitter.com/OkinawaCruise>



クルーズ船寄港情報

- 那覇港：<https://nahaport.jp/users/kyakusen/>
- 石垣港：<https://www.city.ishigaki.okinawa.jp/soshiki/kowan/kuruzusenn/370.html>
- 平良港：<https://www.city.miyakojima.lg.jp/soshiki/shityo/kensetsu/kouwan/>
- 本部港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022459/1022074.html>
- 中城湾港：<https://www.pref.okinawa.lg.jp/machizukuri/kowankuko/1013146/1022455/1013162.html>



事業名	事業の内容	対象業界	公式HP	担当部署
1 令和6年度MICE受入体制強化等事業 専門アドバイザー派遣	多様化したMICEのニーズに対応するため、専門アドバイザーを派遣し、MICE関連事業者が抱える課題解決をサポートする。 【課題例】 ・商品やサービスを主催者や旅行会社にPRする方法 ・既存コンテンツをMICE向けにするにはどうしたらよいか ・MICE受入時の対応方法について 【対象期間】 令和6年4月～令和7年2月末 ※予算上限に達し次第×切 【対象者】 沖縄県内の事業者 【派遣回数】 4回程度 【派遣料】 無料	全事業者	https://mice.okinawastory.jp/information/post-40678/	文化観光スポーツ部 MICE推進課 TEL098-866-2077

読者アンケート調査

最後までお読みいただき、ありがとうございます。OCVBではこれからも事業者の皆さまの役に立つ情報を発信し続けてまいります。ぜひ、皆さまのお声をお聞かせくださいませ。

＼より良いOCVB newsを作っていくため、読者アンケートにご協力をお願いいたします。／

<https://forms.office.com/r/S5K5S1zf6z>



▼こちらのQRコードからも回答いただけます▼

